

ยอดขายจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคังคังของไทย เดือน ธ.ค. 2566

- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคังคัง เดือน ธ.ค. 66 จำนวน 529.4 พันคัน ขยายตัวถึง 58.4% YoY และ 3.3% MoM
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคังคัง แยกตามประเภทเชื้อเพลิง ได้แก่ Battery Electric Vehicle (BEV), Hybrid Electric Vehicle (HEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) โดยเดือน ธ.ค. 66 คิดเป็น 24.9% 64.9% และ 10.2% ของยอดขายจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคังคังทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคังคัง แยกตามประเภทรถที่สำคัญ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ และรถจักรยานยนต์ โดยเดือน ธ.ค. 66 คิดเป็น 90.0% 0.05% และ 8.9% ของยอดขายจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคังคังทั้งหมด ตามลำดับ

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2556-66)

	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Registered: Electric Vehicles	5	5	5	5	5	5	Dec-23
BEV	5	5	5	5	5	5	Dec-23
HEV	5	5	5	5	5	5	Dec-23
PHEV ¹	4	5	5	5	5	5	Dec-23
Passenger Cars	5	5	5	5	5	5	Dec-23
Vans and Trucks	5	5	5	5	5	5	Dec-23
Motorcycles	5	5	5	5	5	5	Dec-23

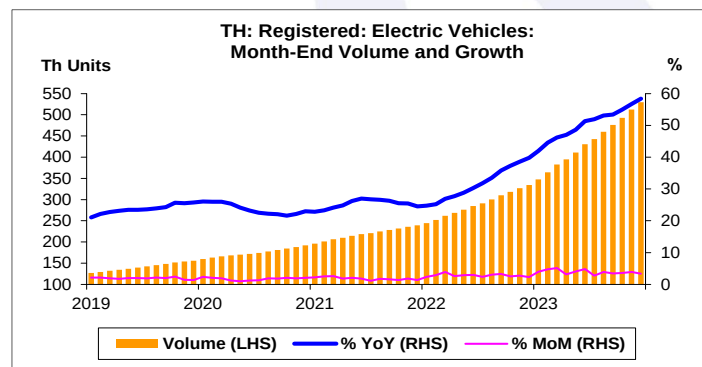
¹การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2563-66)

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2556-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Registered: Electric Vehicles	26.5	25.8
BEV	62.4	35.4
HEV	22.7	22.3
PHEV ¹	38.6	30.7
Passenger Cars	26.6	26.0
Vans and Trucks	53.5	38.2
Motorcycles	45.3	23.3

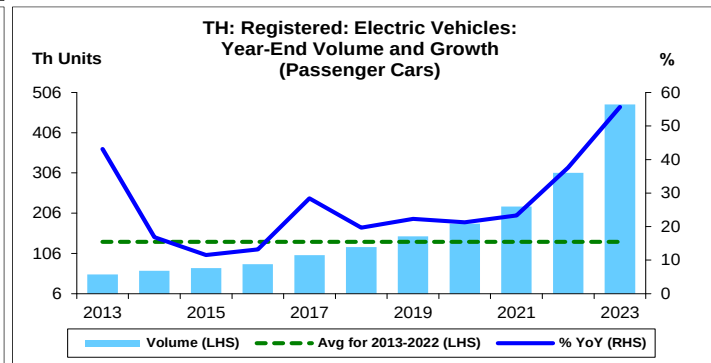
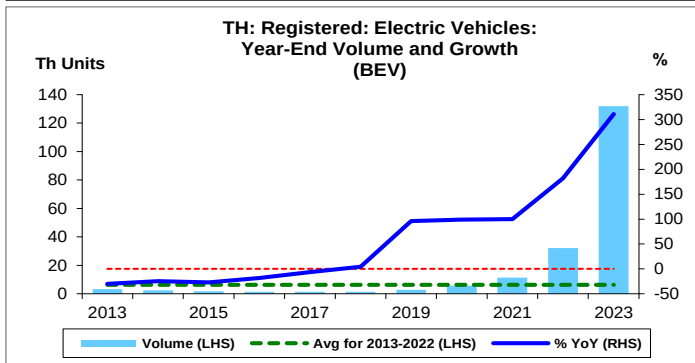
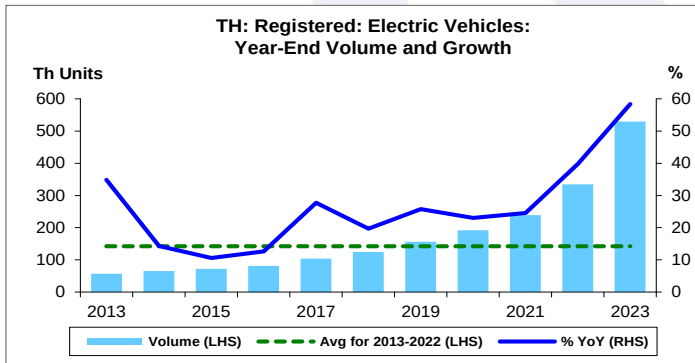
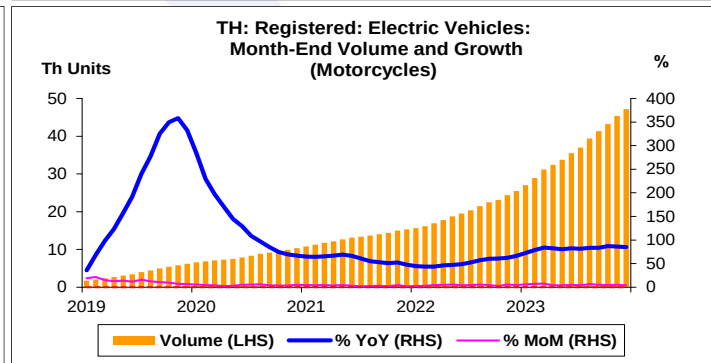
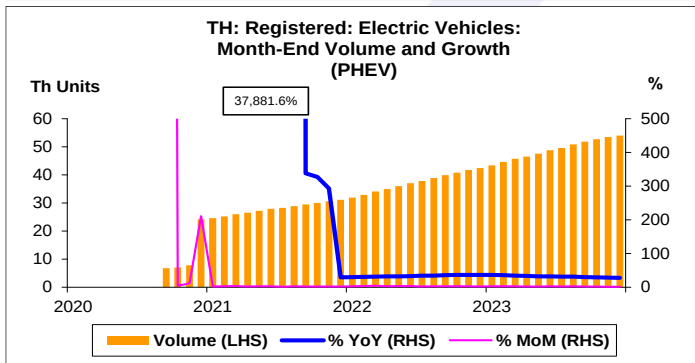
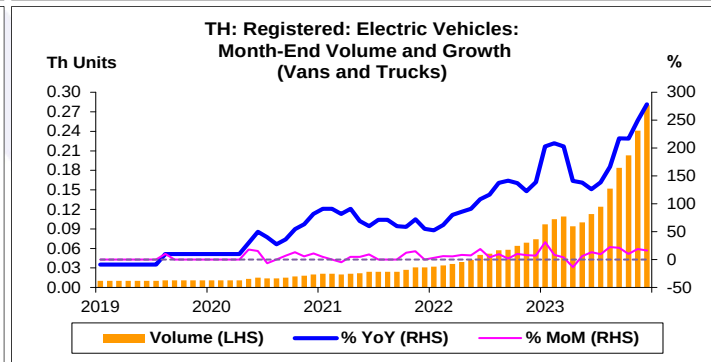
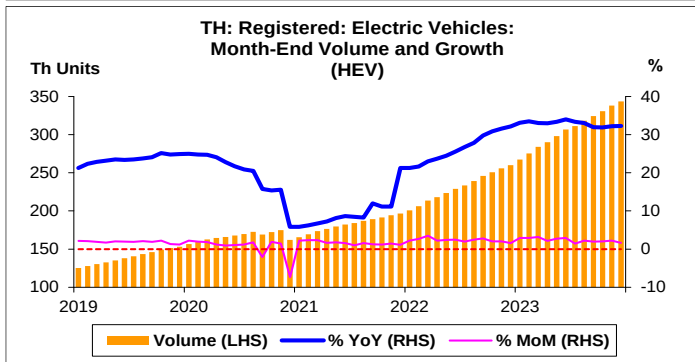
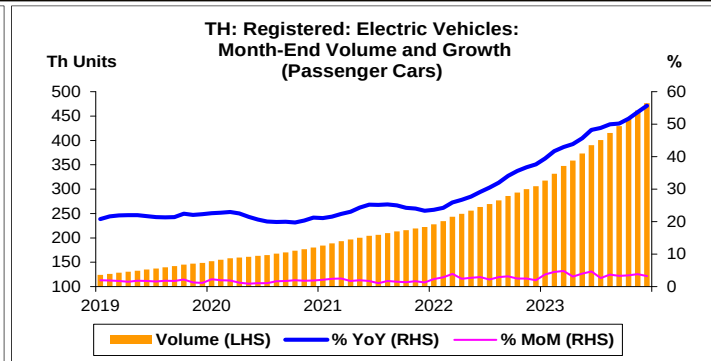
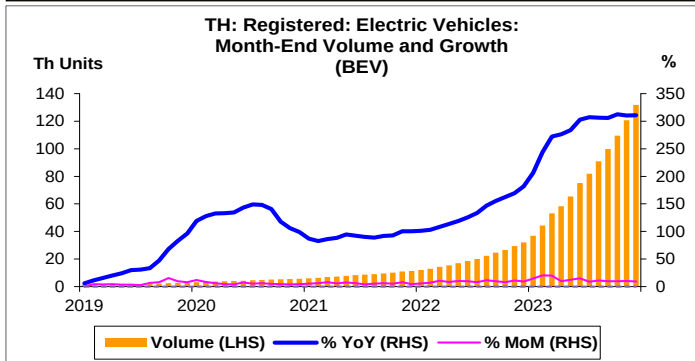
¹ข้อมูลปี 2563-66



ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

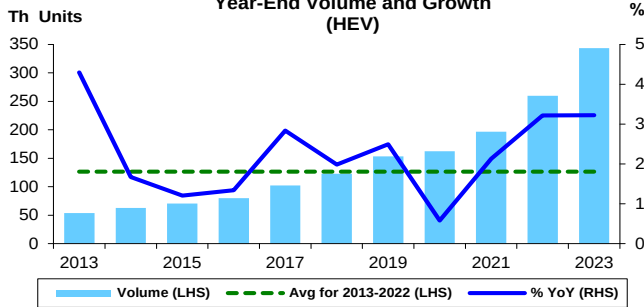
หมายเหตุ: 1. PHEV เริ่มมีข้อมูลตั้งแต่ เดือน ส.ค. 63

2. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate

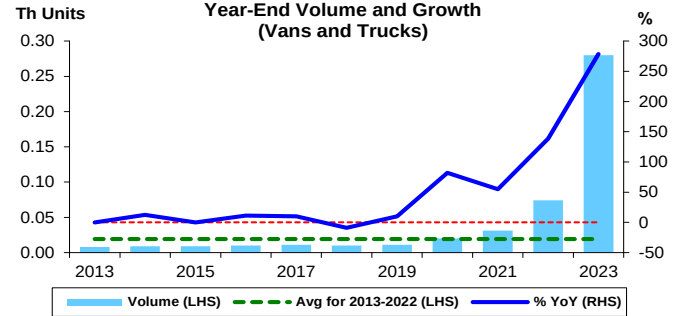




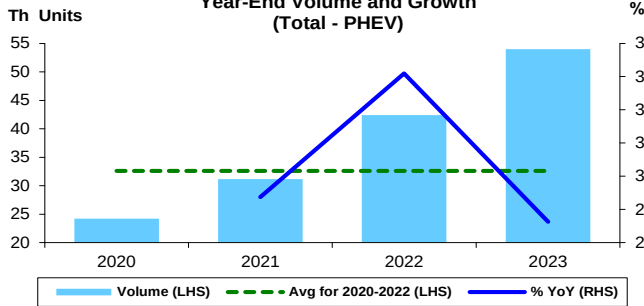
**TH: Registered: Electric Vehicles:
Year-End Volume and Growth
(HEV)**



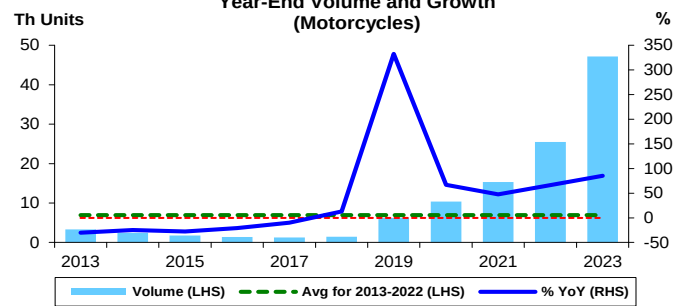
**TH: Registered: Electric Vehicles:
Year-End Volume and Growth
(Vans and Trucks)**



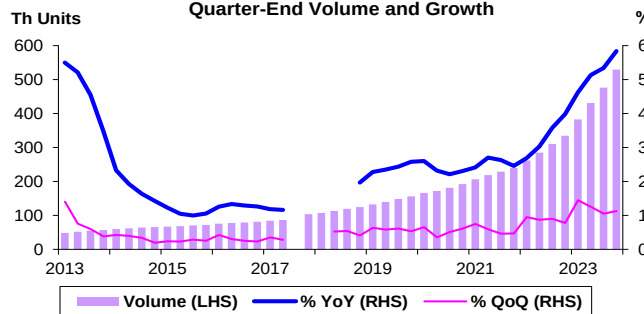
**TH: Registered: Electric Vehicles:
Year-End Volume and Growth
(Total - PHEV)**



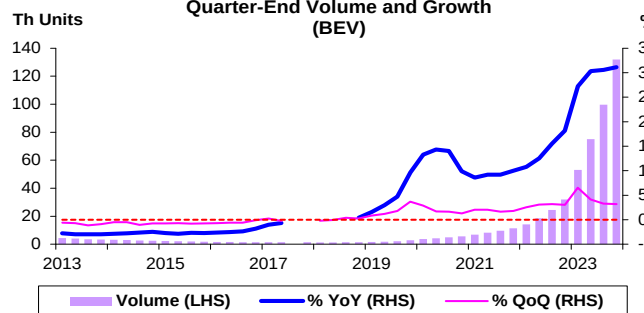
**TH: Registered: Electric Vehicles:
Year-End Volume and Growth
(Motorcycles)**



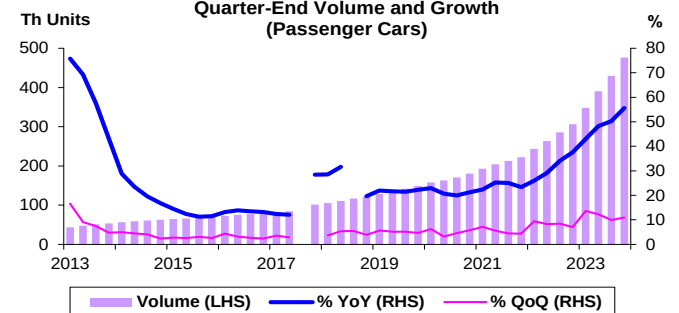
**TH: Registered: Electric Vehicles:
Quarter-End Volume and Growth**



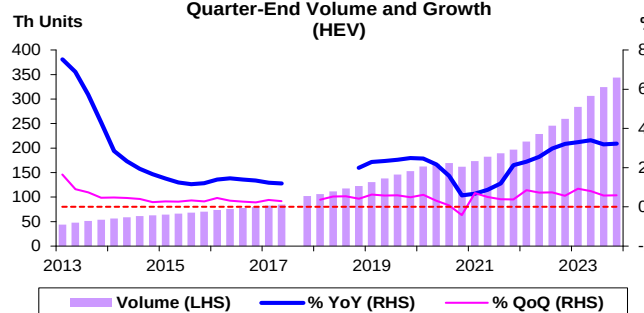
**TH: Registered: Electric Vehicles:
Quarter-End Volume and Growth
(BEV)**



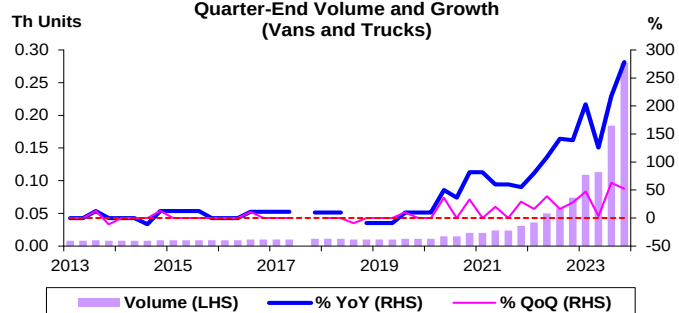
**TH: Registered: Electric Vehicles:
Quarter-End Volume and Growth
(Passenger Cars)**



**TH: Registered: Electric Vehicles:
Quarter-End Volume and Growth
(HEV)**

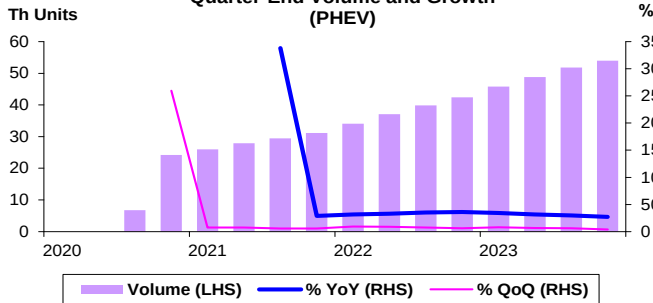


**TH: Registered: Electric Vehicles:
Quarter-End Volume and Growth
(Vans and Trucks)**

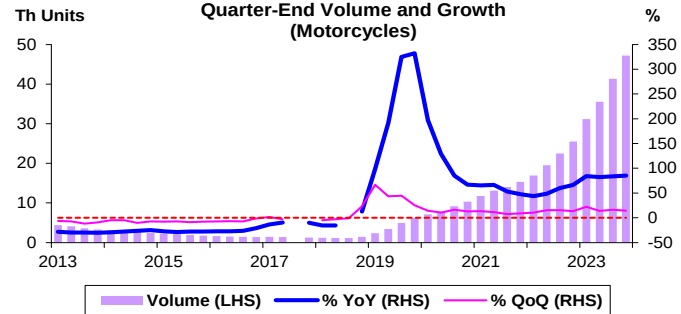




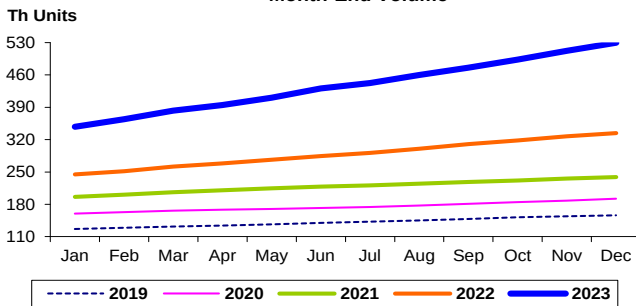
TH: Registered: Electric Vehicles:
Quarter-End Volume and Growth
(PHEV)



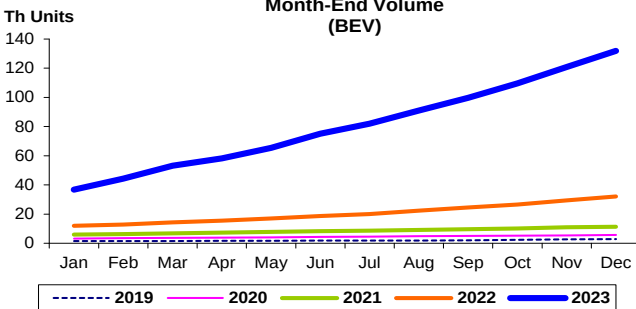
TH: Registered: Electric Vehicles:
Quarter-End Volume and Growth
(Motorcycles)



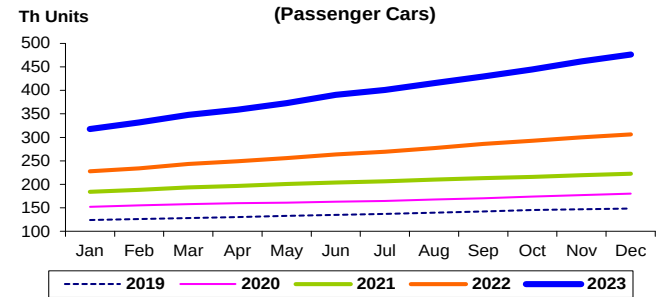
TH: Registered: Electric Vehicles:
Month-End Volume



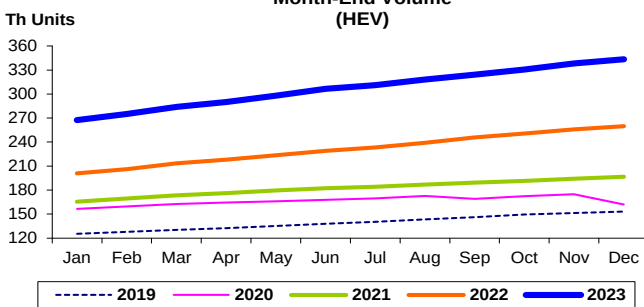
TH: Registered: Electric Vehicles:
Month-End Volume
(BEV)



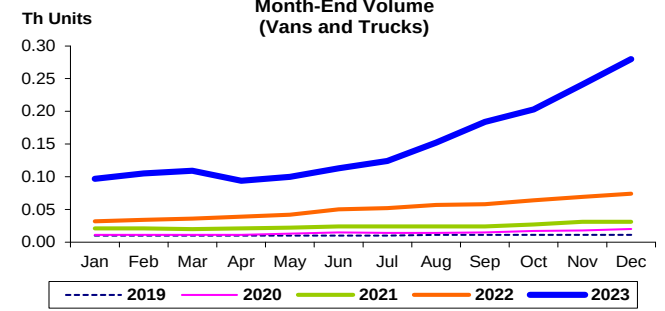
TH: Registered: Electric Vehicles:
Month-End Volume
(Passenger Cars)



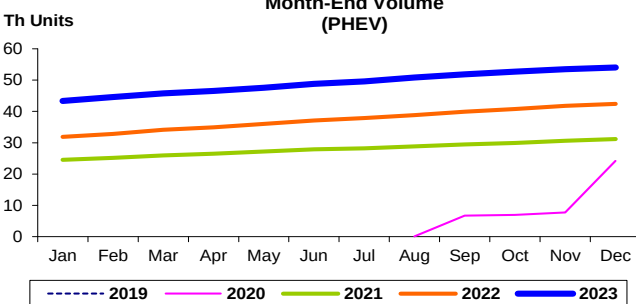
TH: Registered: Electric Vehicles:
Month-End Volume
(HEV)



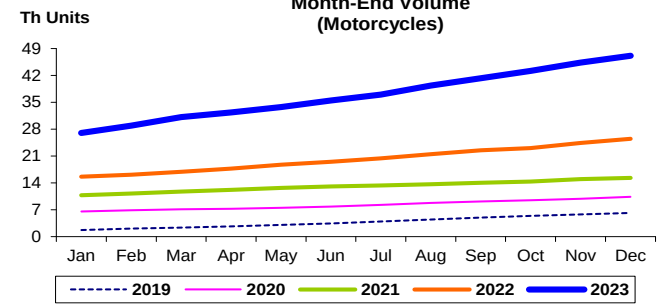
TH: Registered: Electric Vehicles:
Month-End Volume
(Vans and Trucks)



TH: Registered: Electric Vehicles:
Month-End Volume
(PHEV)



TH: Registered: Electric Vehicles:
Month-End Volume
(Motorcycles)



ยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคงค้าง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

TH Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total Electric Vehicles							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	529.4	-	1,087.2	529.4	ธ.ค. 66	44.6	ม.ค. 56
Q4/66	529.4	-	997.2	529.4	Q4/66	48.3	Q1/56
2566	529.4	-	827.8	529.4	2566	57.1	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	529.4	-	827.8	529.4	ธ.ค. 66	57.1	ธ.ค. 56
Q4/66	529.4	-	827.8	529.4	Q4/66	57.1	Q4/56
BEV							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	131.9	-	9,566.9	131.9	ธ.ค. 66	1.4	มิ.ย. 61
Q4/66	131.9	-	9,566.9	131.9	Q4/66	1.4	Q2/61
2566	131.9	-	9,358.8	131.9	2566	1.4	2560
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	131.9	-	9,358.8	131.9	ธ.ค. 66	1.4	ธ.ค. 60
Q4/66	131.9	-	9,358.8	131.9	Q4/66	1.4	Q4/60
HEV							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	343.6	-	759.1	343.6	ธ.ค. 66	40.0	ม.ค. 56
Q4/66	343.6	-	684.0	343.6	Q4/66	43.8	Q1/56
2566	343.6	-	539.3	343.6	2566	53.8	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	343.6	-	539.3	343.6	ธ.ค. 66	53.8	ธ.ค. 56
Q4/66	343.6	-	539.3	343.6	Q4/66	53.8	Q4/56
PHEV							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	54.0	-	70,925.0	54.0	ธ.ค. 66	0.1	ส.ค. 63
Q4/66	54.0	-	702.1	54.0	Q4/66	6.7	Q3/63
2566	54.0	-	123.1	54.0	2566	24.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	54.0	-	123.1	54.0	ธ.ค. 66	24.2	ธ.ค. 63
Q4/66	54.0	-	123.1	54.0	Q4/66	24.2	Q4/63
Passenger Cars							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	476.5	-	1,095.4	476.5	ธ.ค. 66	39.9	ม.ค. 56
Q4/66	476.5	-	990.4	476.5	Q4/66	43.7	Q1/56
2566	476.5	-	788.4	476.5	2566	53.6	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	476.5	-	788.4	476.5	ธ.ค. 66	53.6	ธ.ค. 56
Q4/66	476.5	-	788.4	476.5	Q4/66	53.6	Q4/56
Vans and Trucks							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	0.3	-	3,400.0	0.3	ธ.ค. 66	0.0	ม.ค. 56
Q4/66	0.3	-	3,400.0	0.3	Q4/66	0.0	Q1/56
2566	0.3	-	3,400.0	0.3	2566	0.0	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	0.3	-	3,400.0	0.3	ธ.ค. 66	0.0	ธ.ค. 56
Q4/66	0.3	-	3,400.0	0.3	Q4/66	0.0	Q4/56
Motorcycles							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	47.2	-	3,942.7	47.2	ธ.ค. 66	1.2	ก.ย. 61
Q4/66	47.2	-	3,942.7	47.2	Q4/66	1.2	Q3/61
2566	47.2	-	3,609.0	47.2	2566	1.3	2560
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	47.2	-	3,609.0	47.2	ธ.ค. 66	1.3	ธ.ค. 60
Q4/66	47.2	-	3,609.0	47.2	Q4/66	1.3	Q4/60