

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน มิ.ย. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน มิ.ย. 65 หดตัว 9.3% YoY และ 3.3% MoM หากพิจารณา 6M/65 หดตัว 17.1% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน มิ.ย. 65 อยู่ที่ 56.8% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 6M/65 เฉลี่ย 57.2% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

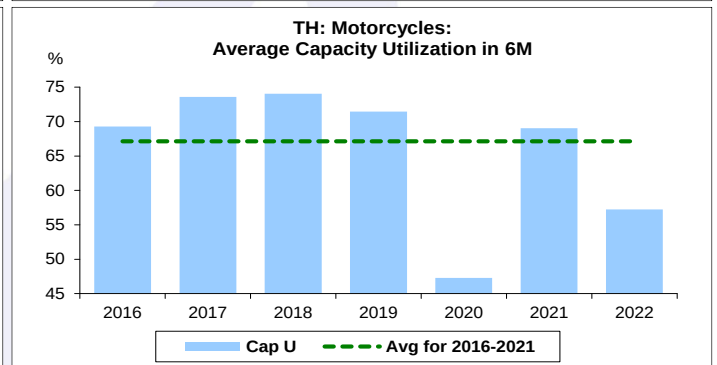
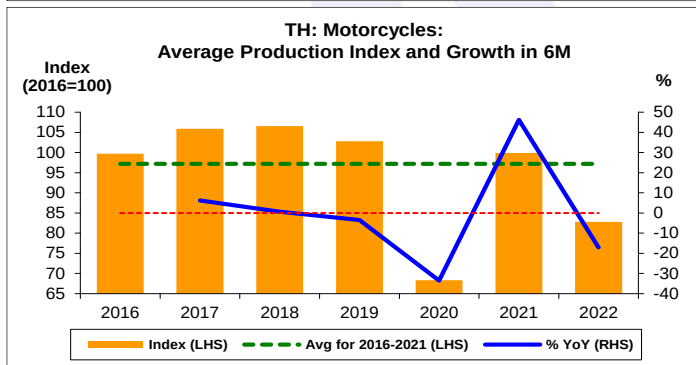
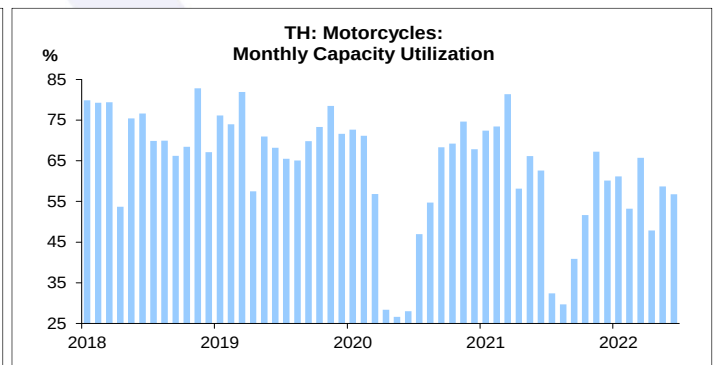
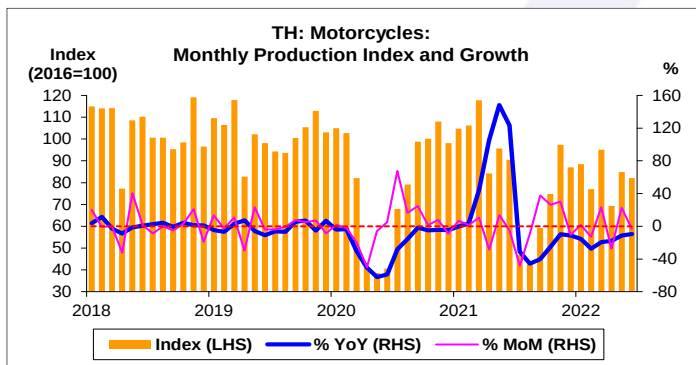
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	2	2	1	2	3	3	Jun-22
Capacity Utilization	2	2	1	2	3	3	Jun-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-2.9	-3.4

ข้อมูลปี 2559-64

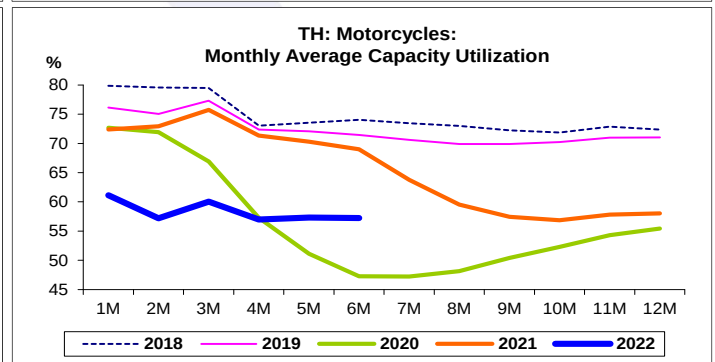
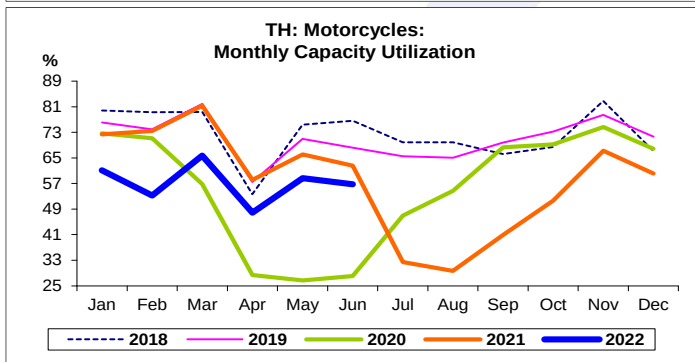
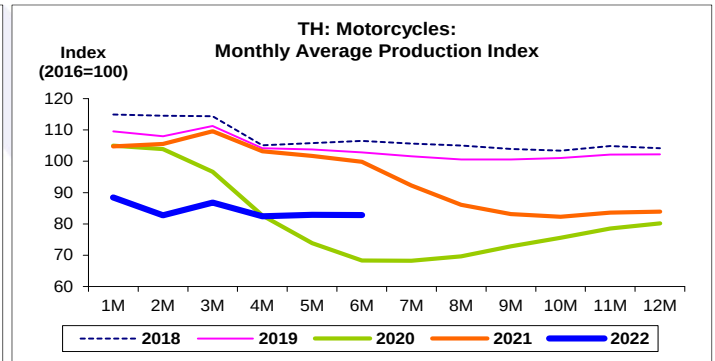
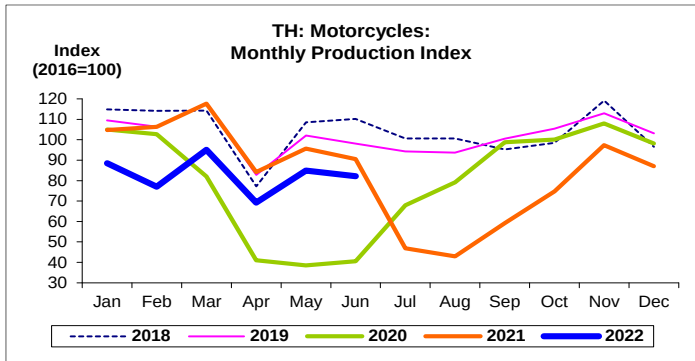
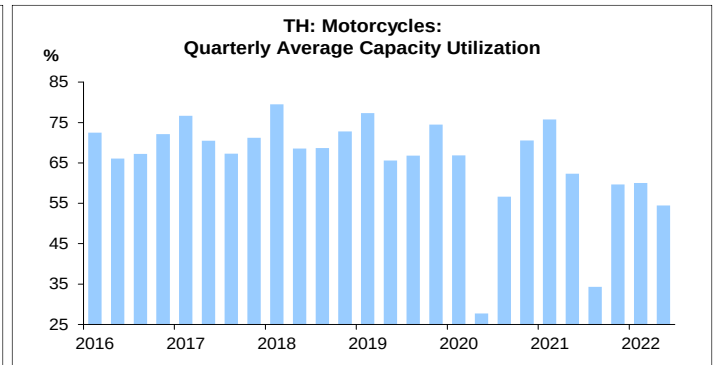
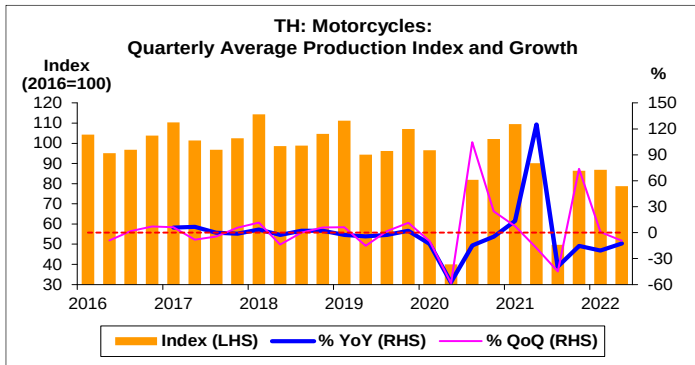


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ย. 65	82.1	-31.1	113.0	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q2/65	78.8	-31.1	96.7	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2564	83.9	-19.4	4.7	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ย. 65	82.1	-26.7	102.5	112.0	ม.ย. 59	40.5	ม.ย. 63
6M/65	82.8	-22.3	21.2	106.5	6M/61	68.3	6M/63
Q2/65	78.8	-22.3	96.7	101.4	Q2/60	40.0	Q2/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ย. 65	56.8	-26.0	30.1	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q2/65	54.4	-25.1	26.8	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2564	58.0	-14.4	2.6	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ย. 65	56.8	-21.1	28.7	77.9	ม.ย. 59	28.0	ม.ย. 63
6M/65	57.2	-16.8	9.9	74.0	6M/61	47.3	6M/63
Q2/65	54.4	-16.0	26.8	70.5	Q2/60	27.7	Q2/63