

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ต.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ต.ค. 65 ขยายตัว 17.6% YoY แต่หดตัว 13.9% MoM หากพิจารณา 10M/65 ขยายตัว 6.0% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ต.ค. 65 อยู่ที่ 60.8% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงจากเดือนก่อน หากพิจารณา 10M/65 เหลือ 60.3% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

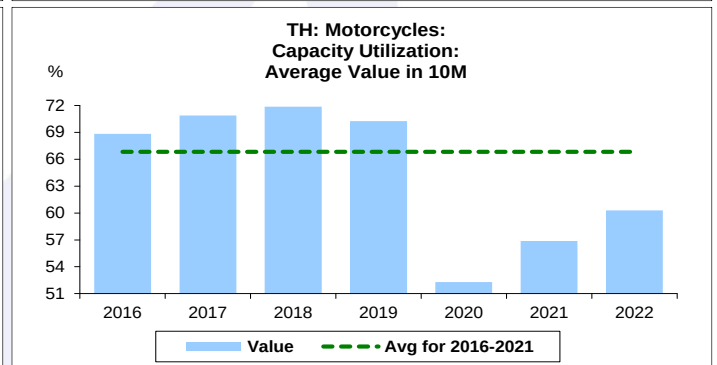
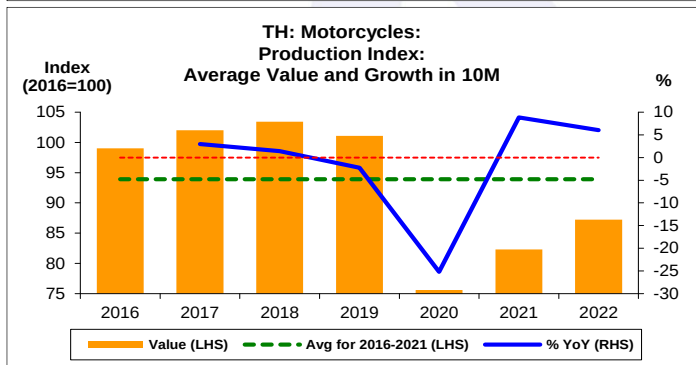
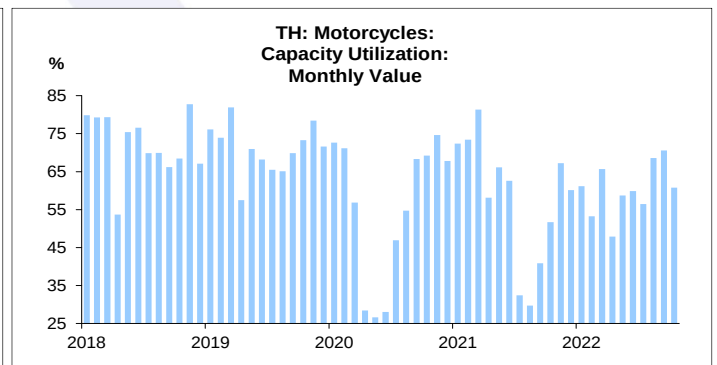
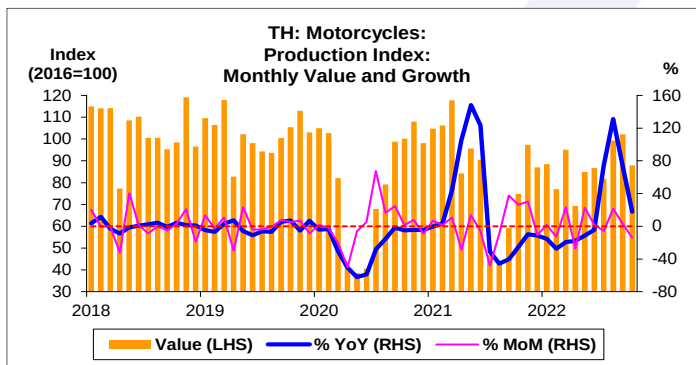
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	3	1	2	3	2	Oct-22
Capacity Utilization	3	3	1	2	3	2	Oct-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-2.9	-3.4

ข้อมูลปี 2559-64

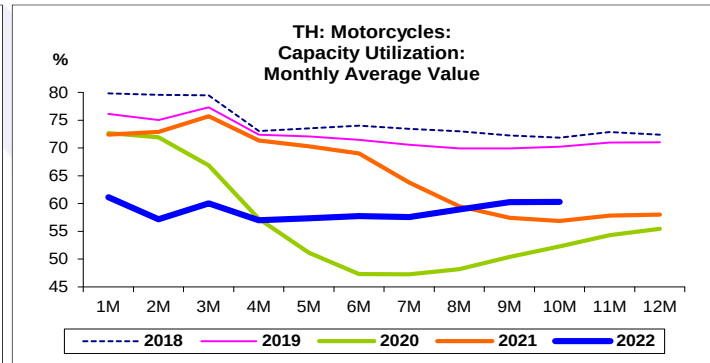
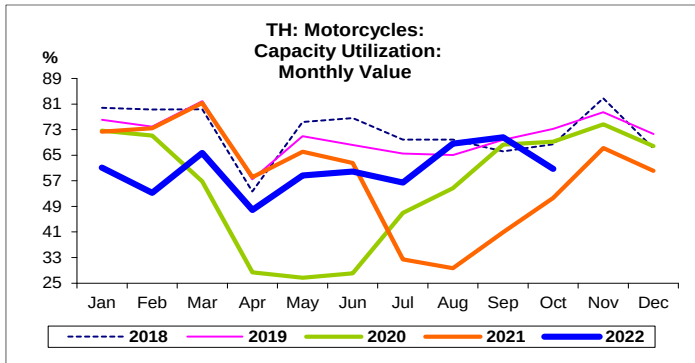
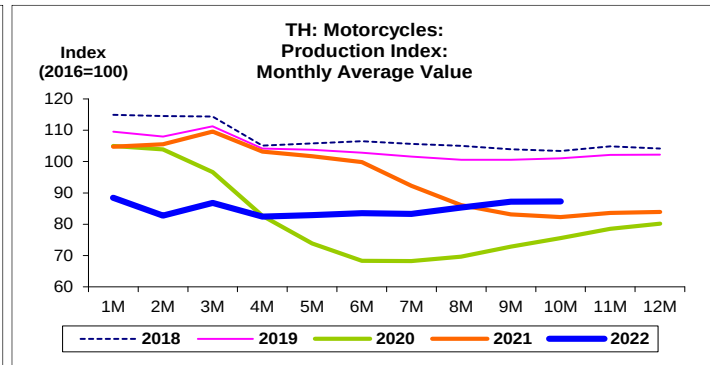
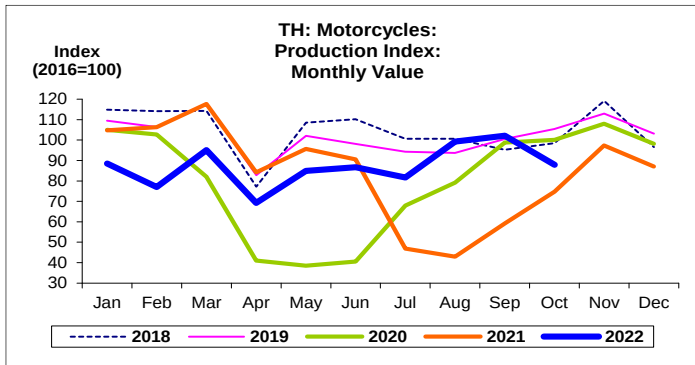


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 65	87.9	-26.2	128.1	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q3/65	94.4	-17.5	135.7	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2564	83.9	-19.4	4.7	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 65	87.9	-16.6	17.6	105.5	ด.ค. 62	74.8	ด.ค. 64
10M/65	87.2	-15.6	15.4	103.4	10M/61	75.6	10M/63
Q3/65	94.4	-4.5	90.0	98.8	Q3/61	49.7	Q3/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 65	60.8	-22.0	34.1	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q3/65	65.2	-14.3	37.5	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2564	58.0	-14.4	2.6	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 65	60.8	-12.5	9.1	73.3	ด.ค. 62	51.7	ด.ค. 64
10M/65	60.3	-11.6	8.0	71.9	10M/61	52.3	10M/63
Q3/65	65.2	-3.5	30.9	68.7	Q3/61	34.3	Q3/64