

## แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-64)

รายงานนี้ สรุปสาระสำคัญจาก แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-64) (รายงานหลัก) เดือน พ.ย. 59 และโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เดือน ก.พ. 60 ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ Eastern Economic Corridor Development Project – Driving Forward วันที่ 15 ก.พ. 60 ของกระทรวงอุตสาหกรรม

### กรอบแนวความคิด

- โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเป็น 1 ใน 4 นโยบายปฏิรูปเศรษฐกิจใหม่<sup>1</sup> ที่รัฐบาลต้องเร่งผลักดัน
  - เพื่อให้ไทยเป็นประตูไปสู่ CLMV และเป็นจุดกระจายสินค้าไปยัง CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม) โดยต่อยอดการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (Eastern Seaboard) เนื่องจากตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ของภูมิภาคอาเซียน และยกระดับให้เป็นพื้นที่ฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศ โดยพัฒนาเส้นทางคมนาคมทั้งทางถนน สนามบิน และท่าเรือ เพื่อเชื่อมต่อ กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง-มาบตาพุด-ระยอง ไปยัง CLMV
  - เพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค (Regional Connectivity) โดยไทยเป็นจุดเชื่อมต่อกับเอเชียตะวันออก จีน อาเซียน และอินเดีย ซึ่งมีขนาดเศรษฐกิจรวมกันถึง 1 ใน 3 ของโลก
- การพัฒนาประกอบด้วย 2 ระดับ 4 พื้นที่หลัก คือ
  - ระดับประเทศ ยกกระดับโครงสร้างเศรษฐกิจ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการ ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐาน ภาคธุรกิจ/คลังสินค้า ภาคอุตสาหกรรมศูนย์นวัตกรรม การท่องเที่ยว และการพัฒนาเมืองใหม่/ชุมชน
  - ระดับสากล แบ่งเป็น
    - ศูนย์/เขตเศรษฐกิจ ได้แก่ ศูนย์อากาศยาน ศูนย์ระบบโลจิสติกส์ ศูนย์การค้า ศูนย์อุตสาหกรรม และศูนย์นวัตกรรม
    - ศูนย์พาณิชย์สากล
    - เมืองใหม่ในอนาคต
- พื้นที่เป้าหมาย มี 3 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีจุดแข็งที่สามารถดึงดูดการค้าและการลงทุน
  - ด้านเศรษฐกิจ เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจสูง มีรายได้ต่อหัวค่อนข้างสูง และเป็นฐานพัฒนาอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ
    - ปี 58 GDP ของ 3 จังหวัด คิดเป็น 14.5% ของ GDP ทั้งประเทศ
      - สาขาอุตสาหกรรม มีมูลค่า 9.8 แสนล้านบาท คิดเป็น 1 ใน 3 ของอุตสาหกรรมทั้งประเทศ และเป็นที่ตั้งอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ โดยเฉพาะปิโตรเคมี และยานยนต์/ชิ้นส่วน

<sup>1</sup> แนวทางสร้างเศรษฐกิจใหม่ มี 4 แนวทาง คือ (1) การสร้างเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็ง (2) Thailand Connect (3) Thailand 4.0 และ (4) โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor – EEC)

- สาขาโรงแรมและภัตตาคาร คิดเป็น 25.9% ของโรงแรมและภัตตาคารทั่วประเทศ นอกจากนี้ มีโรงแรมและร้านอาหารที่ได้มาตรฐานจำนวนมากเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว
- สาขาเกษตรกรรม คิดเป็น 4.8% ของเกษตรกรรมทั่วประเทศ
- ปี 58 รายได้เฉลี่ยต่อหัว อยู่ที่ 600,749.64 บาท/ปี สูงกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศ อยู่ที่ 203,356.06 บาท/ปี
- ปี 59 จำนวนนักท่องเที่ยว 25.48 ล้านคน คิดเป็น 9.6% ของนักท่องเที่ยวทั่วประเทศ สร้างรายได้ 225.72 พันล้านบาท คิดเป็น 11.2% ของรายได้รวมจากนักท่องเที่ยวทั่วประเทศ และมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก เช่น พัทยา เป็นต้น
- ด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีความพร้อมของระบบโครงสร้างพื้นฐานในระดับสูงสุดของประเทศ ทั้งด้านคมนาคมขนส่ง (ถนน รถไฟฟ้า เรือ และสนามบิน) สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และนิคมอุตสาหกรรม โดยมีพื้นที่รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมอีกประมาณ 30,000 ไร่
- ด้านสิ่งแวดล้อม มีปัญหาการลักลอบทิ้งขยะตามที่สาธารณะ น้ำเสีย และมลพิษทางอากาศ ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนและบริเวณใกล้เคียง จำเป็นต้องมีการกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย

#### แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ปี 60-64

- 20 เม.ย. 59 คณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (คนพ.) มีมติเห็นชอบแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจการลงทุนพิเศษพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยให้ชื่อว่า “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)”
- 4 ม.ค. 60 ครม. มีมติเห็นชอบโครงการสำคัญภายใต้แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ปี 60-64 และอนุมัติงบประมาณ 7 พันล้านบาทสำหรับ FY 60-61
- หลักการดำเนินงาน เน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน
  - ภาครัฐ มีบทบาทในด้านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน (ประกอบด้วย อุตสาหกรรม คมนาคมขนส่ง พลังงาน สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ) ส่งเสริมการลงทุน และอำนวยความสะดวก
  - ภาคเอกชน มีบทบาทในการพัฒนาอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมเป้าหมาย S Curve และร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม
  - ภาคประชาชน มีส่วนร่วมในการพัฒนา และมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น
- อุตสาหกรรมเป้าหมาย ประกอบด้วย Super Cluster<sup>2</sup> และ 10 อุตสาหกรรมหลัก คือ
  - อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Super Cluster) ได้แก่ ยานยนต์และชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์ และปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

<sup>2</sup> Super Cluster เป็นคลัสเตอร์สำหรับกิจการที่ใช้เทคโนโลยีสูง และอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ได้แก่ ยานยนต์ชิ้นส่วน เครื่องใช้ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์/อุปกรณ์โทรคมนาคม ปิโตรเคมี/เคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และดิจิทัล ส่วนคลัสเตอร์อื่น ๆ ได้แก่ เกษตรแปรรูป และสิ่งทอ/เครื่องนุ่งห่ม

- อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพเดิม (First S Curve) ได้แก่ ยานยนต์สมัยใหม่ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและเชิงสุขภาพ การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ และการแปรรูปอาหาร
- อุตสาหกรรมอนาคต (New S Curve) ได้แก่ หุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม การบินและโลจิสติกส์ เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ ดิจิทัล และการแพทย์ครบวงจร

ทั้งนี้ หากมีการพัฒนาอุตสาหกรรมเต็มศักยภาพ จะมีพื้นที่ประมาณ 200,000 ไร่ มีเงินลงทุนประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท

● กลไกสำคัญในการขับเคลื่อนแผนงาน

- ร่าง พ.ร.บ. การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก โดย ครม. เห็นชอบเมื่อวันที่ 4 ต.ค. 59
- ร่างแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ปี 60-64 โดย ครม. เห็นชอบเมื่อวันที่ 4 ม.ค. 60

● แนวทางพัฒนา ประกอบด้วย 5 แนวทาง ดังนี้

	แนวทางพัฒนา	การดำเนินงาน
<b>1. อุตสาหกรรมศักยภาพ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนาอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่</li> <li>- แก้ไขปัญหาอุปสรรคและสิ่งกีดขวางในพื้นที่ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่อุตสาหกรรมรองรับการลงทุน ประมาณ 30,000 ไร่ โดยพร้อมลงทุน 15,000 ไร่ ที่เหลือ อยู่ระหว่างพัฒนา</li> <li>- พัฒนานิคมอุตสาหกรรมเป้าหมายใช้เทคโนโลยีสูง</li> <li>- พัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ</li> <li>- บริหารจัดการกากอุตสาหกรรม</li> <li>- พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3</li> </ul>
<b>2. โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและโลจิสติกส์</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจที่มีศักยภาพรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและเชื่อมโยงสู่ตลาดโลก เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านขนส่งทุกรูปแบบให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และได้มาตรฐานสากล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางถนน                             <ul style="list-style-type: none"> <li>o ก่อสร้าง Motorway 3 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-ชลบุรี พัทยา-มาบตาพุด และแหลมฉบัง-นครราชสีมา</li> <li>o ปรับปรุงทางหลวง พื้นที่บริเวณอู่ตะเภา มาบตาพุด และถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ระยอง-ชลบุรี)</li> </ul> </li> <li>- ทางราง                             <ul style="list-style-type: none"> <li>o รถไฟทางคู่ ช่วงจะเข้-ตรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</li> <li>o รถไฟความเร็วสูง ช่วง กรุงเทพฯ-พัทยา-ระยอง</li> <li>o ก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา</li> </ul> </li> <li>- พัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ให้เป็นสนามบินเชิงพาณิชย์แห่งที่ 3                             <ul style="list-style-type: none"> <li>o ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (Maintenance Repair &amp; Overhaul Center: MRO)</li> <li>o ศูนย์ขนส่งสินค้าทางอากาศและระบบโลจิสติกส์ (Air Cargo and Logistics Hub)</li> <li>o กิจการ General Aviation</li> <li>o อาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมในอนาคต</li> </ul> </li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ ศูนย์ฝึกรวม</li> <li>◦ กิจการพาณิชย์ปลอดอากร (Free Trade Zone)</li> <li>- พัฒนาท่าเรือลัดเทียบ รองรับเรือเฟอร์รี่เชื่อมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย</li> <li>- พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง</li> <li>◦ ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ</li> <li>◦ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง</li> <li>◦ ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง</li> </ul>
<p>3. สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ท่องเที่ยว และสาธารณสุข</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ โครงสร้างพื้นฐานทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน สร้างสมดุล และกระจายผลประโยชน์สู่ชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไฟฟ้า พัฒนา/ปรับปรุง/ขยายระบบส่งไฟฟ้า</li> <li>- ระบบน้ำ เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำ/วางท่อส่งน้ำ ปรับปรุง/เพิ่มกำลังการผลิต/เพิ่มศักยภาพบริการน้ำประปา</li> <li>- สาธารณูปโภค/การศึกษา ยกกระดับการให้บริการ</li> <li>- เทคโนโลยีสารสนเทศ พัฒนาเชื่อมโยง</li> <li>- การจัดการขยะ/น้ำเสีย/ระบายน้ำ</li> <li>- การท่องเที่ยวพื้นที่พหุฯ พัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย ระบบไฟฟ้า และโทรคมนาคมลงใต้ดิน</li> </ul>
<p>4. การพัฒนาเมือง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่ ให้เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมีสมดุล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฉะเชิงเทรา พัฒนาเป็นเมืองที่อยู่อาศัยชั้นดีที่ทันสมัย รองรับการขยายตัวของ กรุงเทพฯ และ EEC</li> <li>- ชลบุรี เป็นศูนย์กลางการศึกษาและพัฒนาทักษะนานาชาติ <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ พหุฯ พัฒนาเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ สุขภาพ และนันทนาการ ศูนย์ประชุมและศูนย์แสดงสินค้านานาชาติชั้นนำของอาเซียน และศูนย์การให้บริการด้านการแพทย์ระดับนานาชาติ (Medical Tourism)</li> <li>◦ ศรีราชา-แหลมฉบัง เป็นเมืองอุตสาหกรรมผลิตสมัยใหม่ ซึ่งเชื่อมสู่การผลิตภูมิภาคกลุ่มน้ำโขงและอาเซียน</li> </ul> </li> <li>- อุตะผา (ระยอง-พหุฯ) พัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจการบินและโลจิสติกส์อาเซียน</li> <li>- ระยอง พัฒนาเป็นเมืองแห่งการศึกษาและวิทยาศาสตร์ เมืองนานาชาติที่มีธุรกิจทันสมัย <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ มาบตาพุด เป็นเมืองน่าอยู่ที่สุดในอาเซียน มีอุตสาหกรรมสะอาด เช่น พลังงาน เคมีชีวภาพ วิจัย อาหาร และ Bio-economy เป็นต้น</li> </ul> </li> </ul>



<p>5. สิทธิประโยชน์</p>	<p>- ให้สิทธิประโยชน์เพื่อดึงดูดอุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น ด้านภาษี การจัดตั้งกองทุน การอำนวยความสะดวกในการอนุมัติ/อนุญาต และการจัดตั้งเขตการค้าเสรี เป็นต้น</p>	<p>- ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o สิทธิประโยชน์ สำหรับการลงทุนในคลัสเตอร์ (BOI)</li> <li>o กองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน สำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย (กรม. เห็นชอบในหลักการ พ.ร.บ. จัดตั้งกองทุนฯ เมื่อวันที่ 24 มิ.ย. 59)</li> </ul> <p>- อนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน (OSS) อำนวยความสะดวกรวดเร็วในการอนุมัติ/อนุญาต</li> <li>o ประกาศเป็นเขตปลอดภาษี</li> <li>o สามารถจัดหาที่ดิน และเช่าที่ดิน</li> <li>o ศูนย์ธุรกรรมทางการเงินในเขตส่งเสริมพิเศษ</li> <li>o มีกองทุนในพื้นที่ร่วมกับชุมชนในท้องถิ่น</li> </ul>
-------------------------	---	---

- จำแนกตามระยะเวลาดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 3 ระยะ

ระยะ	โครงการ
<p>1. ระยะสั้น (ปี 59-60)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างพื้นฐาน เสร็จรัดดำเนินการ               <ul style="list-style-type: none"> <li>o ถนนมอเตอร์เวย์ (พญา-มาบตาพุด)</li> <li>o ขยายอาคารผู้โดยสารสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา รองรับผู้โดยสาร 3 ล้านคน/ปี</li> <li>o เพิ่มระบบรถไฟทางคู่ สายฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</li> <li>o พัฒนาศักยภาพท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง (SRTO และท่าเทียบเรือ A)</li> <li>o ปรับปรุงท่าเรือท่องเที่ยวเกาะล้าน</li> </ul> </li> <li>- เสร็จรัดการศึกษาโครงการสำคัญ และจัดทำแผนแม่บท โดยมีรูปแบบการลงทุนทั้งภาครัฐ และ PPP               <ul style="list-style-type: none"> <li>o ถนน - ขยายถนน/มอเตอร์เวย์</li> <li>o สนามบิน - โครงสร้างพื้นฐานในสนามบินอู่ตะเภา และศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)</li> <li>o รถไฟ - รถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-ระยอง) และรถไฟทางคู่</li> <li>o ท่าเรือ - แหลมฉบังระยะที่ 3 มาบตาพุดระยะที่ 3 และท่าเรือสัตหีบ</li> </ul> </li> <li>- อุตสาหกรรม               <ul style="list-style-type: none"> <li>o พัฒนาพื้นที่นิคมฯ พร้อมดำเนินการ 15,000 ไร่</li> </ul> </li> <li>- สาธารณูปโภค               <ul style="list-style-type: none"> <li>o ปรับปรุงระบบส่งและสถานีไฟฟ้า รองรับถึงปี 65</li> <li>o เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำ ก่อสร้างระบบผันน้ำ และปรับปรุงขยายประปา/ระบบระบายน้ำ รองรับถึงปี 63</li> </ul> </li> <li>- บริการสังคม               <ul style="list-style-type: none"> <li>o เพิ่มความพร้อมด้านสถานที่และครุภัณฑ์</li> <li>o เพิ่มศักยภาพการให้บริการด้านอุบัติเหตุ/ฉุกเฉิน</li> </ul> </li> </ul>

<p>2. ระยะเวลา (ปี 61-63)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างพื้นฐาน <ul style="list-style-type: none"> <li>o ถนน - ส่วนขยายมอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด ขยายถนนเชื่อมโยง/ทางเลี่ยงเมือง</li> <li>o สนามบิน - โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอู่ตะเภา และศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)</li> <li>o รถไฟ - รถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-ระยอง)</li> <li>o ท่าเรือ - เพิ่มศักยภาพการขนส่งตู้สินค้า SRTO รองรับ 2 ล้าน TEU/ปี <ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนาท่าเรือชายฝั่งที่แหลมฉบัง ขนถ่ายตู้สินค้า 3 แสน TEU/ปี</li> <li>- สนามบินอู่ตะเภา มี High Speed Taxiway และ Runway ที่ 2</li> <li>- ท่าเรือสัตหีบ พร้อมรองรับเรือสินค้าและเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- อุตสาหกรรม <ul style="list-style-type: none"> <li>o พัฒนานิคมฯ รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย (New S-Curve)</li> </ul> </li> <li>- สาธารณูปโภค <ul style="list-style-type: none"> <li>o อ่างเก็บน้ำ มีระบบผันน้ำ/เพิ่มความจุ เพิ่มอีก 360 ล้านลูกบาศก์เมตร (รองรับได้ 10 ปี)</li> <li>o น้ำประปา เพิ่มขึ้น 170 ลูกบาศก์เมตร (รองรับ 2 แสนกว่าครัวเรือน)</li> </ul> </li> <li>- บริการสังคม <ul style="list-style-type: none"> <li>o ตั้งศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการระบบการแพทย์</li> <li>o ตั้งโรงพยาบาลด้านอชีวเวชศาสตร์ และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม</li> </ul> </li> </ul>
<p>3. ระยะยาว (ปี 64 เป็นต้นไป)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างพื้นฐาน <ul style="list-style-type: none"> <li>o มอเตอร์เวย์ ชลบุรี-นครราชสีมา</li> <li>o รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง</li> <li>o ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 รองรับตู้สินค้าอีก 7 ล้าน TEU/ปี (รวมเป็น 18 TEU/ปี)</li> <li>o รถไฟรางเบา (Tram) พัทยา</li> <li>o เรือเฟอร์รี่เชื่อมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย</li> <li>o สนามบินอู่ตะเภา มีศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO Complex) ศูนย์อบรมบุคลากรด้านการบิน และ Air Cargo</li> <li>o Free Trade Zone และ Medical Hub</li> </ul> </li> <li>- อุตสาหกรรม <ul style="list-style-type: none"> <li>o ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3</li> </ul> </li> <li>- สาธารณูปโภค <ul style="list-style-type: none"> <li>o ระบบไฟฟ้า ทัวถึงและเพียงพอ</li> </ul> </li> </ul>

● แผนการลงทุน

- ช่วงปี 59-64 มีการลงทุนรวม จำนวน 182 โครงการ วงเงินลงทุน 921,677.36 ล้านบาท แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ
  - การลงทุนของภาครัฐ มี 4 แผนงานย่อย ได้แก่ แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์ แผนงานพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อม ท่องเที่ยว และสาธารณสุข และแผนการบริหารจัดการรวม จำนวน 173 โครงการ วงเงินรวม 712,645.23 ล้านบาท
  - การลงทุนของภาคเอกชน ด้านพลังงาน ปี 59-62 จำนวน 9 โครงการ วงเงิน 209,032.13 ล้านบาท

สรุปจำนวนโครงการและวงเงินภายใต้แผนพัฒนา EEC ปี 60-64

แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
1. แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ	11	24,042.48
2. แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์	100	594,807.15
3. แผนงานพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อม ท่องเที่ยว และสาธารณสุข	60	93,663.90
4. แผนการบริหารจัดการ	2	131.70
<b>รวม 4 แผนงาน</b>	<b>173</b>	<b>712,645.23</b>
แผนภาคเอกชน	9	209,032.13
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>182</b>	<b>921,677.36</b>

หมายเหตุ: ไม่รวมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ประมาณ 8 แสนล้านบาท และโครงการลงทุนขนาดใหญ่ (PPP) ระยะเวลาดำเนินการ 7-15 ปี

- แหล่งเงิน

- ปี 59-64 ประกอบด้วย งบประมาณ 147,434.64 ล้านบาท ที่เหลือเป็นงบรัฐวิสาหกิจ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) กองทุนหมุนเวียนกองทัพเรือ และเอกชน (บ. East Water)
  - งบกลาง ปี 60 สำหรับโครงการที่เร่งดำเนินการ 48 โครงการ วงเงิน 6,992.67 ล้านบาท โดยให้บรรลุผลในทางปฏิบัติภายใน 1-3 ปี
  - ปี 61 วงเงินรวม 18,314.17 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการเริ่มดำเนินการปี 61 จำนวน 59 โครงการ 11,538.38 ล้านบาท และโครงการต่อเนื่องปี 60 จำนวน 22 โครงการ 6,775.78 ล้านบาท ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการขอใช้งบประมาณการ ฯ ปี 61 วงเงิน 11,732.79 ล้านบาท

สรุปวงเงินภายใต้แผนงานพัฒนา EEC ปี 60-64

(ล้านบาท)

แหล่งเงิน	วงเงินรวม	2559*	2560	2561	2562 เป็นต้นไป
<b>รวม 4 แผนงาน</b>	<b>712,645.23</b>	<b>29,046.13</b>	<b>119,439.56</b>	<b>198,491.79</b>	<b>365,667.76</b>
1. งบประมาณรัฐ	147,434.64	20,094.01	16,022.62	26,288.08	85,029.93
1.1 ได้รับงบแล้ว	39,114.82	20,094.01	9,029.95	7,973.92	2,016.94
1.2 ขอร้งบประมาณ	108,319.82	-	6,992.67	18,314.17	83,012.98
2. รัฐวิสาหกิจ	87,828.08	8,952.12	43,832.39	9,509.76	25,533.82
3. PPP	468,365.05	-	57,920.49	161,440.54	249,004.02
4. กองทุนหมุนเวียนทหารเรือ	447.46	-	274.06	173.40	-
5. เอกชน (บ. East Water)	8,570.00	-	1,390.00	1,080.00	6,100.00

หมายเหตุ: \* โครงการต่อเนื่อง/งบผูกพัน

โครงการเป้าหมายการลงทุนของภาครัฐและเอกชนที่สำคัญ ปี 60-64

โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	วงเงิน (พันล้านบาทหรือสหรัฐ\$)
1. สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	200,000	5.7
2. ท่าเรือมาบตาพุด	10,150	0.3
3. ท่าเรือแหลมฉบัง	88,000	2.5
4. รถไฟความเร็วสูง	158,000	4.5
5. เมืองใหม่/โรงพยาบาล	400,000	11.5
6. ท่องเที่ยว	200,000	5.7
7. อุตสาหกรรม	500,000	14.0
8. มอเตอร์เวย์	35,300	1.0
9. รถไฟทางคู่	64,300	1.8

โครงการสำคัญ 5 อันดับแรกที่จะเริ่มดำเนินการในปี 60

โครงการ	รายการ
1. สนามบินอู่ตะเภา	- รองรับนักท่องเที่ยว 3 ล้านคน - ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ระยะที่ 1 โดยการบินไทยและพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ - ทางวิ่งมาตรฐาน (Runway) ระยะที่ 2
2. ท่าเรือแหลมฉบัง	- PPP เปิดประมูล ระยะที่ 3
3. รถไฟความเร็วสูง	- PPP เปิดประมูล เพื่อเชื่อมต่อ 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา)
4. อุตสาหกรรมเป้าหมาย	- สรรหาผู้ลงทุนหลักในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
5. เมืองใหม่	- พัฒนาการวางผังเมืองและพื้นที่เป้าหมาย



- โครงการต้องเร่งดำเนินการ ได้แก่ โครงการสนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง รถไฟฟ้าความเร็วสูง (กรุงเทพ-ระยอง) อุตสาหกรรมไฮเทค และโครงการเมืองใหม่ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง)
- ผลที่คาดว่าจะได้รับ
  - เศรษฐกิจขยายตัว 5% ต่อปี
  - การจ้างงานใหม่เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 1 แสนอัตราต่อปี
  - จำนวนนักท่องเที่ยวในพื้นที่ เพิ่มขึ้น 10 ล้านคนต่อปี
  - ลดต้นทุนโลจิสติกส์ 400,000 ล้านบาทปี
  - ยกกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ได้รับการบริการสาธารณสุขปกเอด สาธารณูปการ และบริการสาธารณสุขที่เพียงพอและทั่วถึง
  - ยกกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
  - ขยายฐานภาษีของรัฐบาล
- ความคืบหน้าในการดำเนินงาน

การขอรับการส่งเสริมตามนโยบายคลัสเตอร์ (ม.ค.-ก.ย. 59)

คลัสเตอร์	เงินลงทุน (ล้านบาท)
<b>1.ชลบุรี</b>	<b>จำนวน 9 โครงการ</b>
ยานยนต์	35,420
เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์	28,148
หุ่นยนต์	6,622
ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	200
<b>2.ระยอง</b>	<b>จำนวน 4 โครงการ</b>
ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	450
ชิ้นส่วนยานพาหนะ	6,939
อิเล็กทรอนิกส์	4,100
	1,754
	1,085
<b>รวม</b>	<b>จำนวน 13 โครงการ</b>
	42,359

โครงการที่ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริมตามนโยบายปกติ ในพื้นที่ EEC (ม.ค.-พ.ย. 59)

จังหวัด	จำนวนโครงการ	เงินลงทุน (ล้านบาท)	แรงงาน
ชลบุรี	167	131,441	13,536
ระยอง	155	213,649	13,356
ฉะเชิงเทรา	42	19,703	6,218
<b>รวม</b>	<b>364</b>	<b>364,793</b>	<b>33,110</b>

แผนงาน/กิจกรรมภายใต้โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-64)

แผนงาน	กิจกรรม	60	61	62	63	64	>	หน่วยงานรับผิดชอบ	ความพร้อมสิ้นปี 60	
1. กฎหมาย	- พ.ร.บ. EEC	√							แล้วเสร็จปี 60	
2. โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	<b>2.1 ถนน</b>									
	- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) หมายเลข 7 (ก่อสร้างด้านเก็บเงิน/ก่อสร้างส่วนขยาย พื้นที่ฯ-มาบตาพุด)							กรมทางหลวง (ทล.)	- ขยายถนนเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (36/ 344) - มีถนนเชื่อมโยงภายในพื้นที่ EEC อย่างเป็นระบบ และเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคของประเทศ	
	- ก่อสร้างบูรณะ/ขยายช่องจราจร เช่น หมายเลข 3 33 36 304 314 331/ก่อสร้างทางแยก/สะพานลอย (ระยะทางรวมประมาณ 1,000 กม.)							ทล./กรมทางหลวงชนบท (ทช.)		
	<b>2.2 รถไฟ</b>									
	- รถทางคู่ขะเชิงเทรา-คลอง 19-แก่งคอย							การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)/สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	- มีรถไฟทางคู่เส้นทางหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง พร้อมทั้งมีสถานี ICD ที่ท่าเรือแหลมฉบังและลาดกระบัง	
	- รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง (รองรับผู้โดยสาร 43,200 คน/วัน) (สิ้นสุดสถานีที่ท่ามาบตาพุด)							รฟท./สนข.		
	- สถานีรถไฟชัตเตอร์ (ก่อสร้างสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวก)							รฟท.		
	- รถไฟทางคู่ศรีราชา-เขาชีจรรย์-มาบตาพุด-ระยอง-จันทร์วี-ตราด (ศึกษา/ดำเนินการต่อเนื่อง)							รฟท.		
	<b>2.3 ท่าเรือ</b>									
	- ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 (รองรับสินค้าเหลว ก๊าซ ชุดสหกรณ์ต่อเนื่อง ฯลฯ / พื้นที่ถมทะเล) (รวมศึกษา)							การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)		
	- ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (รองรับตู้สินค้าเป็น 18 ล้าน TEUต่อปี/ รองรับรถยนต์ผ่านท่า 2.95 ล้านคันต่อปี) (รวมศึกษา)							การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	- รองรับตู้สินค้า (เดิม 11.1 ล้าน TEU/ปี)	
	- ศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟแหลมฉบัง (SRTO) (รองรับตู้สินค้า 2 ล้าน TEU/ปี)							กทท.	- ขนส่งตู้สินค้า 1 ล้าน TEU/ปี	
	- ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง							กทท.	- ขนถ่ายตู้สินค้า 3 แสน TEU/ปี	
	- ท่าเทียบเรือขนส่ง และท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะล้าน (รวมศึกษาเรือเฟอร์รี่)							กรมเจ้าท่า (จท.)	- เปิดเดินเรือเฟอร์รี่พัทยา-หัวหิน (ม.ค. 60)	
	- ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ (ปรับปรุงร่องน้ำและพื้นที่จอดเรือ/ก่อสร้างเชื่อมกันคลื่น/ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่)							กองทัพเรือ (ทร.)	- ท่าเรือท่องเที่ยวเกาะล้านที่ได้มาตรฐาน	
	<b>2.4 สนามบินผู้โดยสาร (Aviation Hub)</b>									
	<b>ระยะแรก</b> - ศึกษาความเหมาะสม และ EIA/EHIA (ภายรวมการพัฒนาสนามบิน และรายกิจกรรมสำคัญ)								ทร.	- อาคารผู้โดยสาร พร้อมระบบรักษาความปลอดภัยและลานจอดอากาศยาน รองรับผู้โดยสาร 3 ล้านคน/ปี
	- ติดตั้งระบบ IT กล้องวงจรปิด เครื่อง X-Ray และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2									- Runway (เดิม) รองรับ 60,000 เที่ยวบิน/ปี
	- ก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน									- TG MRO (เดิม พื้นที่ 150 ไร่)
	<b>ระยะที่ 2</b> - ก่อสร้าง High Speed Taxiway และ Taxiway									
- ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 (รองรับอากาศยาน Code 4F/ การขนส่งทางอากาศ/อุตสาหกรรมการบิน)										
- ก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO (Commercial Airplane และ Private Jet/Helicopter/2 Hangars/72 Aircraft (144 Engines))										
- ก่อสร้างศูนย์ขนส่งทางอากาศ Air Cargo										
<b>ระยะที่ 3</b> - ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคน/ปี)										
- ก่อสร้าง Commercial Gateway (Headquarter/Technology/Research/Recreation Center)										
- พัฒนาพื้นที่ Free Trade Zone และ Medical Hub										

แผนงาน	กิจกรรม	60	61	62	63	64	->	หน่วยงานรับผิดชอบ	ความพร้อมสิ้นปี 60
3. อุตสาหกรรมศักยภาพ	3.1 อุตสาหกรรมเป้าหมาย - จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม S-Curve							ก.นอ.	- พื้นที่นิคมฯ รองรับอุตสาหกรรม 15,000 ไร่
	3.2 สิ่งแวดล้อม - Eco Town (พัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมนิเวศ ใน 3 พื้นที่/กำกับตรวจสอบ และยกระดับมาตรฐานโรงงาน)							กรมโรงงานฯ	- สิทธิประโยชน์การลงทุนภายใต้นโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ (ต้องยื่นภายในปี 59)
	3.3 การส่งเสริมการลงทุน - สิทธิประโยชน์ (ปัจจุบันพื้นที่ EEC รองรับ BOI-นโยบายคลัสเตอร์ 18,354 ลบ. (ทั้งประเทศรวม)							BOI	- กองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
	3.4 การประชาสัมพันธ์ - จัดทำ VDO ของประชาสัมพันธ์/Roadshows (เชิญชวนนักลงทุน/ทำความเข้าใจภาคประชาชน)							ก.นอ./ BOI	- Eco-Town กรมโรงงานฯ มีแผน 20 ปี
	3.5 OSS (ระดับพื้นที่ 2 แห่ง เช่น แหลมฉบัง มาบตาพุด เป็นต้น)							BOI/ ก.นอ.	
4. Free Trade Zone	- กำหนดพื้นที่ Free Trade Zone							กรมศุลกากร	
5. นวัตกรรม	- พัฒนานวัตกรรม และพัฒนาบุคลากรรองรับ EEC							ก.วิทยาศาสตร์	
6. เทคโนโลยีสารสนเทศ	- พัฒนาระบบ/เครือข่ายที่เชื่อมโยงครอบคลุม มีประสิทธิภาพ รองรับ E-Commerce/ Smart City							ก.ดิจิทัล	
7. ไฟฟ้า/ พลังงาน	- พัฒนาระบบไฟฟ้า/ขยาย ปรับปรุง เพิ่มประสิทธิภาพพัฒนาระบบสายส่งและสถานี/พัฒนาโครงข่าย Smart Grid พืชยา							การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)/การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)/สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)	- ระบบไฟฟ้ารองรับความต้องการได้ถึงปี 70
8. ระบบน้ำ	8.1 อ่างเก็บน้ำ - เพิ่มความจุอ่าง/เพิ่มระบบสูบน้ำ/ผันน้ำ เชื่อมโยงเครือข่าย/ก่อสร้างท่อส่งน้ำปรับปรุงระบบระบายน้ำ							กรมชลประทาน (ชป.)	- มีแหล่งน้ำดิบรองรับความต้องการได้ถึงปี 63
	8.2 ระบบประปา - ก่อสร้างขยายระบบประปา/เพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ							การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	
	8.3 ท่อส่งน้ำ - ปรับปรุงระบบสูบน้ำ/ก่อสร้างวางท่อส่งน้ำ/พัฒนาบ่อดินเก็บน้ำ/ก่อสร้างระบบสูบน้ำ							บ. East Water	

แผนงาน	กิจกรรม	60	61	62	63	64	->	หน่วยงานรับผิดชอบ	ความพร้อมสิ้นปี 60	
9. พัฒนาเมือง	9.1 ผังเมือง - การวางผังพื้นที่กลุ่ม ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา/ ผังเมืองรวม/ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะ (ศึกษา)							กรมโยธาฯ		
	9.2 สิ่งแวดล้อมเมือง									
	- ชยะ - เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะ ระบาย/ก่อสร้างระบบเตาเผาขยะ หลุมฝัง/ก่อสร้างระบบกำจัดขยะ แบบบูรณาการ พัทยา								องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	
	- น้ำเสีย - เพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย พัทยา (ระยอง อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบระบบ)								อปท.	
	- ระบายน้ำ - ก่อสร้างระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม พัทยา							อปท.		
10. ท้องเที่ยว	- พัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย (รวมศึกษา)							การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย/ เมืองพัทยา/เอกชน		
	- โครงการรถไฟรางเบา พัทยา (รวมศึกษา)									
11. สาธารณสุข	- พัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการ และพัฒนาการให้บริการด้านอชีวเวชศาสตร์ และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม							ก.สาธารณสุข	- เพิ่มความพร้อมในการให้บริการทางแพทย์ และการให้บริการด้านอุบัติเหตุ/ฉุกเฉิน	
	- การบริหารจัดการและลงทุนโรงพยาบาลเมืองพัทยา							เอกชน/เมืองพัทยา		
12. ภาพรวมโครงการ	- การศึกษาจัดทำแผนแม่บทโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก							สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		
	- จัดตั้งสำนักงานฯ ชั่วคราว/ ทีม Management	√								

หมายเหตุ:



= ดำเนินการเสร็จพร้อมใช้



= เสร็จแต่ดำเนินการเพิ่มขึ้น



= ดำเนินงานต่อเนื่อง