

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน เม.ย. 2567

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน เม.ย. 67 หดตัว 6.6% YoY และ 22.6% MoM หากพิจารณา 4M/67 หดตัว 14.5% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน เม.ย. 67 อยู่ที่ 48.4% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 4M/67 เฉลี่ย 58.1% ลดลงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

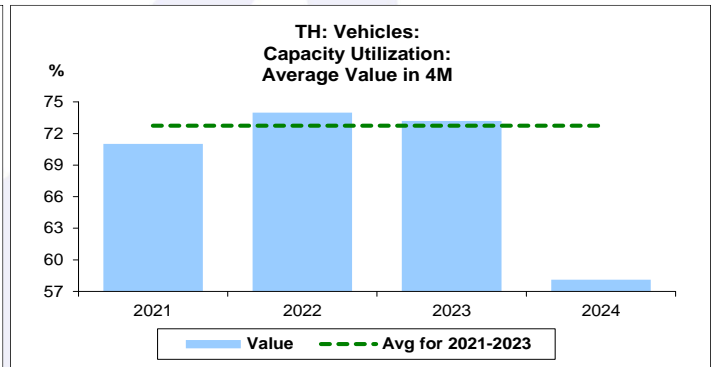
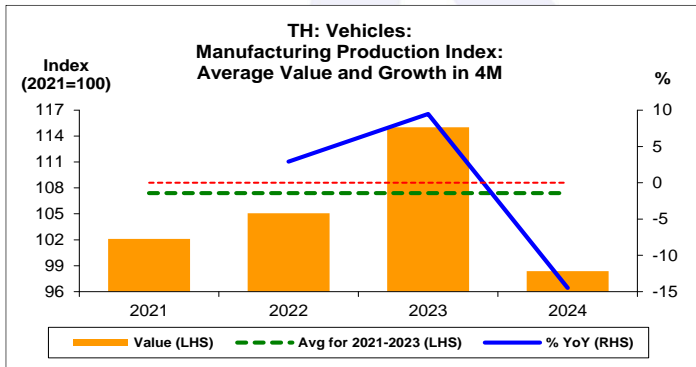
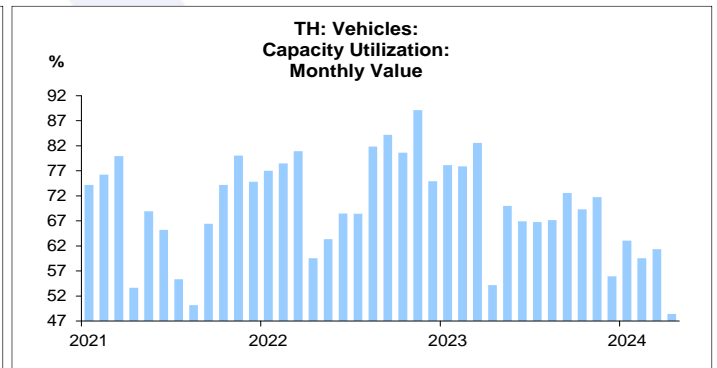
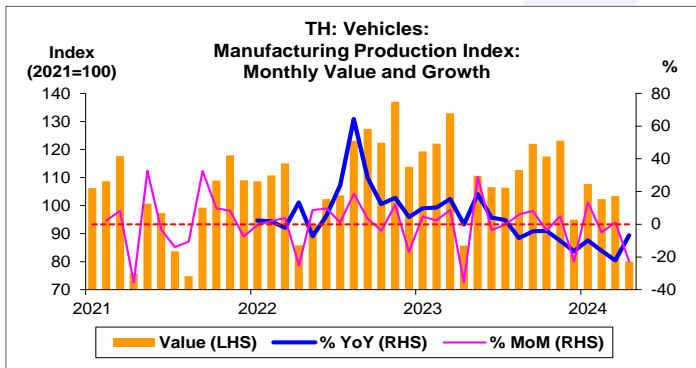
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Manufacturing Production Index	1	3	4	1	1	2	Apr-24
Capacity Utilization	1	1	2	1	1	1	Apr-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Manufacturing Production Index	6.4	6.2

ข้อมูลปี 2564-66

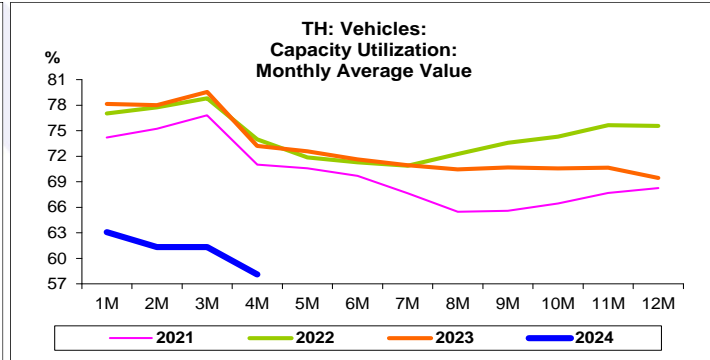
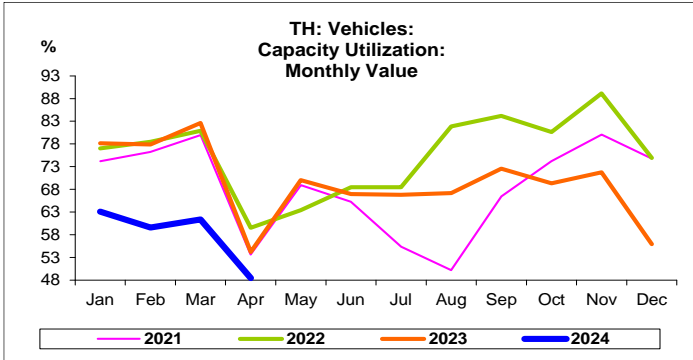
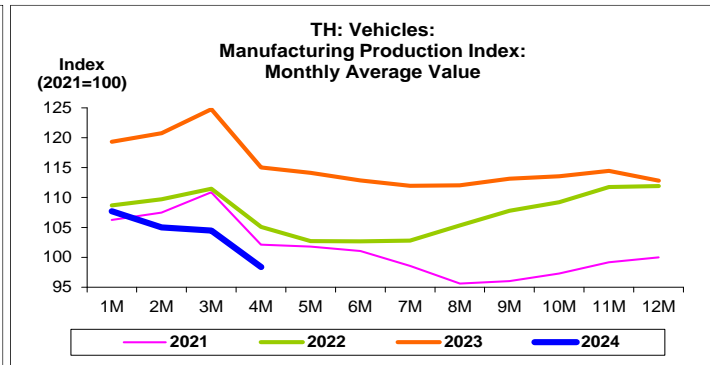
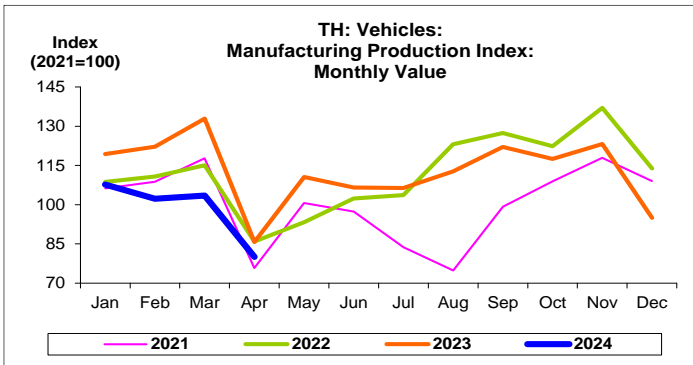


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	%ค่าสูงสุด	%ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 67	80.1	-41.6	7.0	137.0	พ.ย. 65	74.8	ส.ค. 64
Q1/67	104.5	-16.3	21.6	124.8	Q1/66	85.9	Q3/64
2566	112.8	-	12.8	112.8	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 67	80.1	-6.8	5.7	85.9	เม.ย. 65	75.8	เม.ย. 64
4M/67	98.4	-14.5	-	115.0	4M/66	98.4	4M/67
Q1/67	104.5	-16.3	-	124.8	Q1/66	104.5	Q1/67
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 67	48.4	-40.7	-	89.1	พ.ย. 65	48.4	เม.ย. 67
Q1/67	61.3	-20.2	4.0	81.5	Q4/65	57.3	Q3/64
2566	69.4	-6.1	1.2	75.6	2565	68.3	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 67	48.4	-11.1	-	59.5	เม.ย. 65	48.4	เม.ย. 67
4M/67	58.1	-15.9	-	74.0	4M/65	58.1	4M/67
Q1/67	61.3	-18.2	-	79.5	Q1/66	61.3	Q1/67