

การส่งออกรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ของไทย เดือน ม.ค. 2567

- การส่งออกรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ม.ค. 67 มูลค่า 681.6 Mn USD หดตัว 11.5% YoY และ 12.7% MoM
- ตลาดส่งออกรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ 5 อันดับแรกของไทย เดือน ม.ค. 67 ได้แก่ ออสเตรเลีย ฟิลิปปินส์ นิวซีแลนด์ เยอรมนี และอิตาลี ตามลำดับ
- เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มูลค่าส่งออกรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ม.ค. 67 ขยายตัวเกือบทุกตลาดหลัก ยกเว้น ฟิลิปปินส์ หากเทียบกับเดือนก่อน ขยายตัวเกือบทุกตลาดหลัก ยกเว้น ออสเตรเลีย

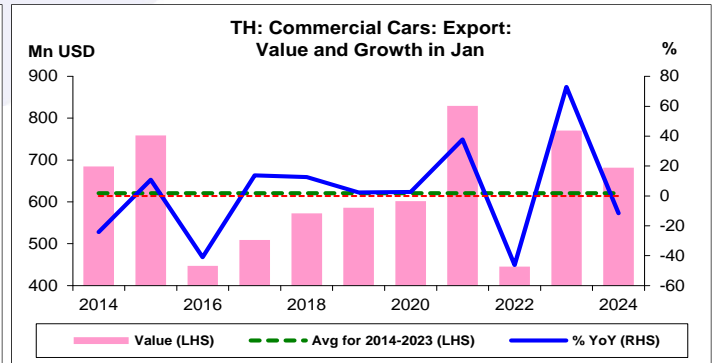
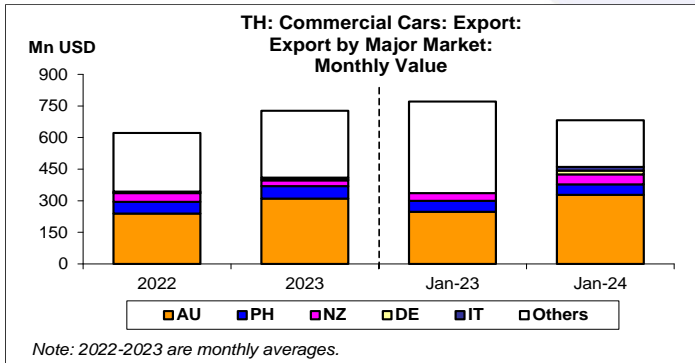
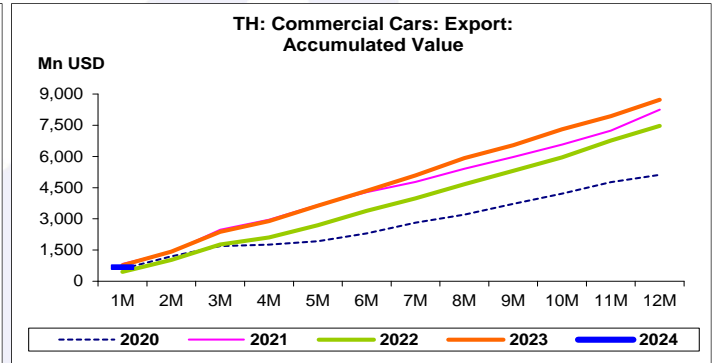
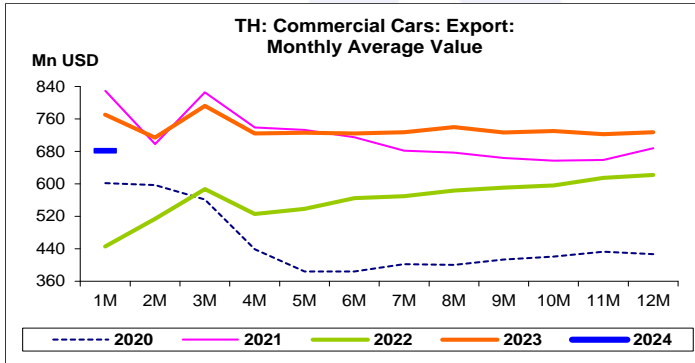
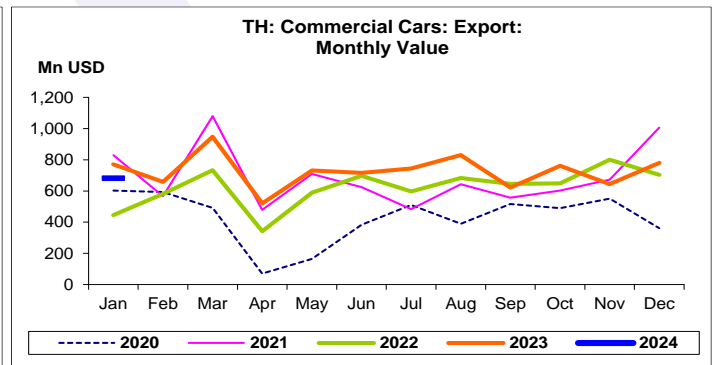
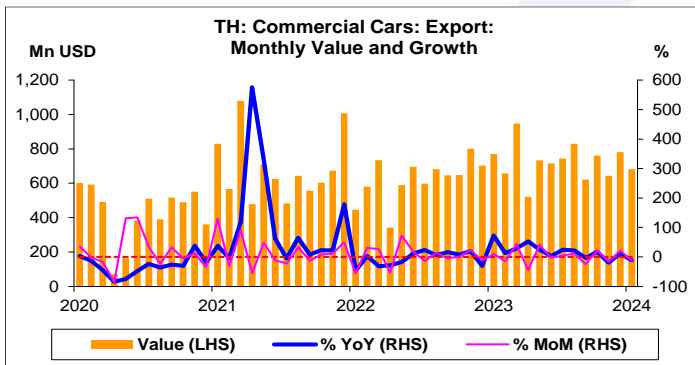
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2557-67)

| | All Periods | | | Same Periods | | | Latest |
|-------------------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
| | Month | Quarter | Year | YTD | Quarter | Month | |
| Commercial Cars: Export Value | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | Jan-24 |

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2557-66)

| % | Average YoY Growth | CAGR |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Commercial Cars: Export Value | 0.3 | -2.3 |



ที่มา: กระทรวงพาณิชย์
หมายเหตุ: CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์เพื่อการพาณิชย์:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2557-67)

| มูลค่าส่งออก (Mn USD) | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date | ค่าต่ำสุด | Date |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|----------|
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ม.ค. 67 | 681.6 | -40.6 | 861.8 | 1,148.3 | มี.ค. 58 | 70.9 | เม.ย. 63 |
| Q4/66 | 2,185.3 | -26.7 | 253.8 | 2,980.0 | Q1/58 | 617.7 | Q2/63 |
| 2566 | 8,726.4 | -18.4 | 70.4 | 10,697.2 | 2557 | 5,121.6 | 2563 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ม.ค. 67 | 681.6 | -17.8 | 53.0 | 829.2 | ม.ค. 64 | 445.5 | ม.ค. 65 |
| Q4/66 | 2,185.3 | -18.4 | 55.8 | 2,678.1 | Q4/57 | 1,402.4 | Q4/63 |