



การผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ของไทย เดือน ก.ค. 2567

- ดัชนีผลผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ก.ค. 67 หดตัว 14.0% YoY แต่ขยายตัว 3.6% MoM หากพิจารณา 7M/67 หดตัว 16.5% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ก.ค. 67 อยู่ที่ 52.8% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน หากพิจารณา 7M/67 เฉลี่ย 52.7% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

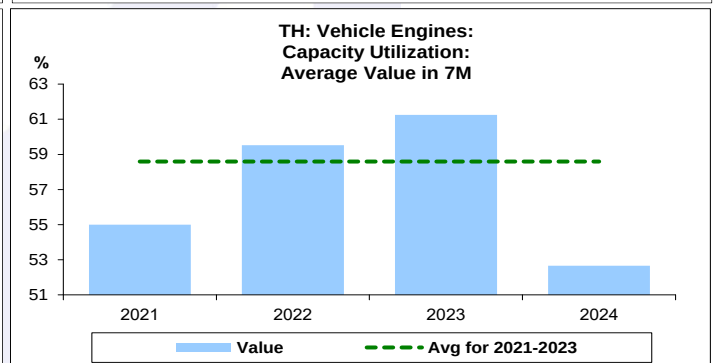
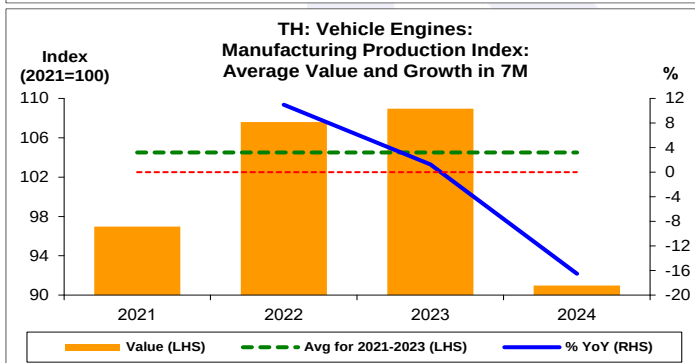
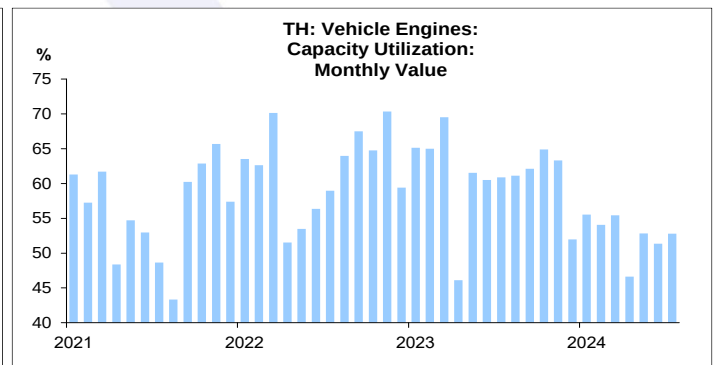
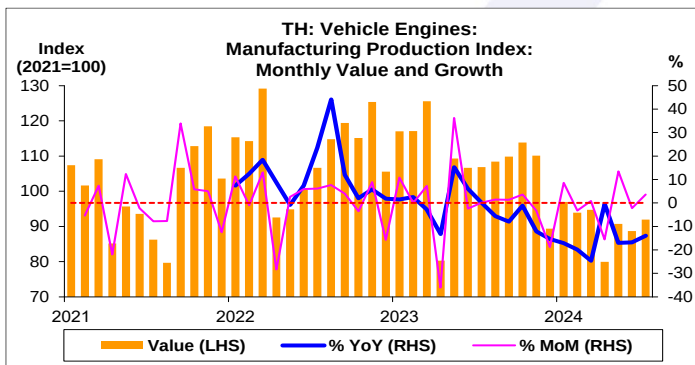
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicle Engines							
Manufacturing Production Index	2	1	4	1	1	2	Jul-24
Capacity Utilization	2	1	4	1	1	2	Jul-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicle Engines		
Manufacturing Production Index	4.1	3.9

ข้อมูลปี 2564-66

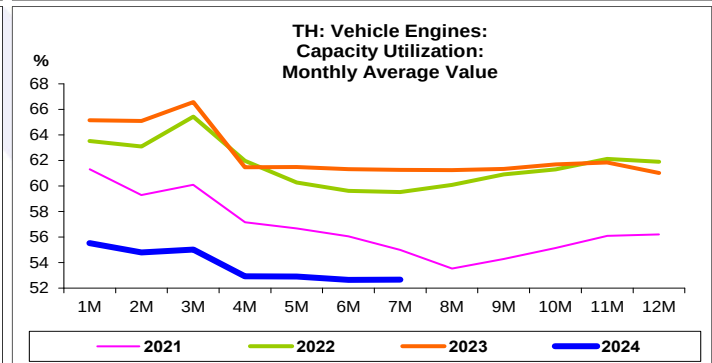
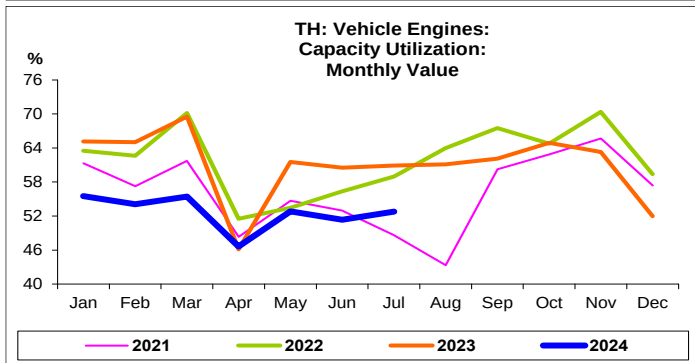
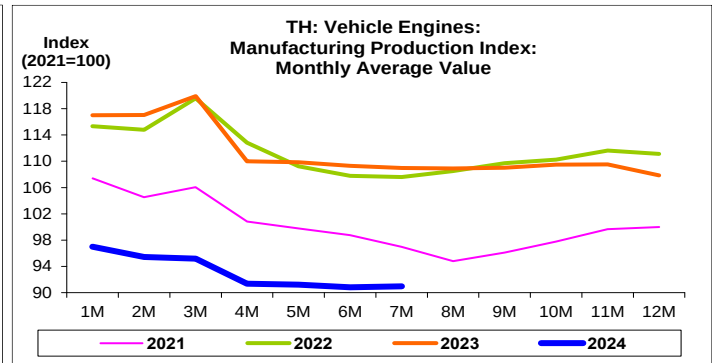
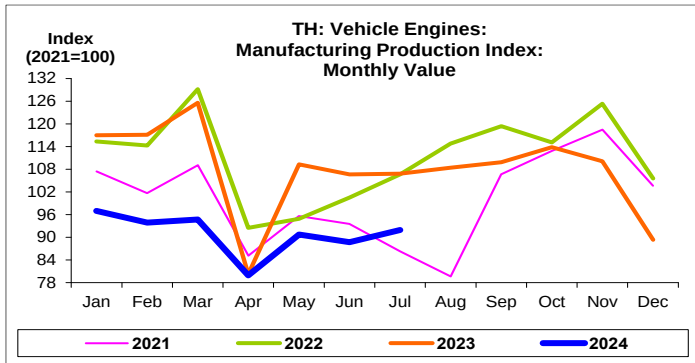


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



เครื่องยนต์สำหรับยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 67	91.9	-28.8	15.4	129.2	มี.ค. 65	79.7	ส.ค. 64
Q2/67	86.5	-27.9	-	119.9	Q1/66	86.5	Q2/67
2566	107.9	-2.9	7.9	111.1	2565	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 67	91.9	-14.0	6.5	106.8	ก.ค. 66	86.3	ก.ค. 64
7M/67	91.0	-16.5	-	109.0	7M/66	91.0	7M/67
Q2/67	86.5	-12.4	-	98.7	Q2/66	86.5	Q2/67
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 67	52.8	-17.6	9.5	70.3	พ.ย. 65	43.3	ส.ค. 64
Q2/67	50.3	-16.3	-	66.6	Q1/66	50.3	Q2/67
2566	61.0	-0.9	4.8	61.9	2565	56.2	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 67	52.8	-8.1	4.1	60.9	ก.ค. 66	48.7	ก.ค. 64
7M/67	52.7	-8.6	-	61.3	7M/66	52.7	7M/67
Q2/67	50.3	-5.8	-	56.1	Q2/66	50.3	Q2/67