

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ก.ย. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ก.ย. 65 ขยายตัวถึง 27.5% YoY และ 2.9% MoM หากพิจารณา 9M/65 ขยายตัว 12.6% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ก.ย. 65 อยู่ที่ 85.3% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 9M/65 เฉลี่ย 73.1% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

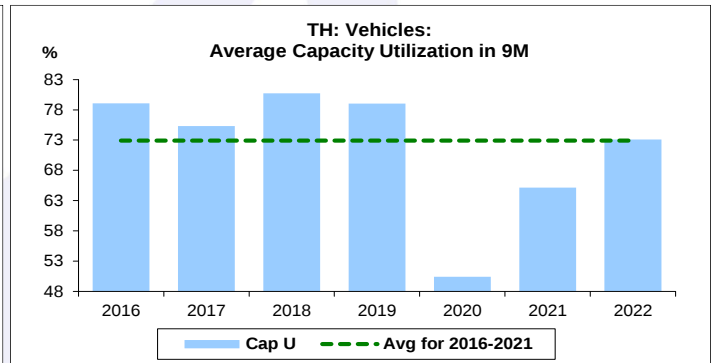
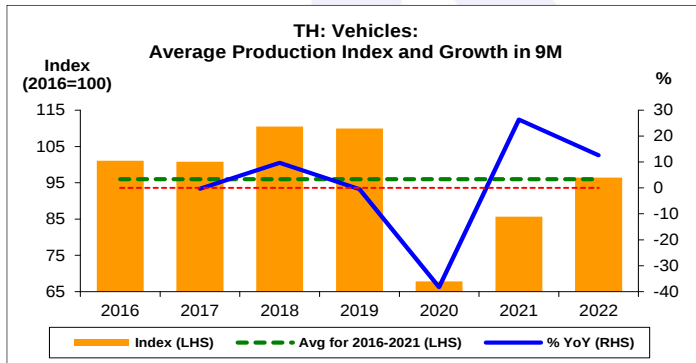
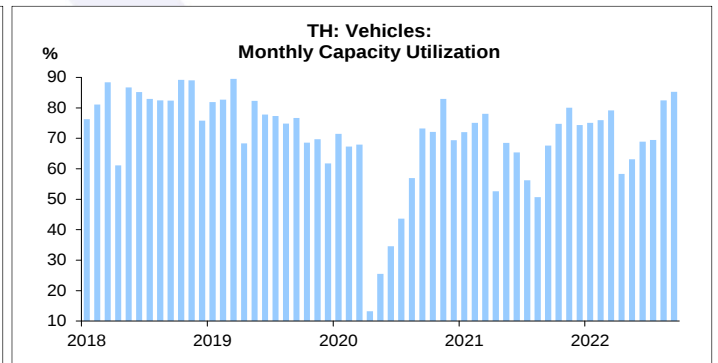
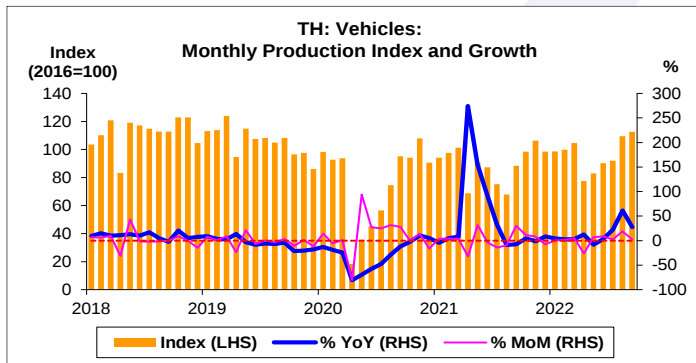
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Production Index	3	3	2	3	4	4	Sep-22
Capacity Utilization	4	3	2	3	4	4	Sep-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Production Index	-0.7	-2.2

ข้อมูลปี 2559-64

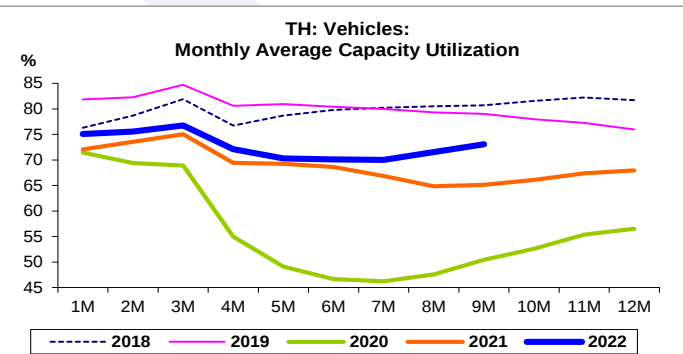
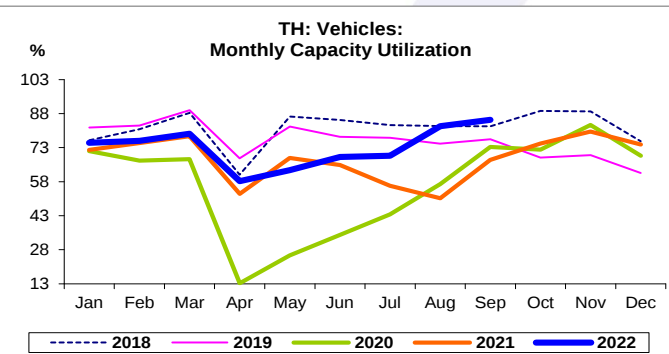
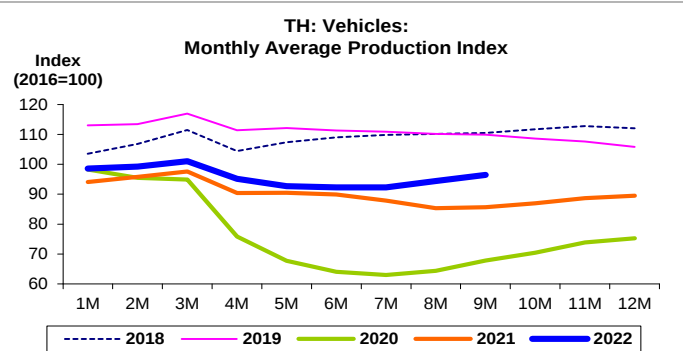
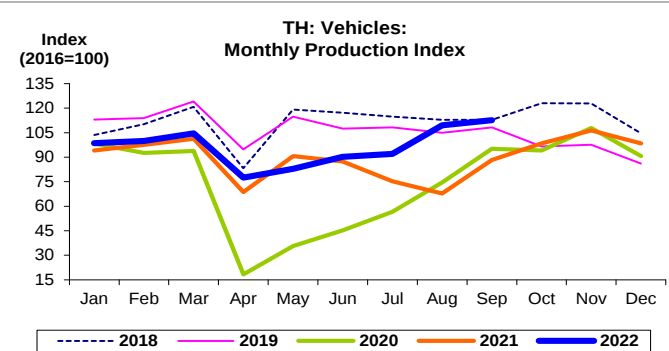
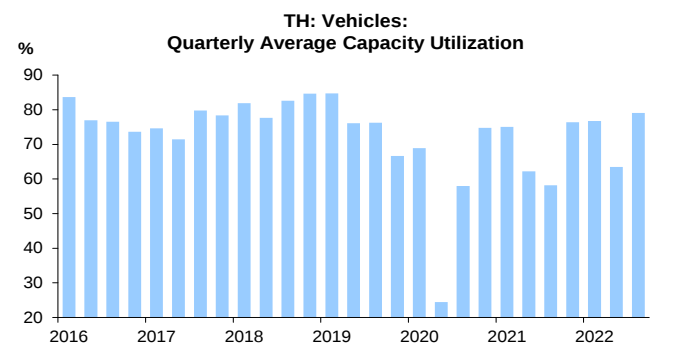
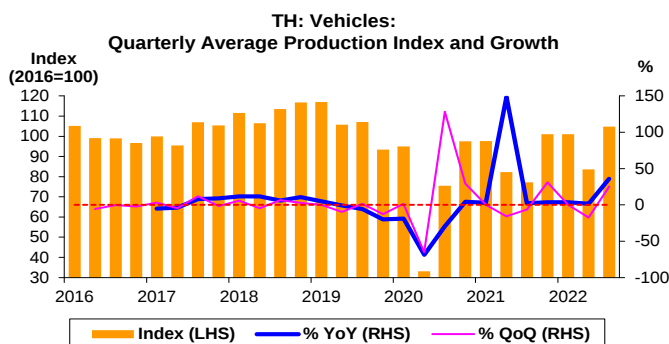


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ย. 65	112.7	-9.2	513.9	124.0	มี.ค. 62	18.4	เม.ย. 63
Q3/65	104.7	-10.5	216.8	117.0	Q1/62	33.1	Q2/63
2564	89.5	-20.1	19.0	112.1	2561	75.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ย. 65	112.7	-2.4	27.5	115.5	ก.ย. 60	88.3	ก.ย. 64
9M/65	96.4	-12.7	42.2	110.5	9M/61	67.8	9M/63
Q3/65	104.7	-7.7	38.8	113.5	Q3/61	75.5	Q3/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ย. 65	85.3	-8.0	72.0	93.3	มี.ค. 59	13.3	เม.ย. 63
Q3/65	79.1	-5.6	54.6	84.7	Q1/62	24.5	Q2/63
2564	67.9	-13.8	11.4	81.7	2561	56.5	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ย. 65	85.3	-0.7	17.7	86.0	ก.ย. 60	67.6	ก.ย. 64
9M/65	73.1	-7.6	22.7	80.7	9M/61	50.4	9M/63
Q3/65	79.1	-3.5	21.1	82.6	Q3/61	57.9	Q3/63