

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน พ.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน พ.ค. 66 ขยายตัวถึง 22.1% YoY และ 41.7% MoM หากพิจารณา 5M/66 ขยายตัว 15.9% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน พ.ค. 66 อยู่ที่ 71.7% เพิ่มขึ้นมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 5M/66 เฉลี่ย 66.5% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

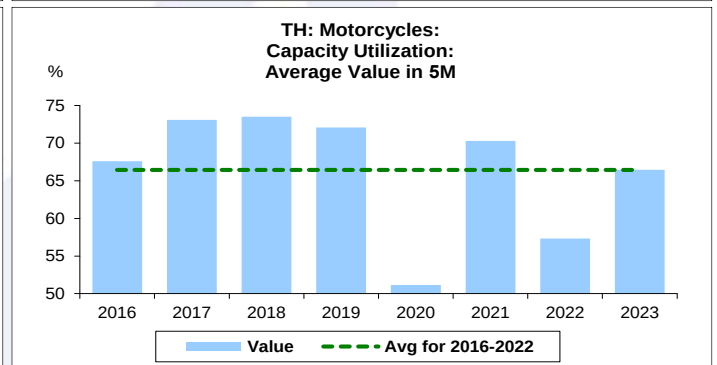
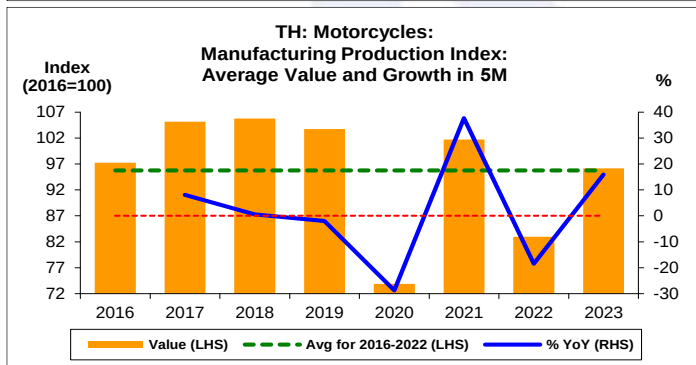
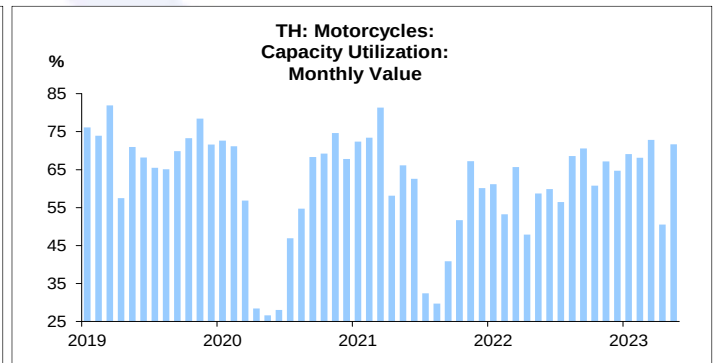
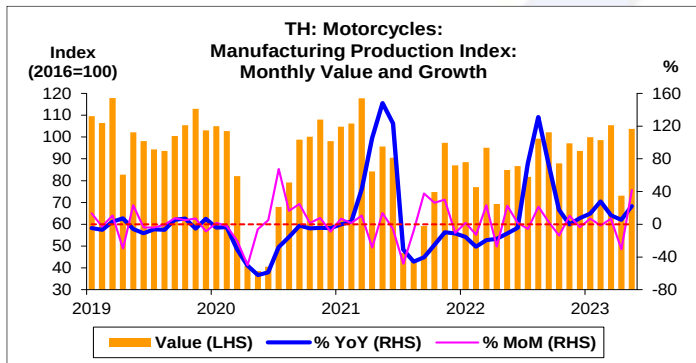
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Manufacturing Production Index	3	3	2	3	3	4	May-23
Capacity Utilization	3	3	2	3	3	4	May-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Manufacturing Production Index	-1.5	-2.0

ข้อมูลปี 2559-65

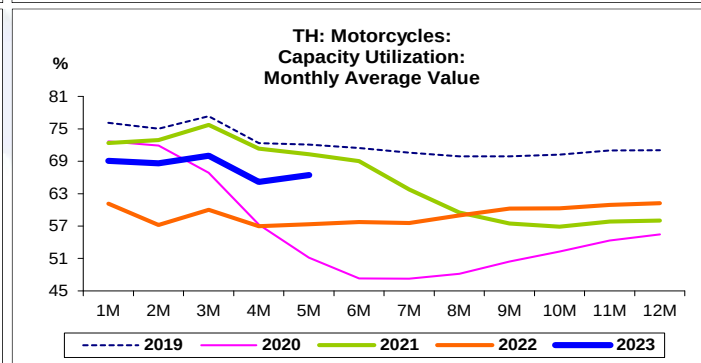
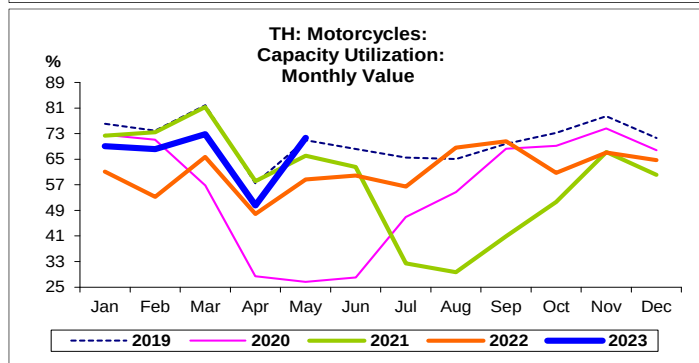
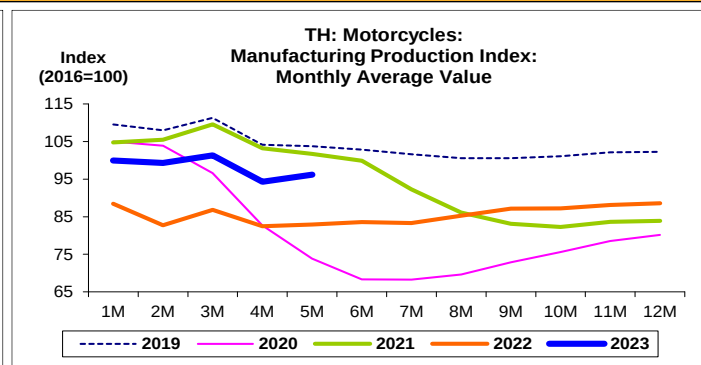
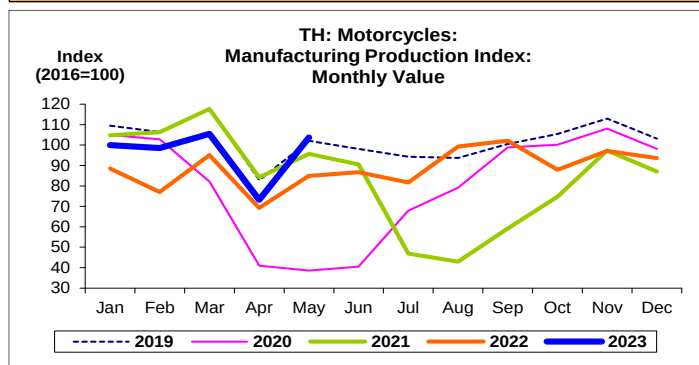


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 66	103.7	-13.0	169.0	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q1/66	101.3	-11.4	153.1	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2565	88.6	-14.9	10.5	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 66	103.7	-5.8	169.0	110.0	พ.ค. 60	38.6	พ.ค. 63
5M/66	96.2	-9.1	30.2	105.8	5M/61	73.9	5M/63
Q1/66	101.3	-11.4	16.7	114.4	Q1/61	86.8	Q1/65
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 66	71.7	-11.1	45.0	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q1/66	70.0	-9.5	42.3	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2565	61.2	-11.1	5.8	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 66	71.7	-4.8	45.0	76.5	พ.ค. 60	26.6	พ.ค. 63
5M/66	66.5	-7.1	15.3	73.5	5M/61	51.1	5M/63
Q1/66	70.0	-9.5	10.0	79.5	Q1/61	60.0	Q1/65