

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ม.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ม.ค. 65 หดตัว 15.5% YoY แต่ขยายตัว 1.7% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ม.ค. 65 อยู่ที่ 61.2% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

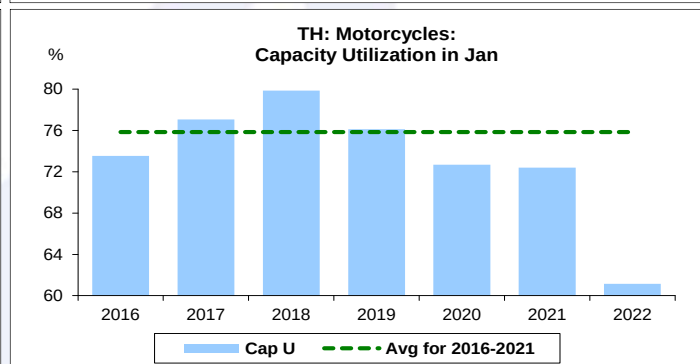
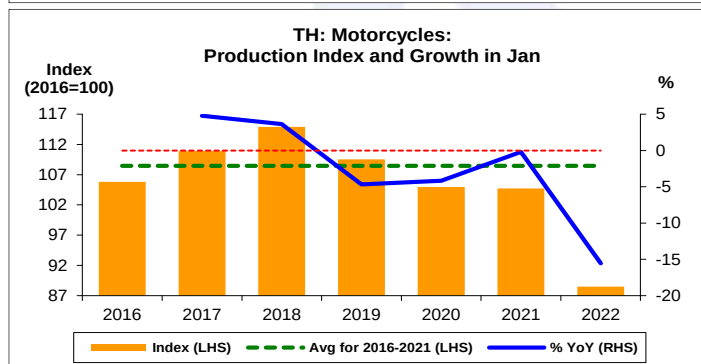
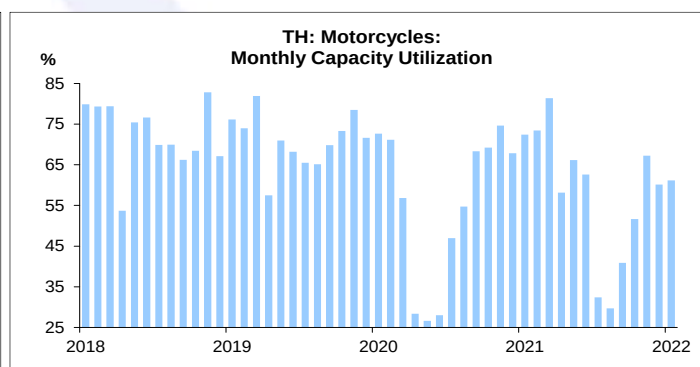
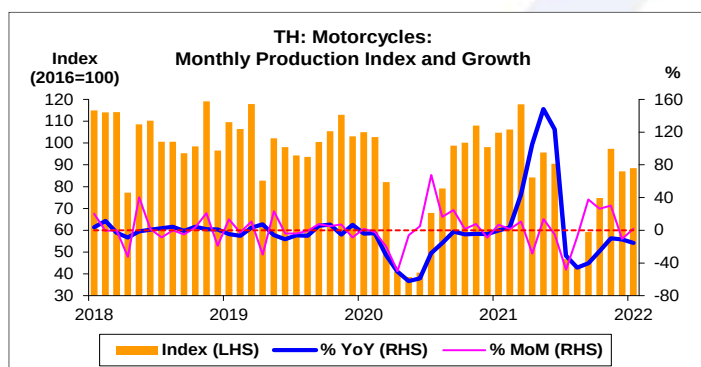
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	3	1	1	1	1	Jan-22
Capacity Utilization	3	3	1	1	1	1	Jan-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-2.9	-3.4

ข้อมูลปี 2559-64

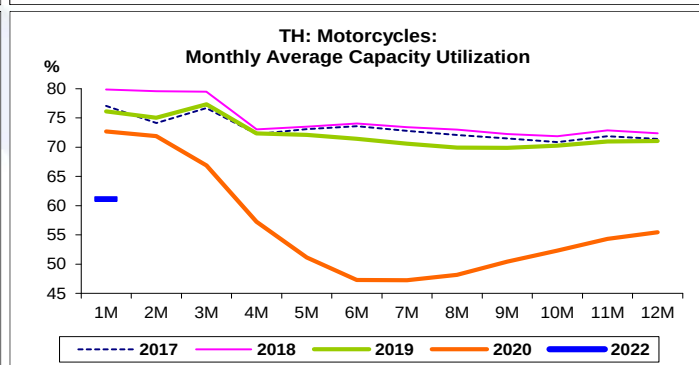
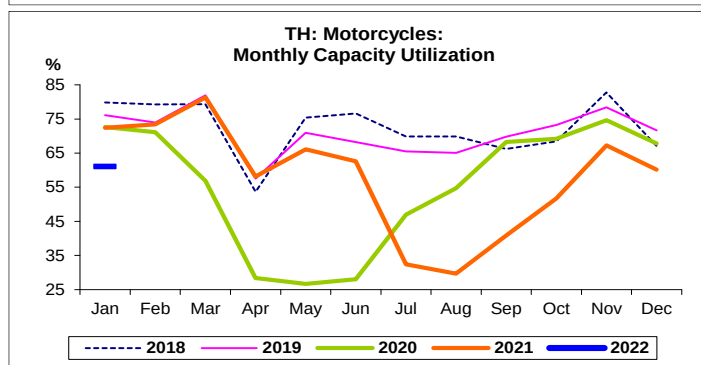
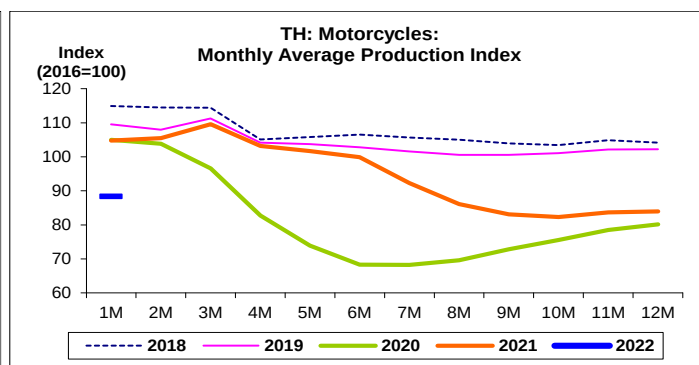
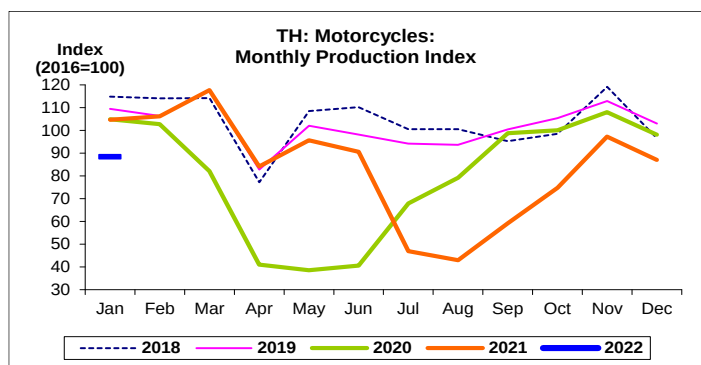


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 65	88.5	-25.7	129.5	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q4/64	86.3	-24.5	115.7	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2564	83.9	-19.4	4.7	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 65	88.5	-23.0	-	114.9	ม.ค. 61	88.5	ม.ค. 65
Q4/64	86.3	-19.4	-	107.1	Q4/62	86.3	Q4/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 65	61.2	-21.6	34.5	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q4/64	59.7	-19.8	32.0	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2564	58.0	-14.4	2.6	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 65	61.2	-18.7	-	79.9	ม.ค. 61	61.2	ม.ค. 65
Q4/64	59.7	-14.8	-	74.5	Q4/62	59.7	Q4/64