

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ธ.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ธ.ค. 65 ขยายตัว 7.6% YoY แต่หดตัว 3.6% MoM หากพิจารณา ปี 65 ขยายตัว 5.6% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ธ.ค. 65 อยู่ที่ 64.7% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงจากเดือนก่อน หากพิจารณา ปี 65 เฉลี่ย 61.2% เพิ่มขึ้นจากปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

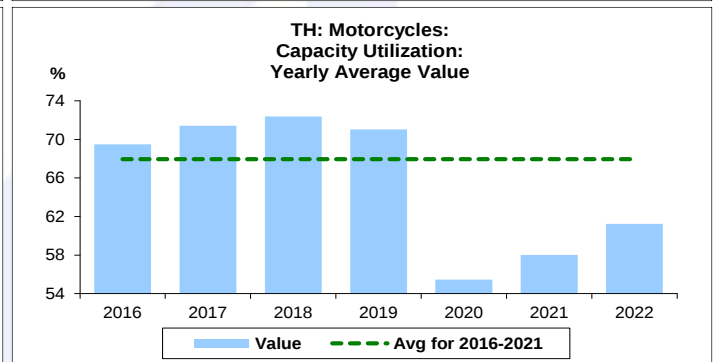
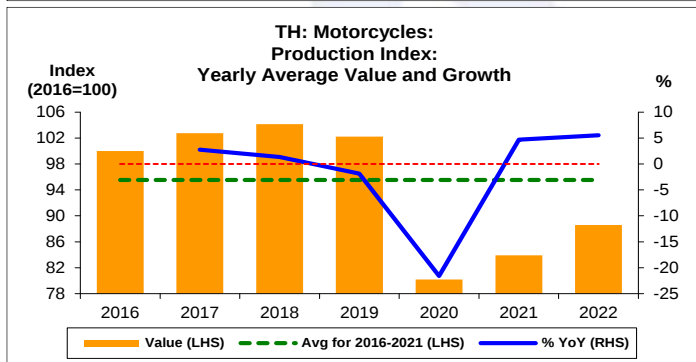
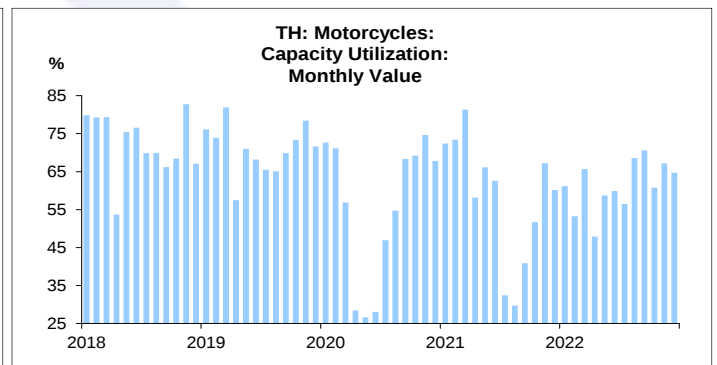
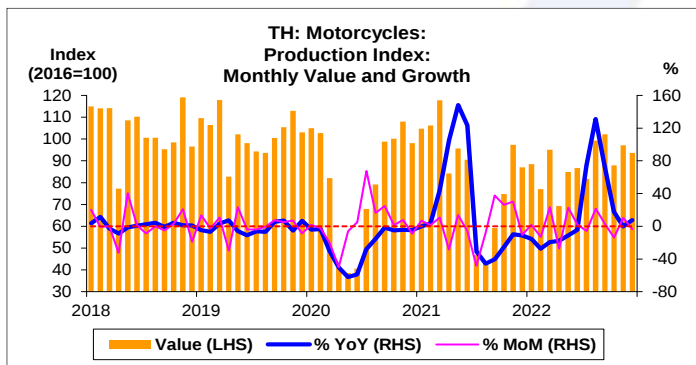
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	3	2	2	2	2	Dec-22
Capacity Utilization	3	3	2	2	2	2	Dec-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-1.5	-2.0

ข้อมูลปี 2559-65

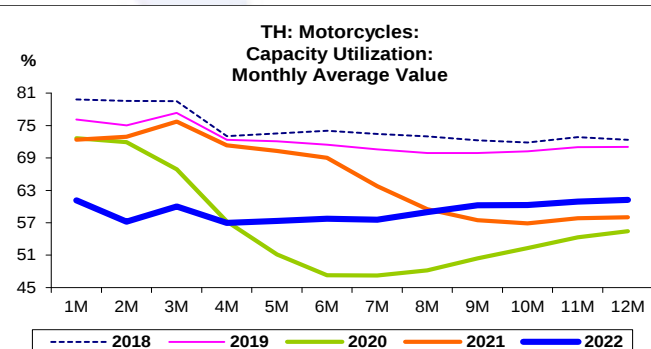
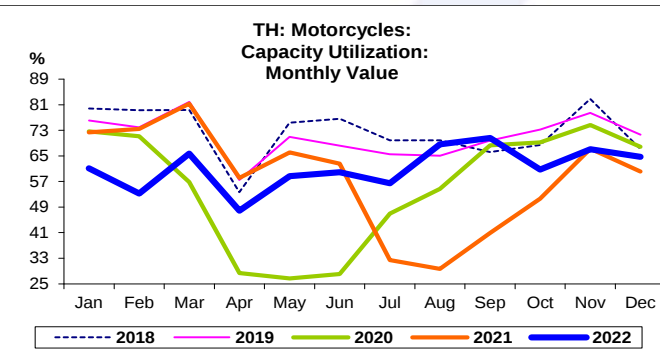
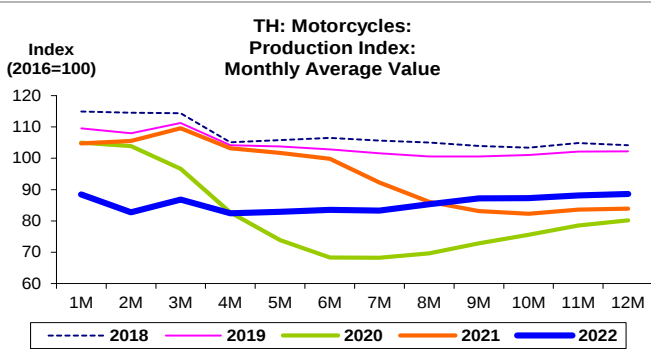
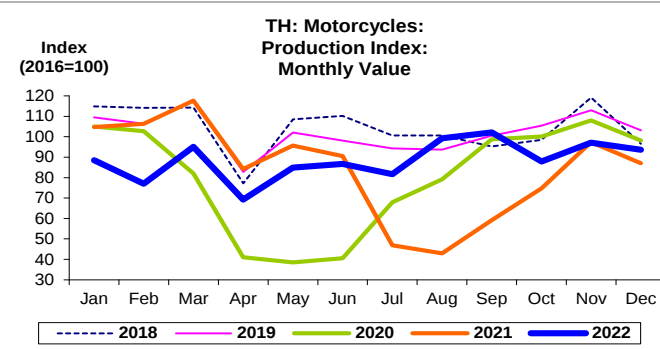
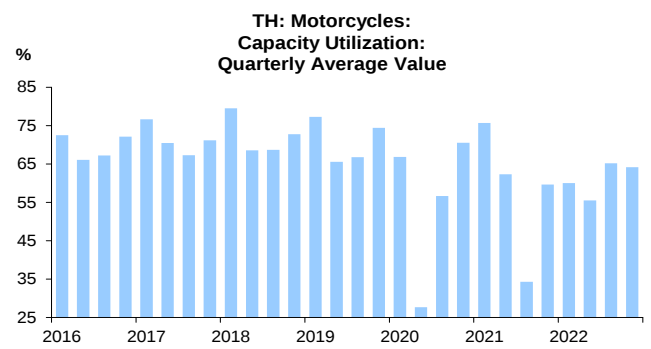
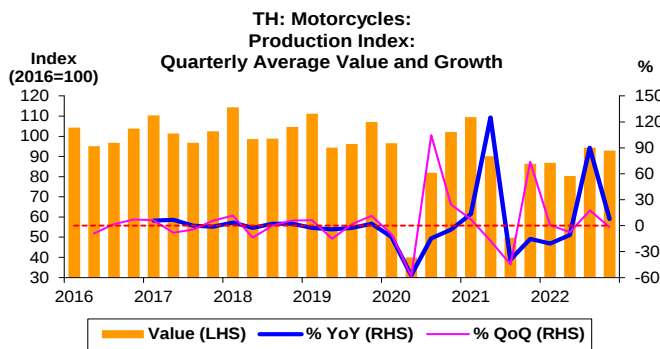


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 65	93.6	-21.4	142.9	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q4/65	92.9	-18.8	132.0	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2565	88.6	-14.9	10.5	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 65	93.6	-9.2	7.6	103.1	ธ.ค. 62	87.0	ธ.ค. 64
Q4/65	92.9	-13.3	7.6	107.1	Q4/62	86.3	Q4/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 65	64.7	-18.1	38.1	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q4/65	64.2	-15.3	36.5	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2565	61.2	-11.1	5.8	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 65	64.7	-6.9	4.6	71.6	ธ.ค. 62	60.1	ธ.ค. 64
Q4/65	64.2	-10.3	4.5	74.5	Q4/62	59.7	Q4/64