

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ก.พ. 2560

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ก.พ. 60 หดตัว 9.3% YoY และ 0.3% MoM หากพิจารณา 2M/60 หดตัว 3.4% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ก.พ. 60 อยู่ที่ 76.7% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน หากพิจารณา 2M/60 เหลือ 75.8% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-60)

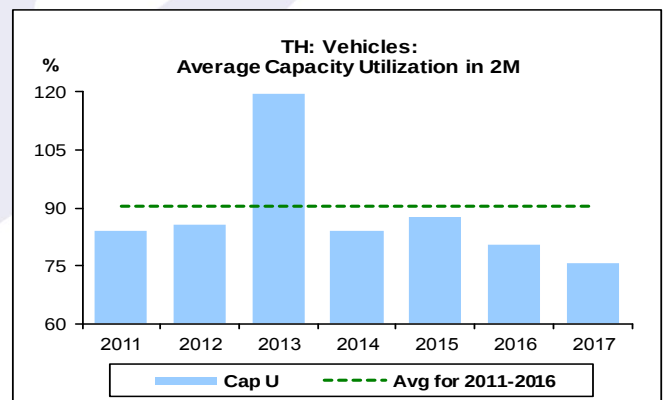
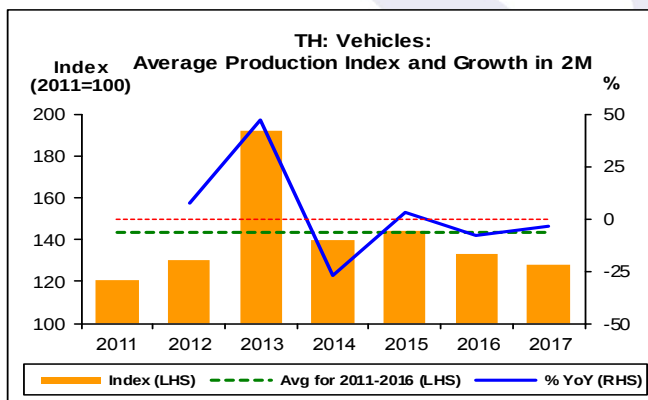
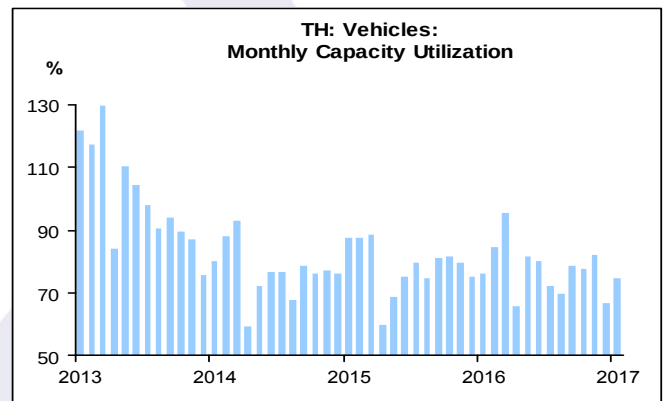
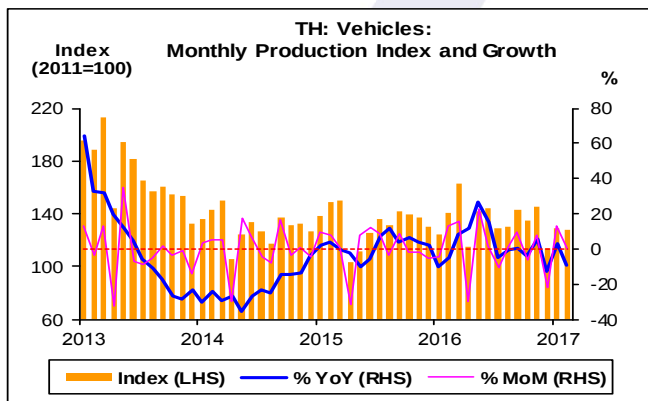
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Production Index	3	3	2	2	3	2	Feb-17
Capacity Utilization	3	3	2	2	3	2	Feb-17

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-59)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Production Index	7.5	3.6

ข้อมูลปี 2554-59

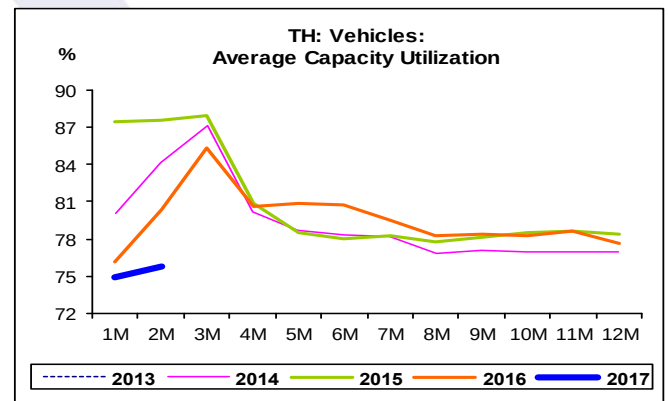
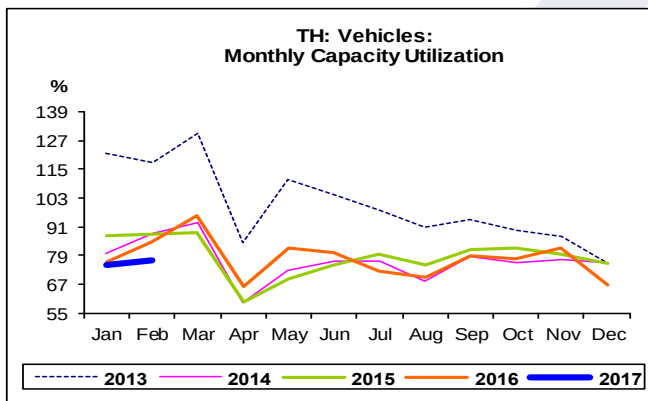
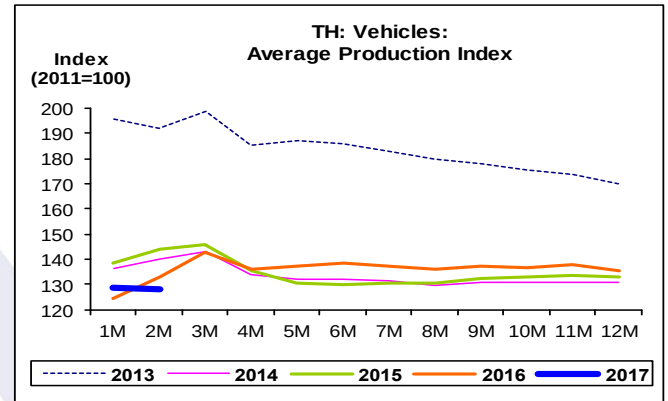
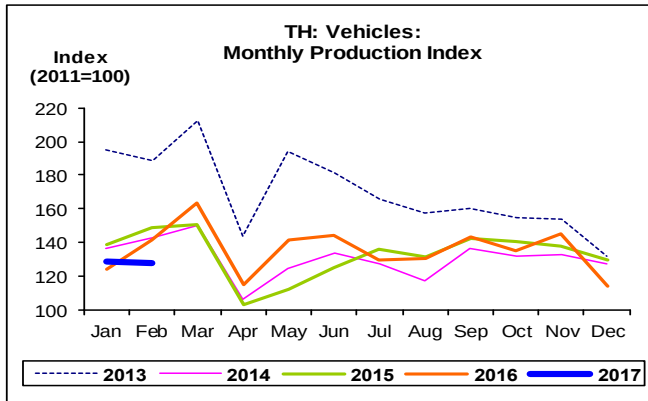


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ ISIC 34

2. ตั้งแต่เดือน ต.ค. 58 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2543 เป็นปี 2554

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2554-60)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 60	128.1	-40.2	556.0	214.3	พ.ย. 55	19.5	พ.ย. 54
Q4/59	131.2	-34.3	173.7	199.5	Q1/56	47.9	Q4/54
2559	135.6	-20.2	13.6	169.9	2556	119.4	2554
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 60	128.1	-32.0	4.5	188.3	ก.พ. 56	122.5	ก.พ. 54
2M/60	128.3	-33.1	6.1	191.8	2M/56	120.9	2M/54
Q4/59	131.2	-34.3	173.7	199.5	Q4/55	47.9	Q4/54
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 60	76.7	-54.4	56.3	131.0	พ.ย. 55	20.4	พ.ย. 54
Q4/59	75.5	-47.6	36.1	123.0	Q1/56	39.3	Q4/54
2559	77.6	-26.8	0.7	104.4	2556	76.9	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 60	76.7	-40.9	-	117.6	ก.พ. 56	76.7	ก.พ. 60
2M/60	75.8	-43.9	-	119.6	2M/56	75.8	2M/60
Q4/59	75.5	-46.5	36.1	122.0	Q4/55	39.3	Q4/54