

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ก.ย. 2562

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ก.ย. 62 ขยายตัว 5.9% YoY และ 7.7% MoM หากพิจารณา 9M/62 หดตัว 3.2% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ก.ย. 62 อยู่ที่ 71.3% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 9M/62 เฉลี่ย 71.1% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-62)

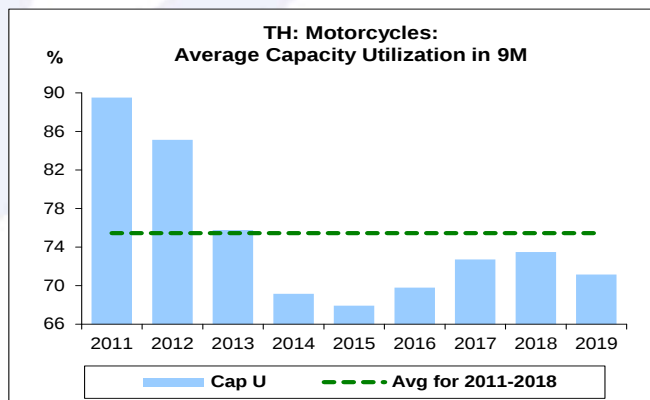
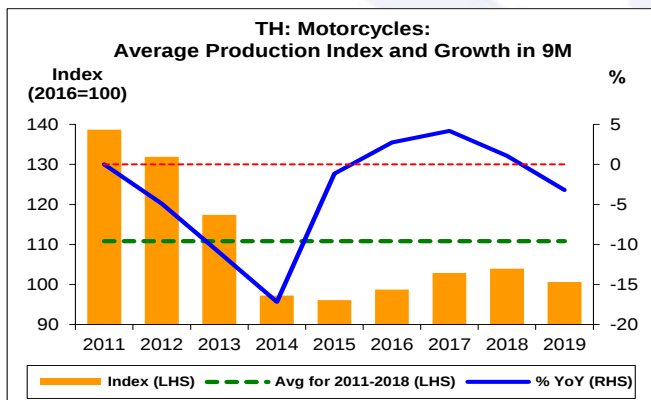
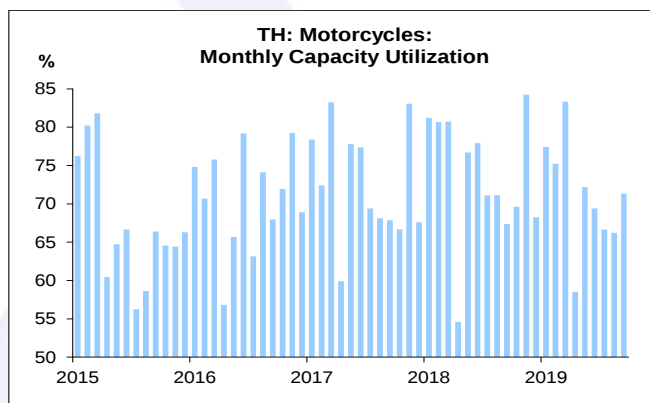
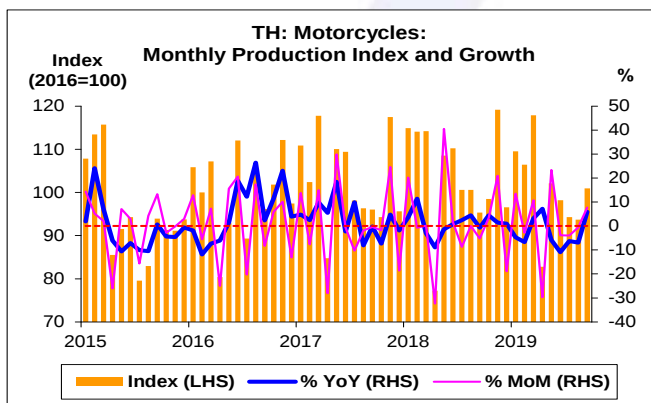
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	2	3	2	2	3	Sep-19
Capacity Utilization	3	2	3	2	3	3	Sep-19

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-61)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-2.0	-2.3

*ข้อมูลปี 2554-61

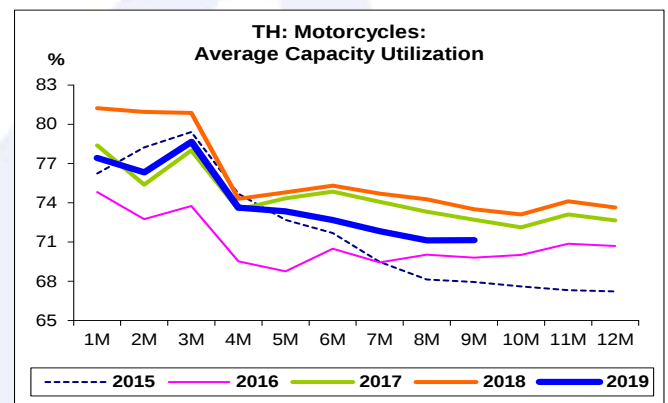
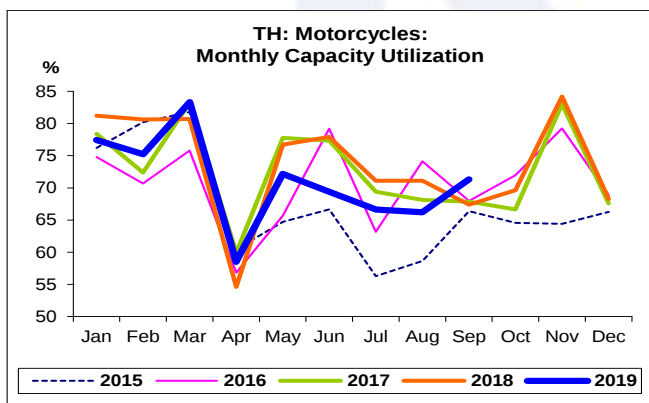
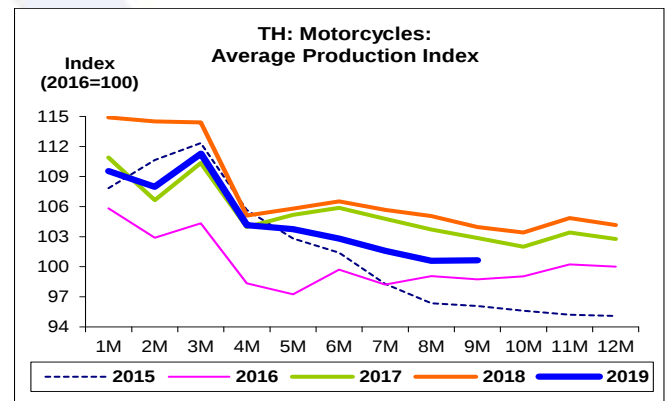
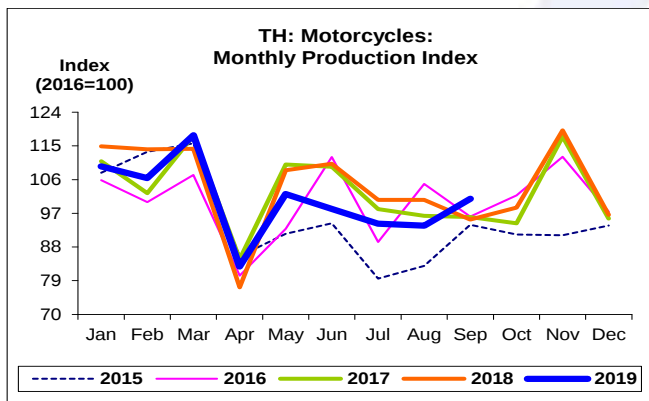
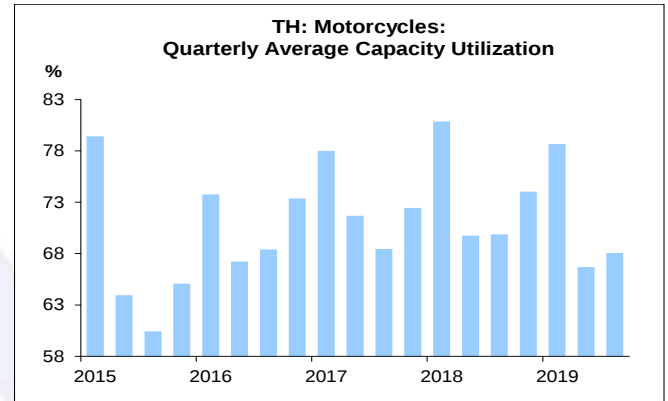
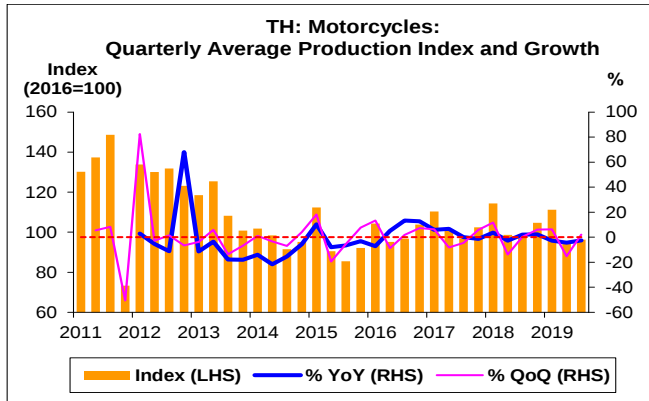


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 9 ปี (ปี 2554-62)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ย. 62	100.9	-32.8	91.1	150.2	มิ.ย. 54	52.8	ต.ค. 54
Q3/62	96.3	-35.2	31.3	148.6	Q3/54	73.3	Q4/54
2561	104.2	-19.7	9.5	129.7	2555	95.1	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ย. 62	100.9	-31.4	8.2	147.1	ก.ย. 54	93.3	ก.ย. 57
9M/62	100.6	-27.4	4.7	138.7	9M/54	96.1	9M/58
Q3/62	96.3	-35.2	12.6	148.6	Q3/54	85.5	Q3/58
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ย. 62	71.3	-25.6	37.2	97.0	มิ.ย. 54	34.1	ต.ค. 54
Q3/62	68.1	-27.8	20.7	95.9	Q3/54	47.3	Q4/54
2561	73.6	-10.1	6.4	83.7	2555	67.2	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ย. 62	71.3	-23.6	9.4	94.9	ก.ย. 54	61.9	ก.ย. 56
9M/62	71.1	-18.4	3.2	89.5	9M/54	67.9	9M/58
Q3/62	68.1	-27.8	7.6	95.9	Q3/54	60.4	Q3/58