

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ก.ค. 2561

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ก.ค. 61 ขยายตัว 14.0% YoY แต่หดตัวเพียง 0.8% MoM หากพิจารณา 7M/61 ขยายตัว 7.5% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ก.ค. 61 อยู่ที่ 90.6% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงจากเดือนก่อน หากพิจารณา 7M/61 เฉลี่ย 86.0% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-61)

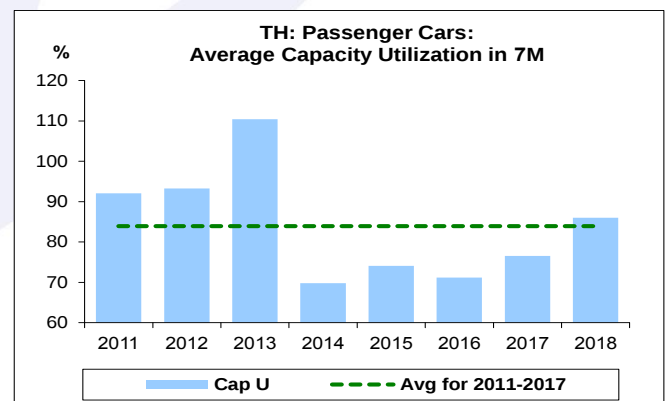
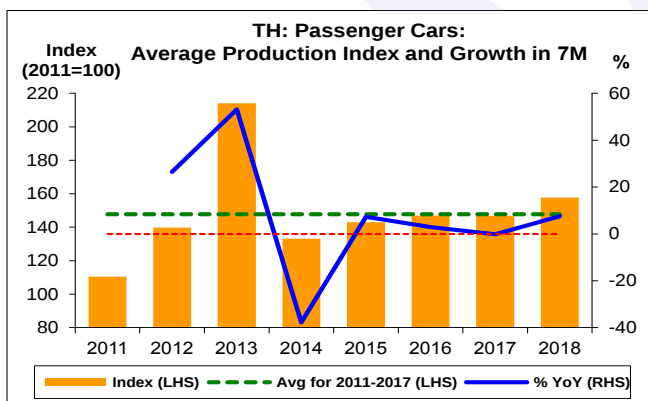
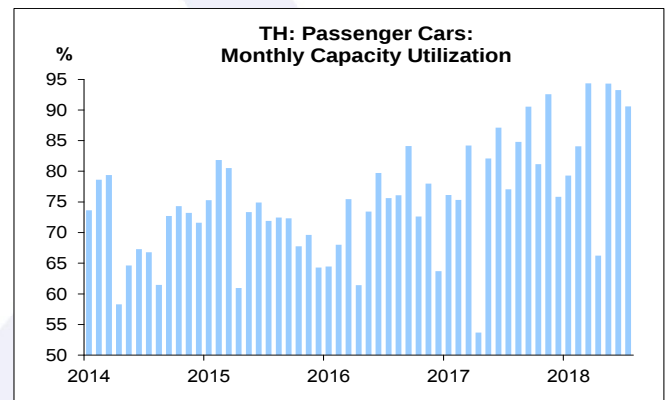
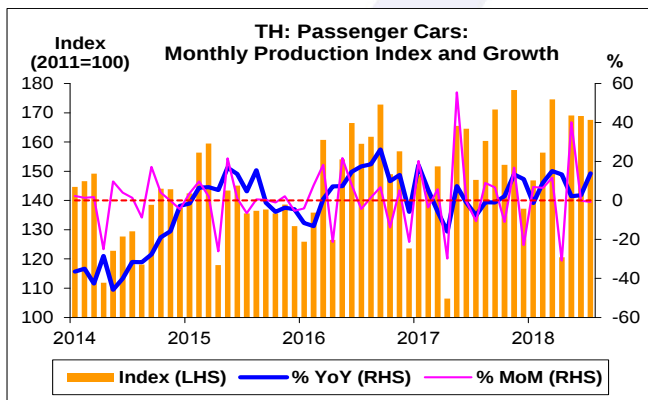
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Production Index	3	3	3	3	3	4	Jul-18
Capacity Utilization	3	3	3	3	4	3	Jul-18

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-60)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Production Index	11.3	7.2

¹ข้อมูลปี 2554-60

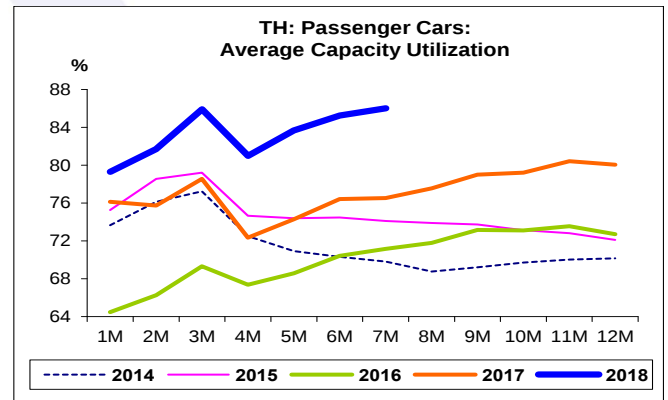
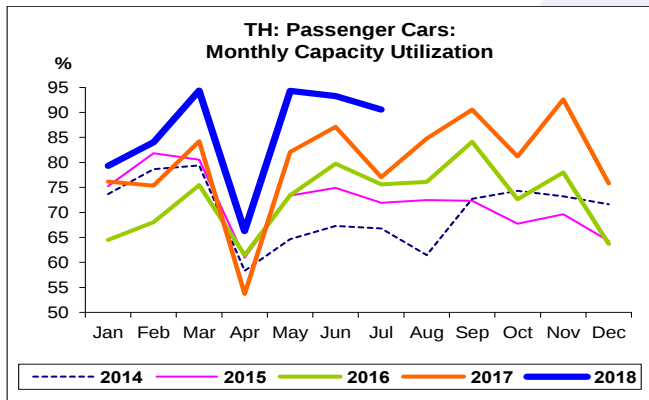
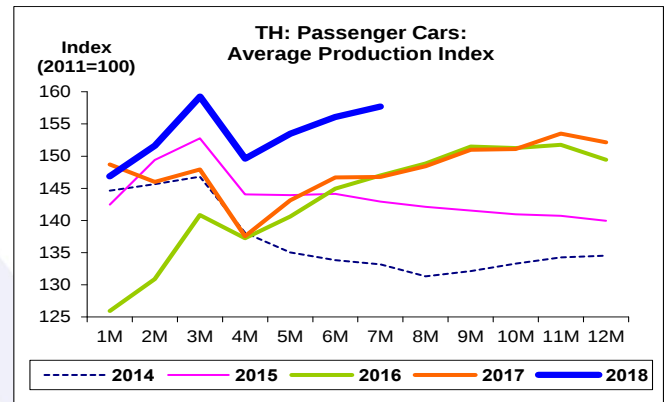
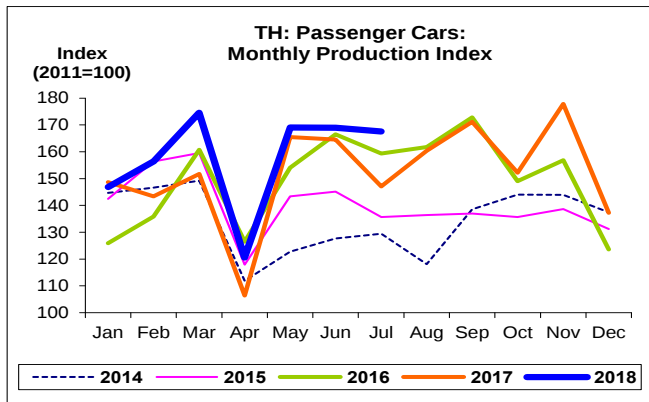


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ ISIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ค.ค. 58 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2543 เป็นปี 2554

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2554-61)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 61	167.6	-35.6	640.1	260.2	มี.ค. 56	22.6	พ.ย. 54
Q2/61	152.9	-35.7	236.5	237.8	Q1/56	45.4	Q4/54
2560	152.2	-24.6	57.4	196.1	2556	100.0	2554
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 61	167.6	-15.6	48.4	198.6	ก.ค. 55	112.9	ก.ค. 54
7M/61	157.7	-26.3	42.7	214.0	7M/56	110.5	7M/54
Q2/61	152.9	-23.0	77.9	198.6	Q2/56	85.9	Q2/54
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 61	90.6	-43.5	71.7	134.1	มี.ค. 56	18.9	พ.ย. 54
Q2/61	84.6	-40.2	46.6	124.8	Q4/55	38.0	Q4/54
2560	80.0	-24.4	9.9	104.4	2555	70.2	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 61	90.6	-26.0	23.8	116.6	ก.ค. 55	66.8	ก.ค. 57
7M/61	86.0	-24.4	16.2	110.4	7M/56	69.8	7M/57
Q2/61	84.6	-15.9	21.2	100.5	Q2/56	63.4	Q2/57