

ผู้โดยสารที่เดินทางผ่านท่าอากาศยานไทย เดือน ธ.ค. 2566

- ผู้โดยสารที่เดินทางผ่านท่าอากาศยานไทย เดือน ธ.ค. 66 จำนวน 5.32 ล้านคน ขยายตัวถึง 22.1% YoY และ 11.1% MoM หากพิจารณา ปี 66 จำนวน 53.00 ล้านคน ขยายตัวถึง 68.4% YoY
- ผู้โดยสารที่เดินทางผ่านท่าอากาศยานไทย ประกอบด้วย ผู้โดยสารระหว่างประเทศ และผู้โดยสารในประเทศ โดยเดือน ธ.ค. 66 คิดเป็น 61.5% และ 38.5% ของจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางผ่านท่าอากาศยานไทยทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา ปี 66 คิดเป็น 56.4% และ 43.6% ของจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางผ่านท่าอากาศยานไทยทั้งหมด ตามลำดับ

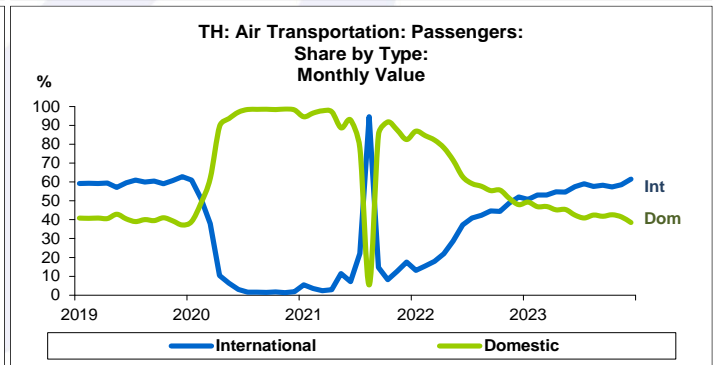
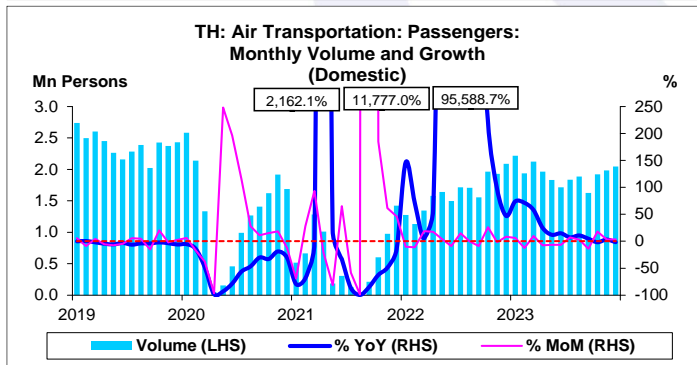
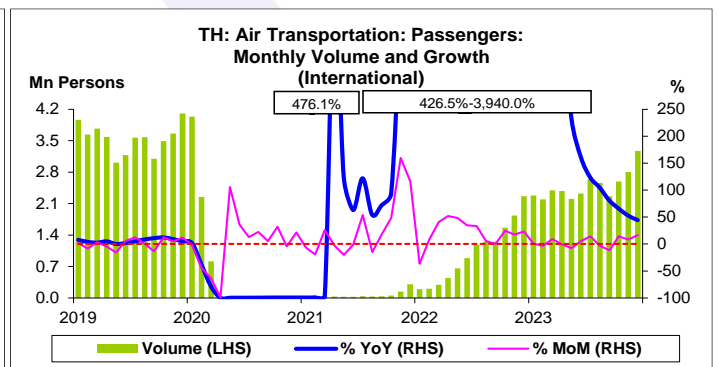
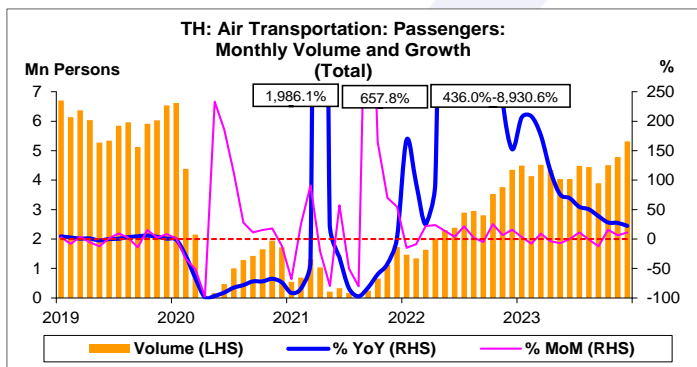
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2556-66)

| | All Periods | | | Same Periods | | | Latest |
|-----------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
| | Month | Quarter | Year | YTD | Quarter | Month | |
| Air Passengers | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | Dec-23 |
| International | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | Dec-23 |
| Domestic | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | Dec-23 |

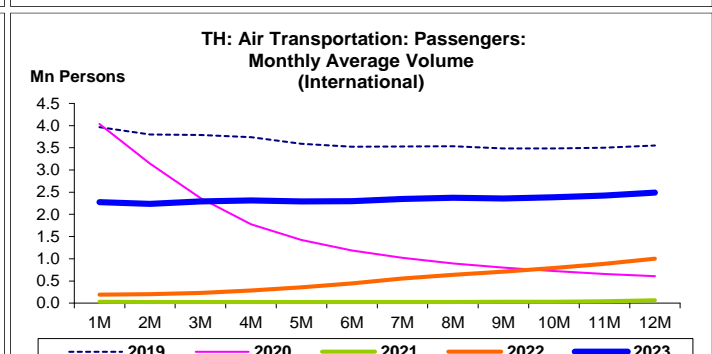
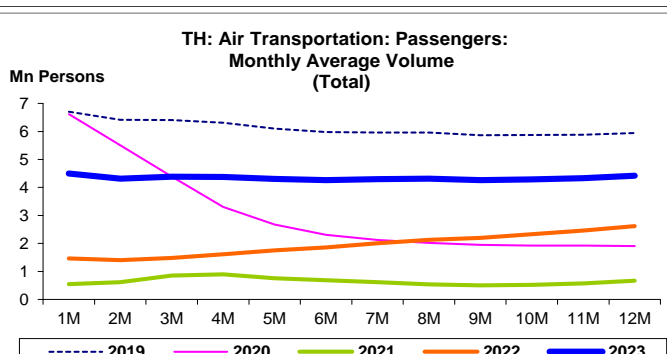
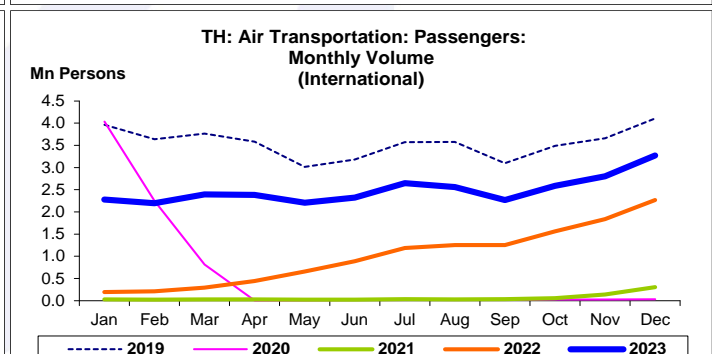
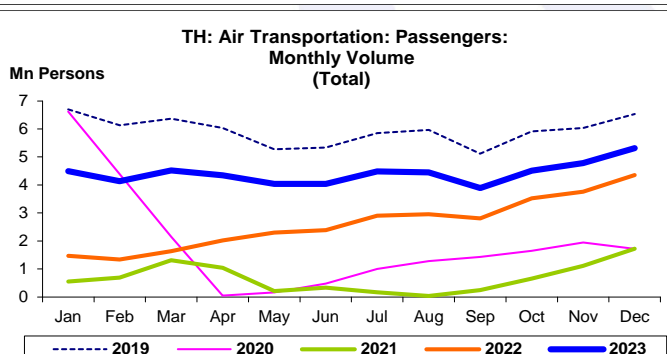
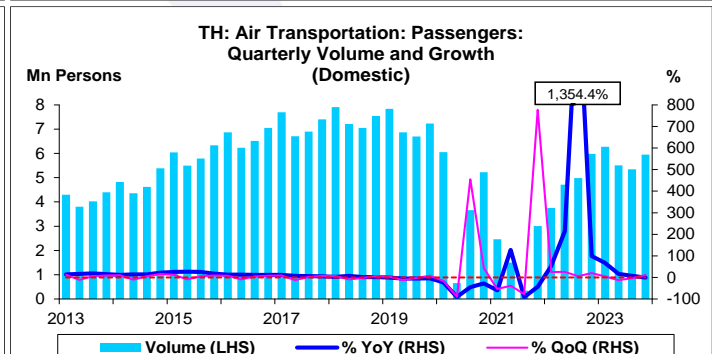
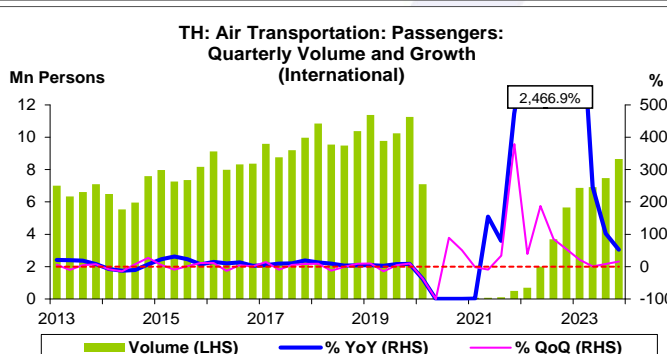
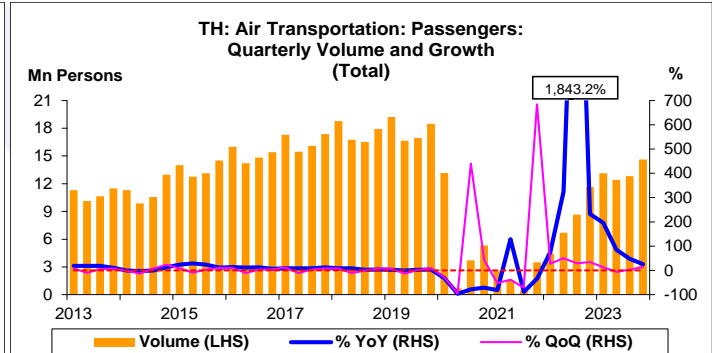
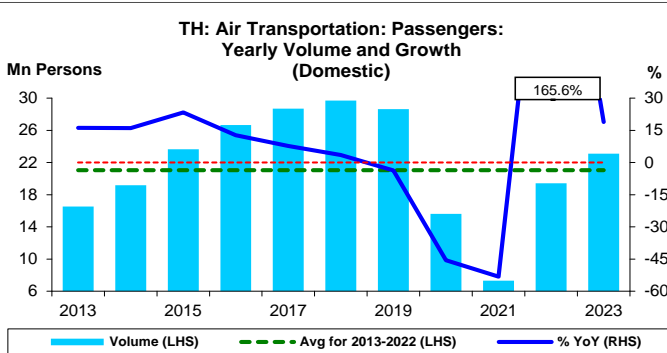
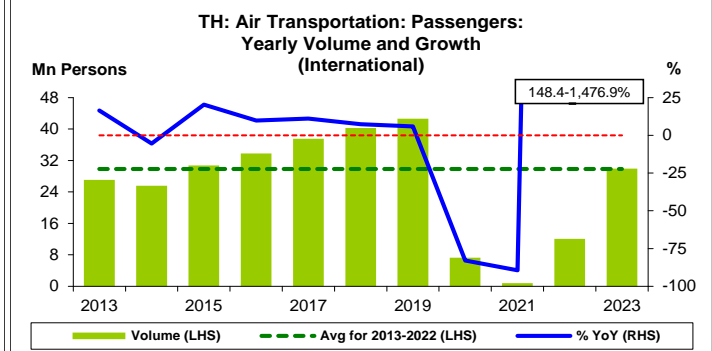
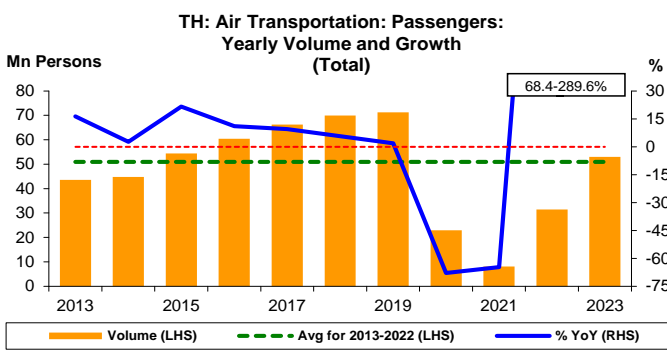
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

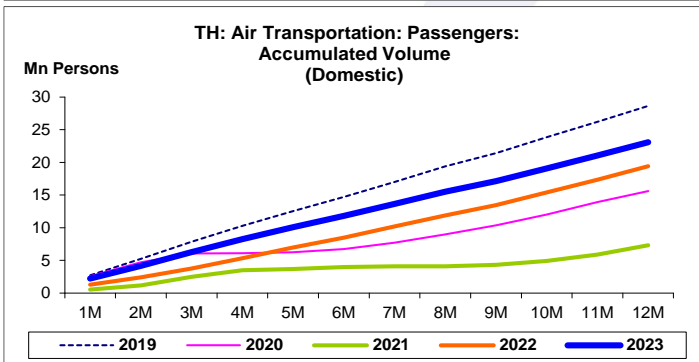
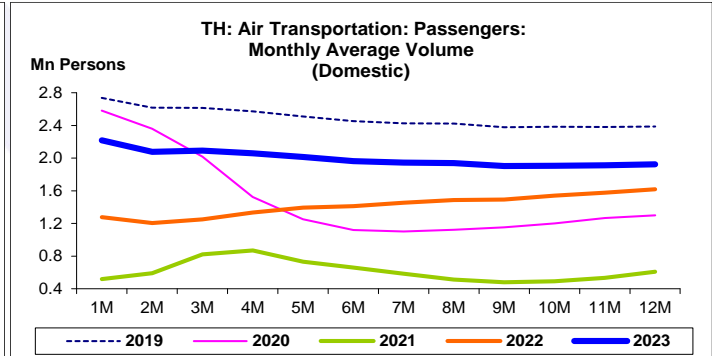
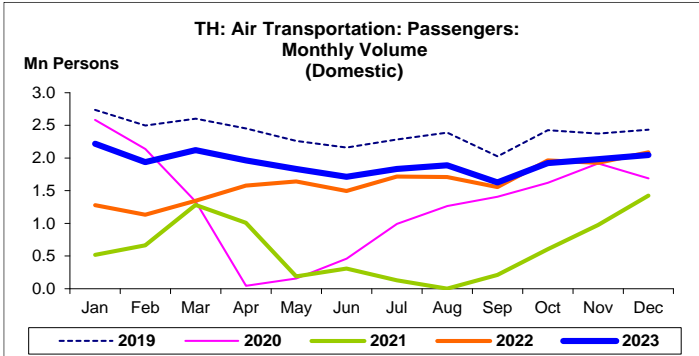
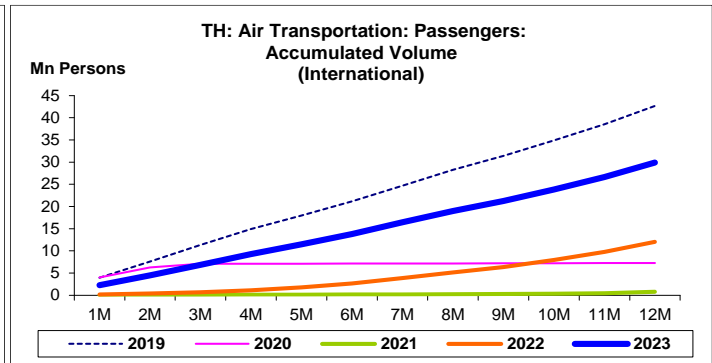
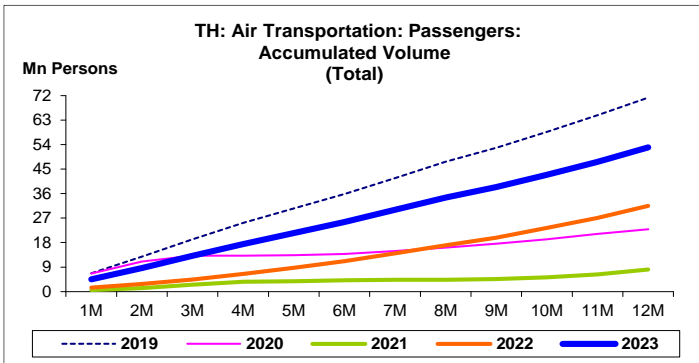
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2556-66)

| % | Average YoY Growth | CAGR |
|-----------------------|--------------------|------------|
| Air Passengers | 26.7 | 3.2 |
| International | 138.0 | 2.3 |
| Domestic | 14.7 | 4.5 |



ที่มา: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด มหาชน (AOT)
หมายเหตุ: 1. ไม่รวมผู้โดยสารขาออก (Embark) และผู้โดยสารเปลี่ยนเครื่อง (Transit)
2. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate







ผู้โดยสารที่เดินทางผ่านท่าอากาศยานไทย:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

| Th Persons | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date | ค่าต่ำสุด | Date |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------|----------|
| Total | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ธ.ค. 66 | 5,317.0 | -20.7 | 16,129.1 | 6,703.4 | ม.ค. 62 | 32.8 | ส.ค. 64 |
| Q4/66 | 14,611.9 | -23.9 | 3,176.0 | 19,208.4 | Q1/62 | 446.0 | Q3/64 |
| 2566 | 52,995.4 | -25.6 | 556.2 | 71,272.5 | 2562 | 8,075.7 | 2564 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ธ.ค. 66 | 5,317.0 | -18.7 | 209.1 | 6,536.5 | ธ.ค. 62 | 1,719.9 | ธ.ค. 63 |
| Q4/66 | 14,611.9 | -21.0 | 317.5 | 18,484.6 | Q4/62 | 3,499.9 | Q4/64 |
| International | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ธ.ค. 66 | 3,269.9 | -20.3 | 62,795.4 | 4,105.2 | ธ.ค. 62 | 5.2 | เม.ย. 63 |
| Q4/66 | 8,660.4 | -23.8 | 28,350.6 | 11,369.2 | Q1/62 | 30.4 | Q2/63 |
| 2566 | 29,910.2 | -29.9 | 3,817.2 | 42,640.9 | 2562 | 763.6 | 2564 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ธ.ค. 66 | 3,269.9 | -20.3 | 10,007.0 | 4,105.2 | ธ.ค. 62 | 32.4 | ธ.ค. 63 |
| Q4/66 | 8,660.4 | -23.1 | 9,879.0 | 11,254.6 | Q4/62 | 86.8 | Q4/63 |
| Domestic | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ธ.ค. 66 | 2,047.0 | -25.5 | 114,644.2 | 2,746.8 | ม.ค. 61 | 1.8 | ส.ค. 64 |
| Q4/66 | 5,951.5 | -24.7 | 1,639.0 | 7,905.1 | Q1/61 | 342.2 | Q3/64 |
| 2566 | 23,085.2 | -22.3 | 215.7 | 29,711.5 | 2561 | 7,312.2 | 2564 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ธ.ค. 66 | 2,047.0 | -21.1 | 43.8 | 2,593.5 | ธ.ค. 61 | 1,423.4 | ธ.ค. 64 |
| Q4/66 | 5,951.5 | -21.1 | 98.2 | 7,546.8 | Q4/61 | 3,002.9 | Q4/64 |