

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ก.พ. 2567

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ก.พ. 67 หดตัว 5.2% YoY แต่ขยายตัวเพียง 0.4% MoM หากพิจารณา 2M/67 หดตัว 6.0% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ก.พ. 67 อยู่ที่ 64.6% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากเดือนก่อน หากพิจารณา 2M/67 เหลือ 64.5% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

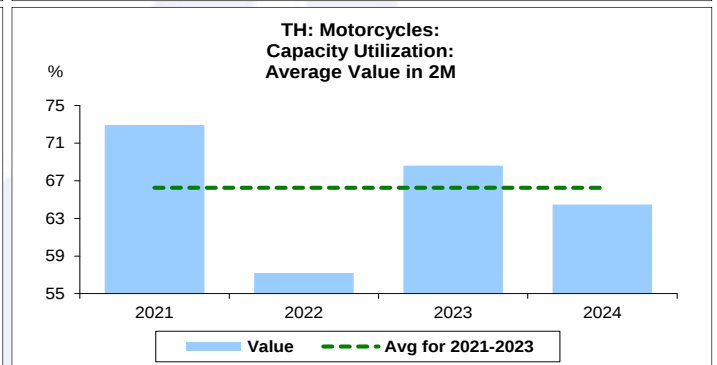
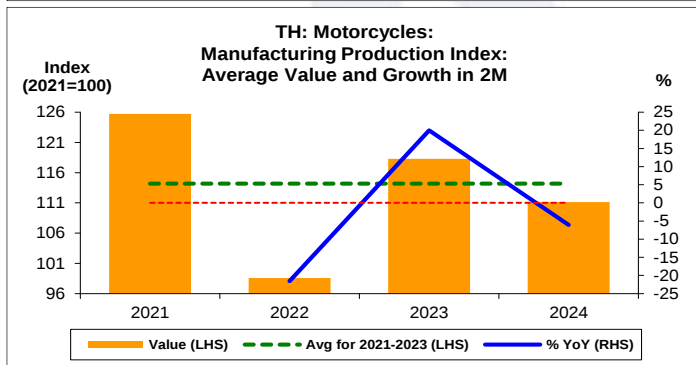
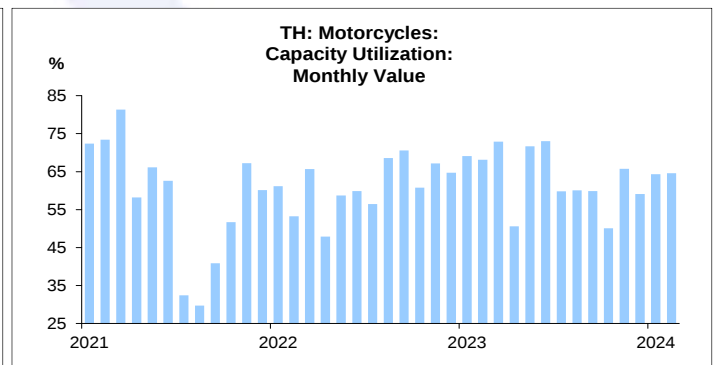
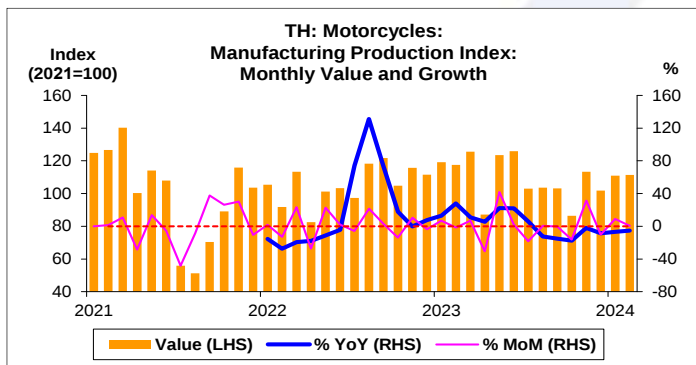
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Manufacturing Production Index	3	3	5	3	1	3	Feb-24
Capacity Utilization	3	3	5	3	1	3	Feb-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Manufacturing Production Index	4.5	4.5

ข้อมูลปี 2564-66

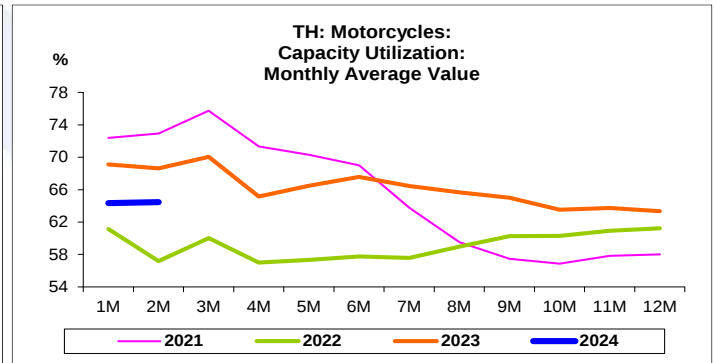
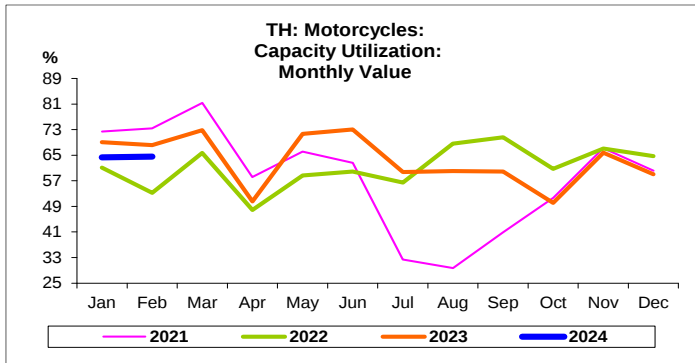
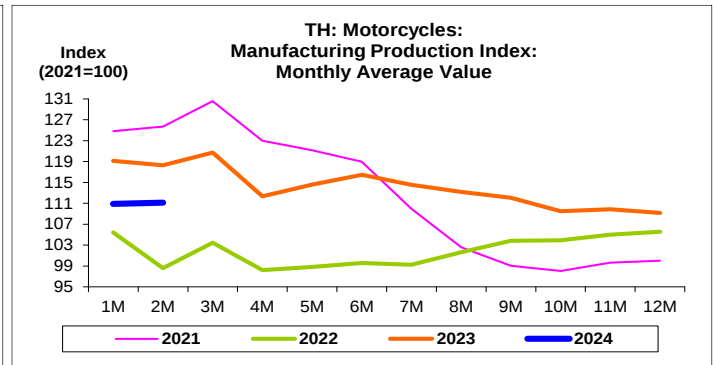
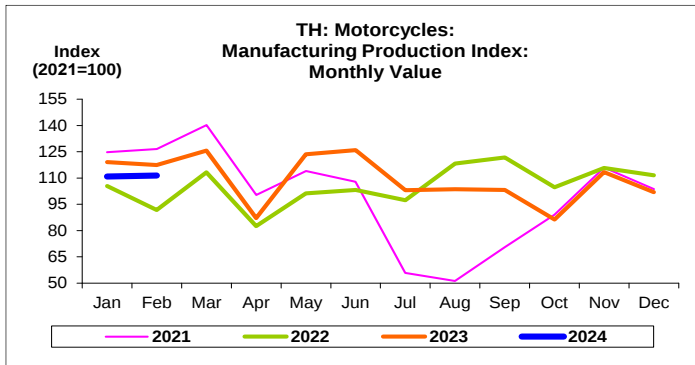


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 67	111.4	-20.6	117.5	140.3	มี.ค. 64	51.2	ส.ค. 64
Q4/66	100.5	-23.0	69.9	130.6	Q1/64	59.2	Q3/64
2566	109.2	-	9.2	109.2	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 67	111.4	-12.0	21.3	126.6	ก.พ. 64	91.8	ก.พ. 65
2M/67	111.1	-11.6	12.7	125.7	2M/64	98.6	2M/65
Q4/66	100.5	-9.2	-	110.7	Q4/65	100.5	Q4/66
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 67	64.6	-16.8	34.9	81.4	มี.ค. 64	29.7	ส.ค. 64
Q4/66	58.3	-17.4	24.0	75.7	Q1/64	34.3	Q3/64
2566	63.3	-	5.3	63.3	2566	58.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 67	64.6	-8.8	11.4	73.4	ก.พ. 64	53.2	ก.พ. 65
2M/67	64.5	-8.5	7.3	72.9	2M/64	57.2	2M/65
Q4/66	58.3	-5.9	-	64.2	Q4/65	58.3	Q4/66