

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน พ.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน พ.ค. 66 ขยายตัวถึง 34.0% YoY และ 26.4% MoM หากพิจารณา 5M/66 ขยายตัวถึง 33.5% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน พ.ค. 66 อยู่ที่ 62.7% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 5M/66 เฉลี่ย 65.8% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

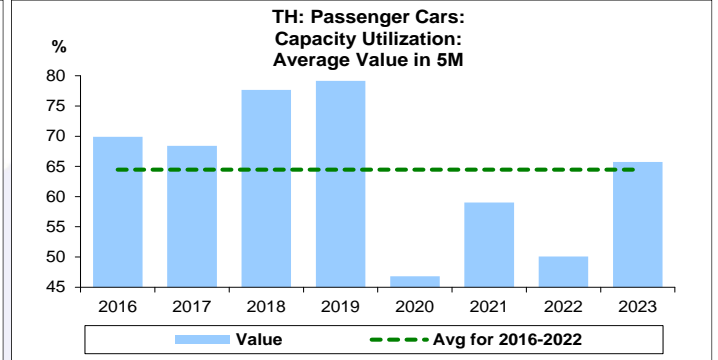
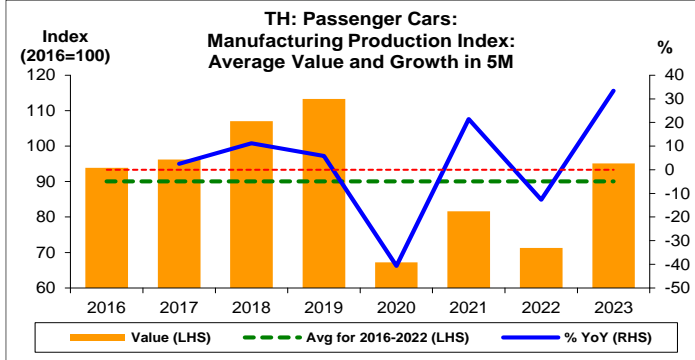
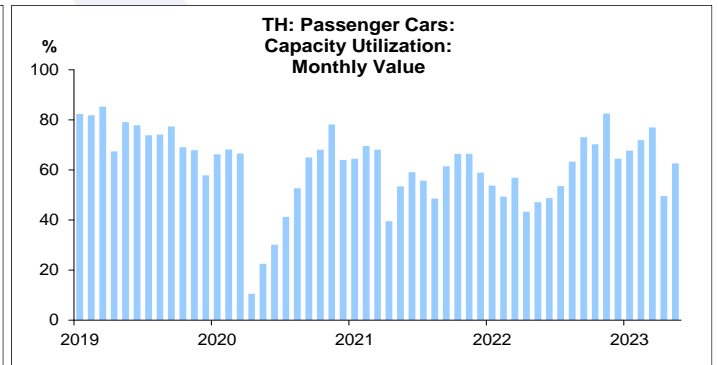
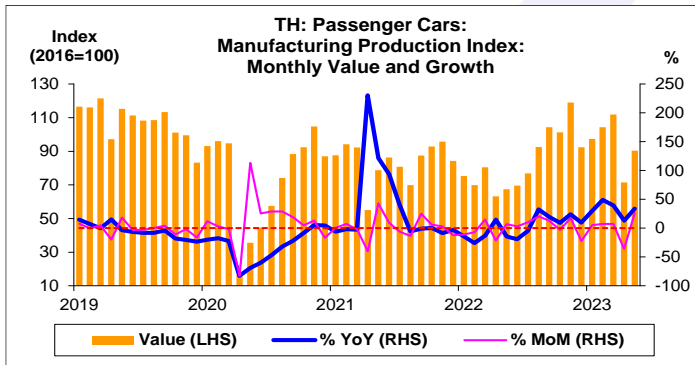
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Manufacturing Production Index	3	3	2	3	4	3	May-23
Capacity Utilization	3	3	2	3	3	3	May-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Manufacturing Production Index	-1.5	-2.8

¹ข้อมูลปี 2559-65

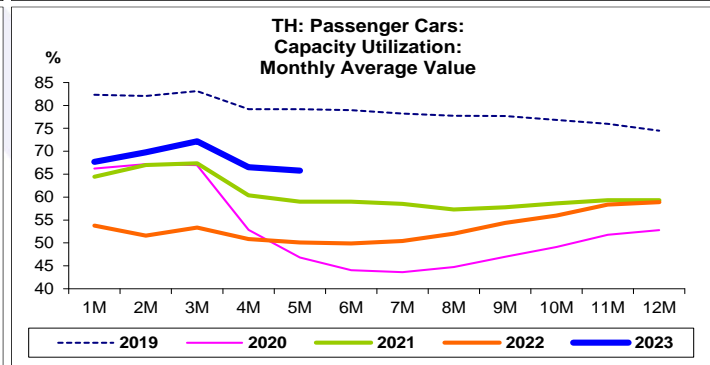
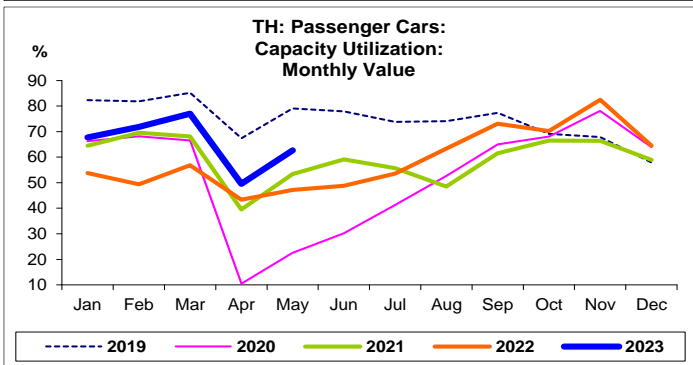
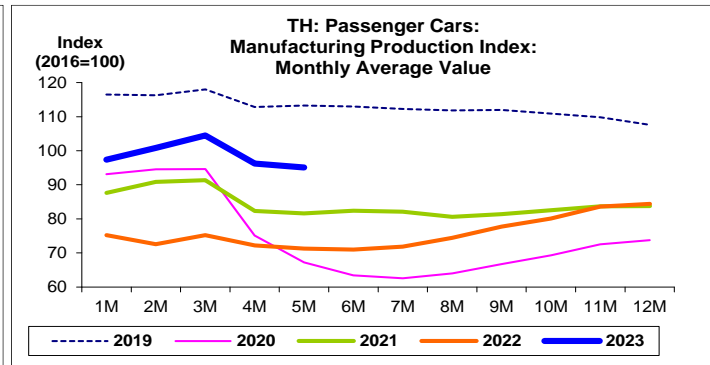
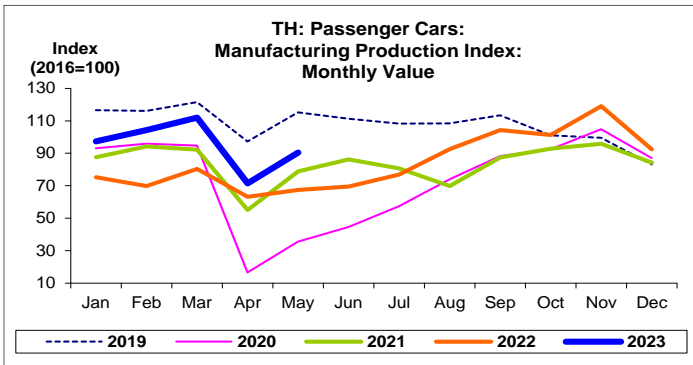


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 66	90.4	-27.6	442.5	124.9	พ.ย. 61	16.7	เม.ย. 63
Q1/66	104.5	-11.9	223.9	118.7	Q4/61	32.3	Q2/63
2565	84.4	-25.8	14.4	113.7	2561	73.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 66	90.4	-24.3	154.3	119.4	พ.ค. 61	35.6	พ.ค. 63
5M/66	95.1	-16.1	41.5	113.3	5M/62	67.2	5M/63
Q1/66	104.5	-11.5	39.0	118.0	Q1/59	75.2	Q1/65
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 66	62.7	-25.4	52.2	88.1	พ.ย. 61	10.5	เม.ย. 63
Q1/66	72.2	-12.7	51.1	84.9	Q3/61	21.1	Q2/63
2565	58.9	-22.8	6.1	81.7	2561	52.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 66	62.7	-24.3	40.1	86.9	พ.ค. 61	22.5	พ.ค. 63
5M/66	65.8	-13.4	19.0	79.2	5M/62	46.8	5M/63
Q1/66	72.2	-10.9	18.8	83.1	Q1/59	53.3	Q1/65