

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ต.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ต.ค. 65 ขยายตัว 9.1% YoY แต่หดตัว 2.9% MoM หากพิจารณา 10M/65 หดตัว 3.1% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ต.ค. 65 อยู่ที่ 70.2% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงจากเดือนก่อน หากพิจารณา 10M/65 เหลือ 55.9% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

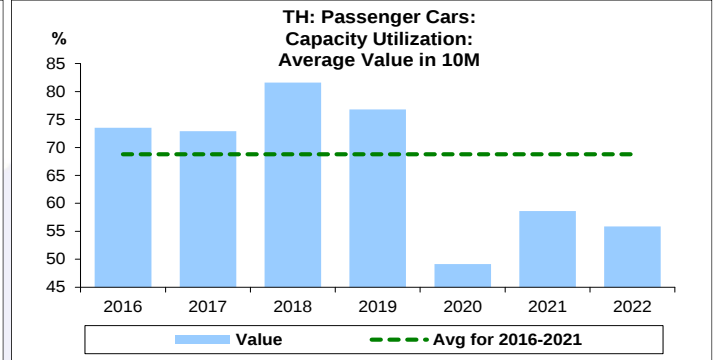
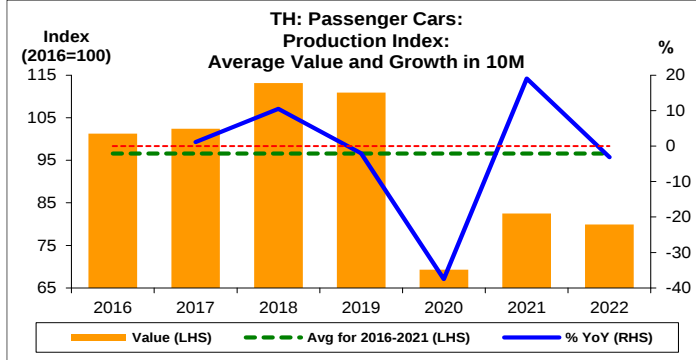
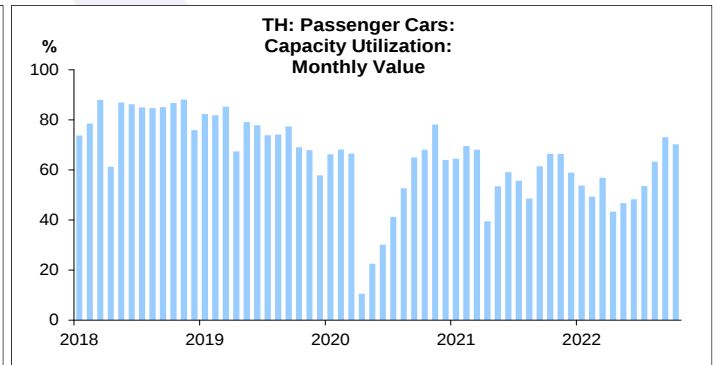
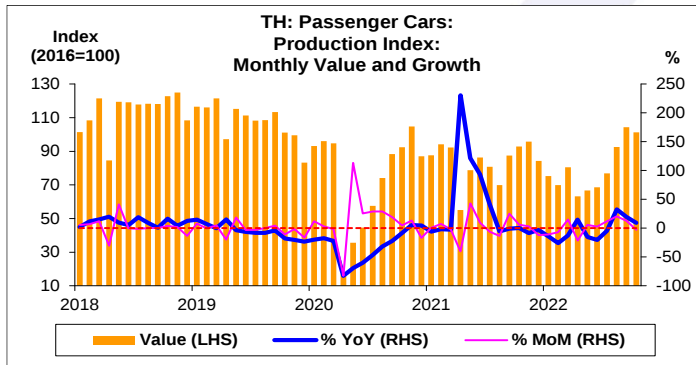
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Production Index	3	3	2	2	2	3	Oct-22
Capacity Utilization	3	3	2	1	2	3	Oct-22
หมายเหตุ:	5 สูง	4 ค่อนข้างสูง	3 ปานกลาง	2 ค่อนข้างต่ำ	1 ต่ำ		

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Production Index	-2.0	-3.5

ข้อมูลปี 2559-64

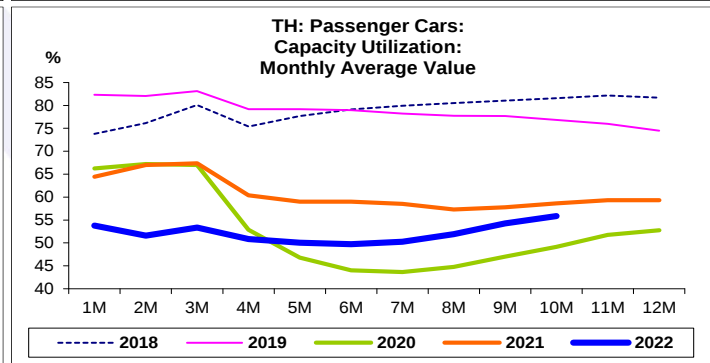
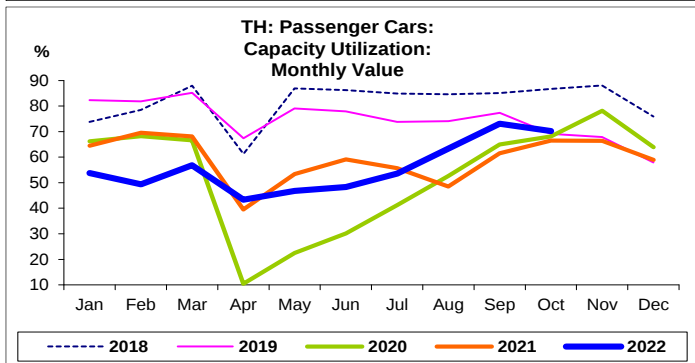
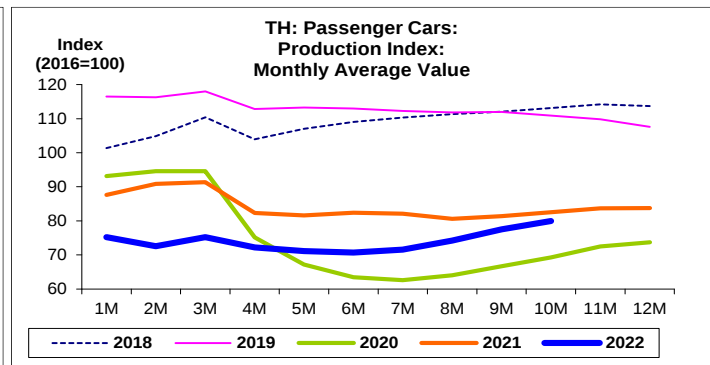
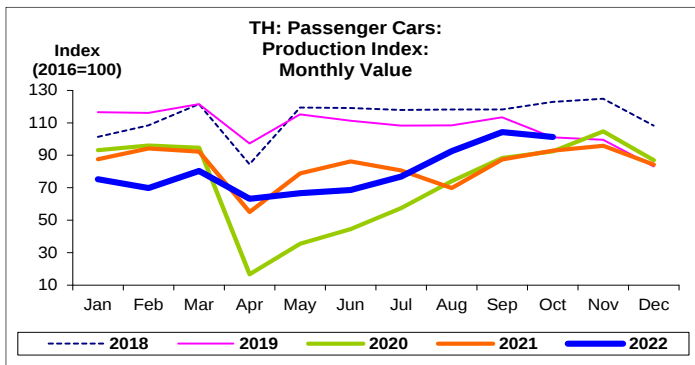


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 65	101.3	-18.9	507.8	124.9	พ.ย. 61	16.7	เม.ย. 63
Q3/65	91.3	-23.1	182.8	118.7	Q4/61	32.3	Q2/63
2564	83.8	-26.3	13.6	113.7	2561	73.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 65	101.3	-17.5	9.6	122.8	ด.ค. 61	92.5	ด.ค. 63
10M/65	79.9	-29.4	15.3	113.2	10M/61	69.3	10M/63
Q3/65	91.3	-22.7	24.6	118.1	Q3/61	73.3	Q3/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 65	70.2	-17.8	59.7	88.1	พ.ย. 61	10.5	เม.ย. 63
Q3/65	63.3	-21.6	42.3	84.9	Q3/61	21.1	Q2/63
2564	59.3	-22.4	6.5	81.7	2561	52.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 65	70.2	-16.5	3.8	86.7	ด.ค. 61	66.5	ด.ค. 64
10M/65	55.9	-25.7	6.7	81.6	10M/61	49.1	10M/63
Q3/65	63.3	-21.6	10.3	84.9	Q3/61	53.0	Q3/63