

**เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนที่สำคัญของไทย เดือน พ.ค. 2561**

- เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนที่สำคัญ 5 ตัว ได้แก่ ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน (Private Investment Index: PII) การจำหน่ายปูนซีเมนต์ (Cement Sales) การจำหน่ายรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (Commercial Car Sales) การนำเข้าสินค้าทุน (Import of Capital Goods) และพื้นที่รับอนุญาตก่อสร้าง (Construction Areas Permitted)
- เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนที่สำคัญ เดือน พ.ค. 61 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวเกือบทุกตัว ยกเว้น ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน หากเทียบกับเดือนก่อน ขยายตัว ทุกตัว หากพิจารณา 5M/61 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่ หดตัว

**การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2551-61)**

|  | All Periods |         |      | Same Periods |         |       | Latest |
|--|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
|  | Month       | Quarter | Year | YTD          | Quarter | Month |        |
| Private Investment Index                       | 4           | 4       | 4    | 4            | 4       | 4     | May-18 |
| Construction Material Sales Index <sup>1</sup> | 3           | 3       | 2    | 1            | 2       | 2     | May-18 |
| Newly Registered Motor Vehicles <sup>1</sup>   | 3           | 3       | 2    | 2            | 2       | 3     | May-18 |
| Import of Capital Goods                        | 4           | 3       | 4    | 4            | 4       | 4     | May-18 |
| Construction Area Permitted                    | 3           | 3       | 3    | 3            | 3       | 3     | May-18 |

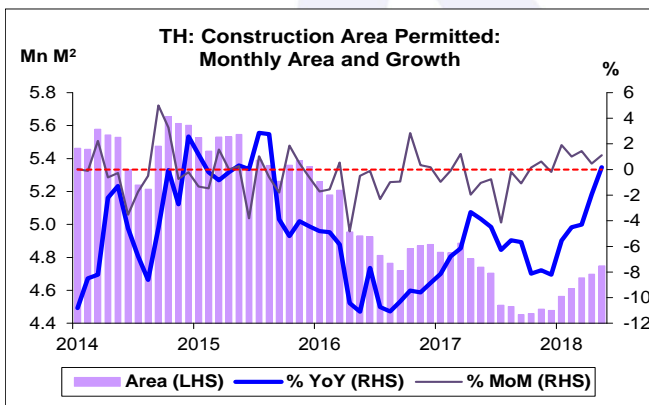
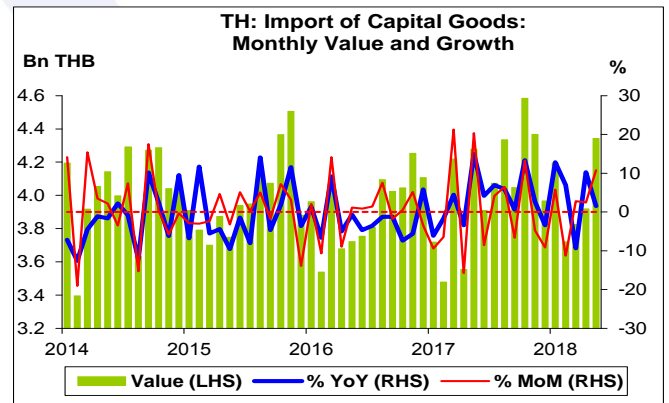
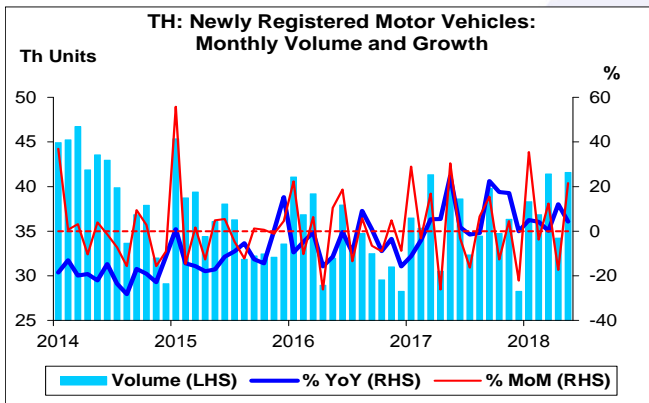
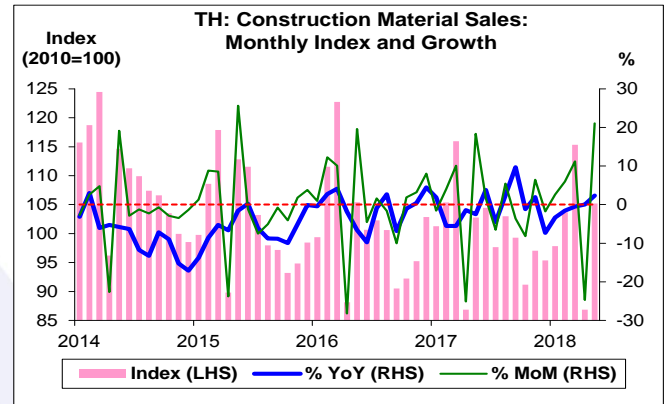
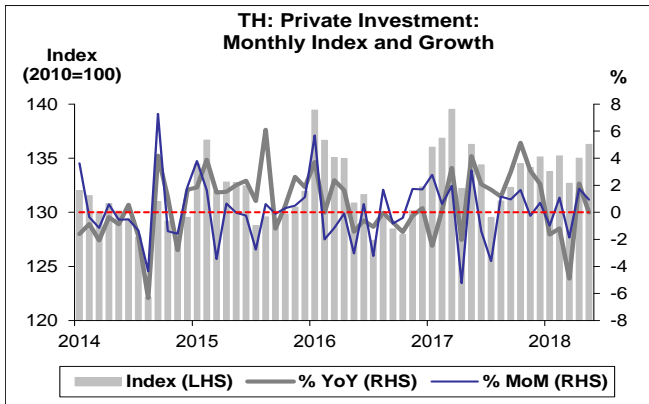
<sup>1</sup> การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย ค่าสูงสุด (ปี 2553-61)

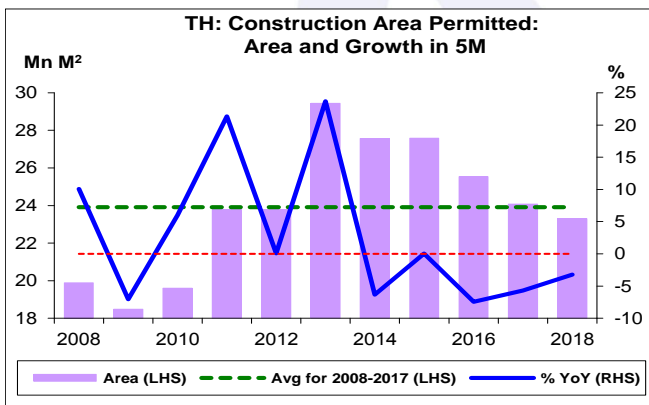
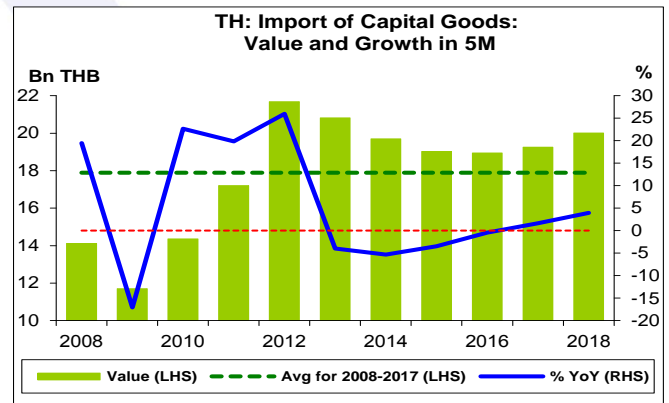
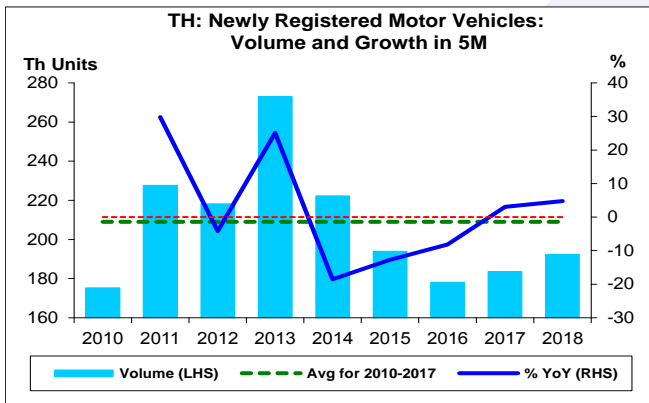
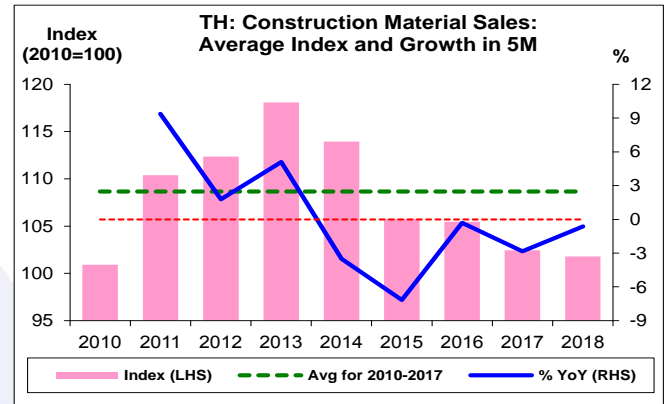
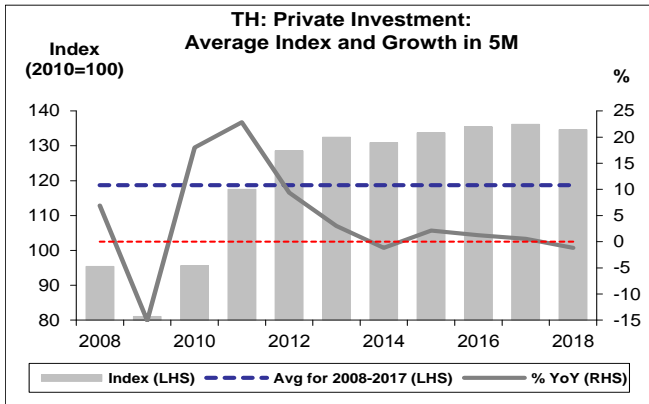
หมายถึง: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

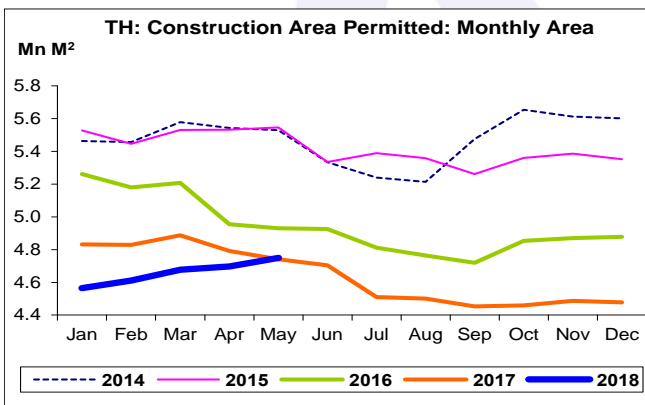
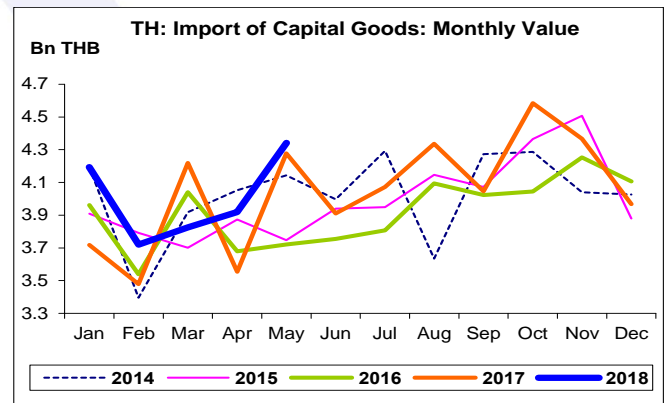
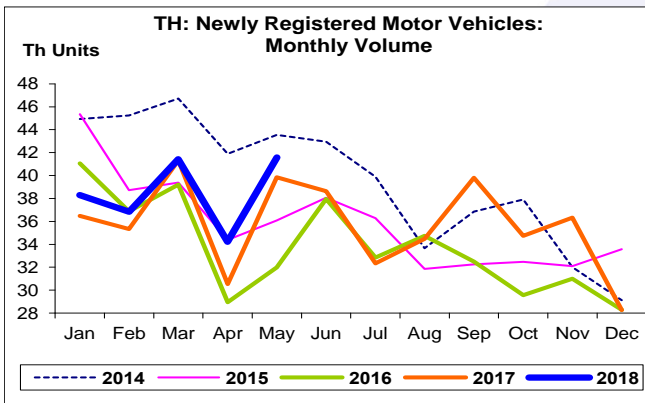
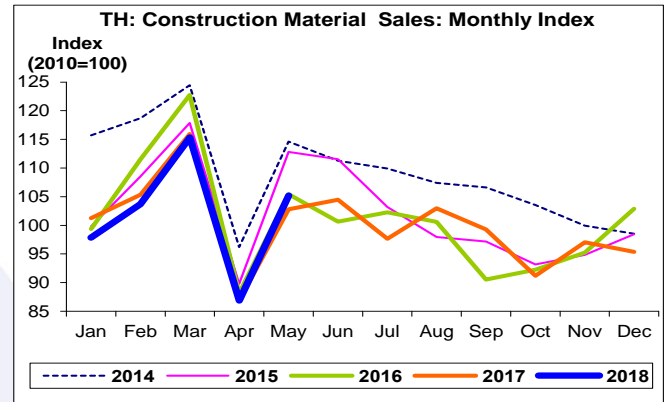
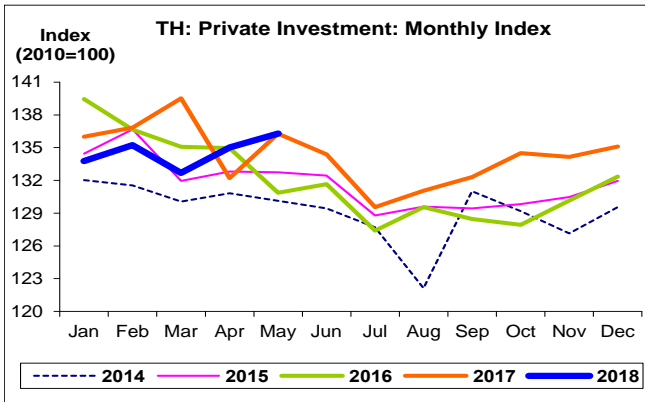
**อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2551-60)**

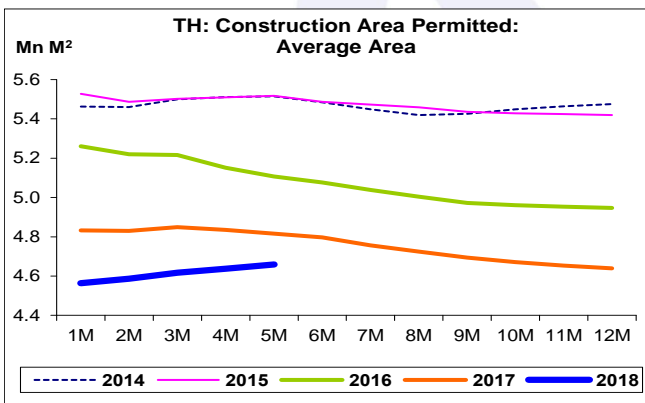
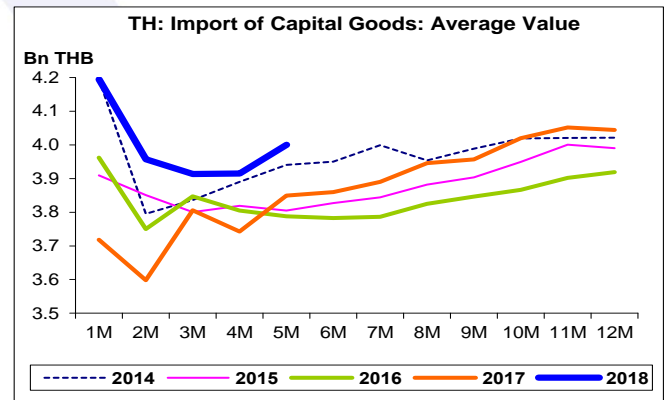
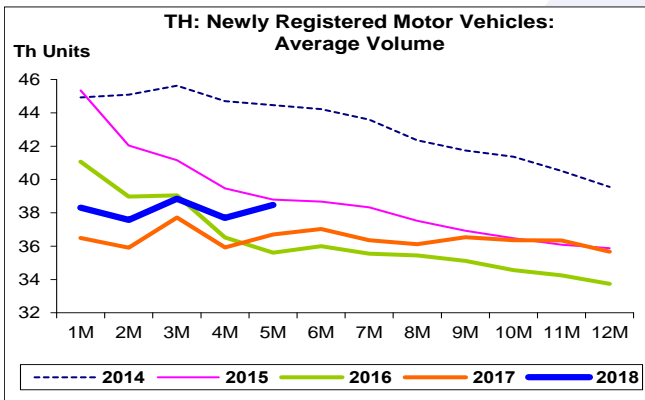
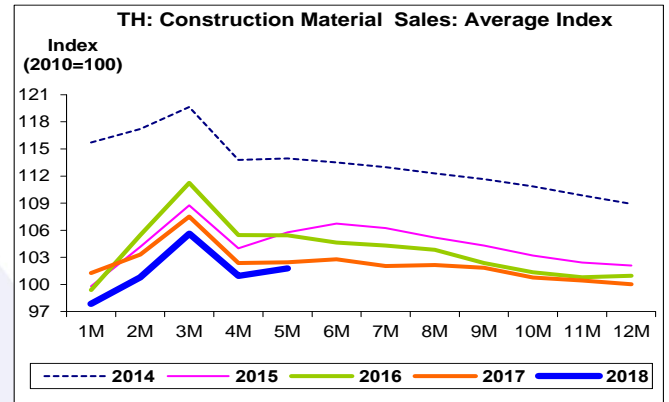
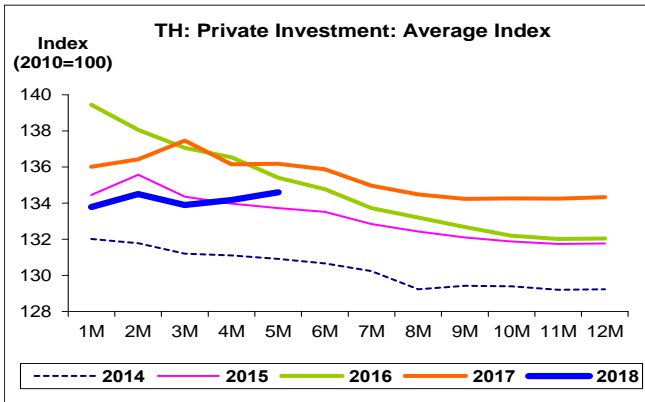
| %  | Average YoY Growth | CAGR |
|--|--------------------|------|
| Private Investment Index                       | 4.4                | 3.9  |
| Construction Material Sales Index <sup>1</sup> | 0.2                | 0.0  |
| Newly Registered Motor Vehicles <sup>1</sup>   | 0.5                | -0.3 |
| Import of Capital Goods                        | 5.8                | 4.0  |
| Construction Area Permitted                    | 3.2                | 1.5  |

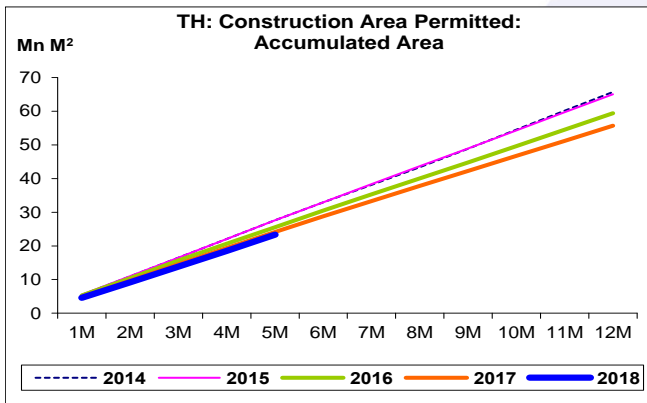
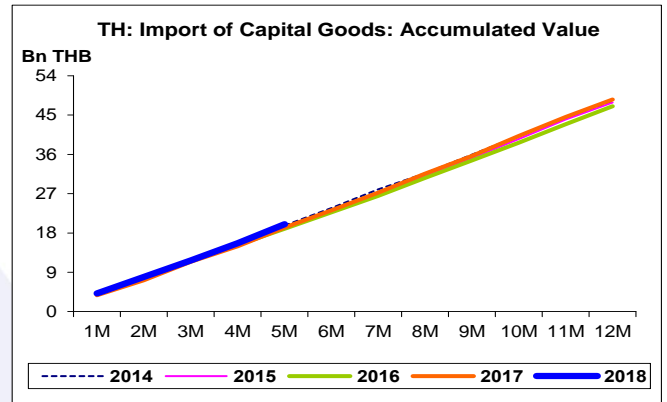
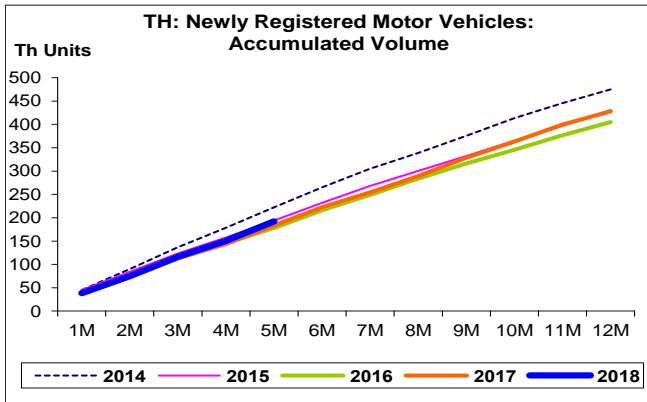
<sup>1</sup> ข้อมูลปี 2553-60











เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชน

| % YoY   | 2558 | 2559 | 2560 | 2559 |       |      | 2560 |      |      |      | 2561 |      |       |       |      |      |
|---|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|
|   |      |      |      | Q2   | Q3    | Q4   | Q1   | Q2   | Q3   | Q4   | Q1   | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | 5M   |
| ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน (2553=100)                | 2.0  | 0.2  | 1.7  | -0.1 | -0.6  | -0.5 | 0.3  | 1.4  | 2.0  | 3.4  | -2.7 | -1.2 | -4.9  | 2.1   | 0.0  | -1.2 |
| ดัชนีการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในประเทศ (2553=100) | -6.3 | -1.1 | -0.9 | -6.4 | -1.6  | 1.3  | -3.3 | 0.0  | 2.2  | -2.3 | -1.8 | -1.6 | -0.5  | 0.0   | 2.3  | -0.6 |
| ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่                         | -9.3 | -5.9 | 5.7  | -8.9 | -0.3  | -9.5 | -3.4 | 10.3 | 6.5  | 11.8 | 3.0  | 4.2  | 0.2   | 12.1  | 4.4  | 4.8  |
| การนำเข้าสินค้าทุน ณ ราคาคงที่ ปี 2543          | -0.8 | -1.8 | 3.2  | -3.5 | -2.0  | -2.7 | -1.1 | 5.3  | 4.4  | 4.1  | 2.8  | 7.0  | -9.3  | 10.3  | 1.5  | 3.9  |
| พื้นที่รับอนุญาตก่อสร้าง                        | -1.0 | -8.7 | -6.2 | -9.8 | -10.7 | -9.3 | -7.0 | -3.9 | -5.8 | -8.1 | -4.8 | -4.5 | -4.3  | -1.9  | 0.2  | -3.2 |

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชน:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2551-61)

|   | ค่าปัจจุบัน | % จาก<br>ค่าสูงสุด | % จาก<br>ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date     | ค่าต่ำสุด | Date     |
|---|-------------|--------------------|--------------------|-----------|----------|-----------|----------|
| <b>Private Investment Index (2010=100)</b>            |             |                    |                    |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                                   |             |                    |                    |           |          |           |          |
| พ.ค. 61   | 136.3       | -3.0               | 76.8               | 140.5     | พ.ย. 55  | 77.1      | พ.ค. 52  |
| Q1/61   | 133.9       | -2.6               | 70.0               | 137.5     | Q1/60    | 78.7      | Q2/52    |
| 2560  | 134.3       | -                  | 61.2               | 134.3     | 2560     | 83.3      | 2552     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                              |             |                    |                    |           |          |           |          |
| พ.ค. 61   | 136.3       | 0.0                | 76.8               | 136.3     | พ.ค. 55  | 77.1      | พ.ค. 52  |
| 5M/61   | 134.6       | -1.2               | 66.0               | 136.2     | 5M/60    | 81.1      | 5M/52    |
| Q1/61   | 133.9       | -2.6               | 61.1               | 137.5     | Q1/60    | 83.1      | Q1/52    |
| <b>Construction Material Sales Index (2010=100)</b>   |             |                    |                    |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                                   |             |                    |                    |           |          |           |          |
| พ.ค. 61   | 105.2       | -20.6              | 23.2               | 132.5     | มี.ค. 56 | 85.4      | ต.ค. 54  |
| Q1/61   | 105.6       | -13.7              | 12.9               | 122.4     | Q1/56    | 93.5      | Q4/54    |
| 2560  | 100.0       | -15.7              | 0.0                | 118.6     | 2556     | 100.0     | 2553     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                              |             |                    |                    |           |          |           |          |
| พ.ค. 61   | 105.2       | -13.5              | 2.3                | 121.7     | พ.ค. 56  | 102.8     | พ.ค. 60  |
| 5M/61   | 101.8       | -13.8              | 0.9                | 118.1     | 5M/56    | 100.9     | 5M/53    |
| Q1/61   | 105.6       | -13.7              | 1.7                | 122.4     | Q1/56    | 103.8     | Q1/53    |
| <b>Newly Registered Motor Vehicles (Th Units)</b>     |             |                    |                    |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                                   |             |                    |                    |           |          |           |          |
| พ.ค. 61   | 41,586      | -28.7              | 105.1              | 58,287    | มี.ค. 56 | 20,272    | ธ.ค. 54  |
| Q1/61   | 116,559     | -29.5              | 42.1               | 165,433   | Q1/56    | 82,033    | Q4/54    |
| 2560  | 428,118     | -27.2              | 5.7                | 587,946   | 2556     | 404,948   | 2559     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                              |             |                    |                    |           |          |           |          |
| พ.ค. 61   | 41,586      | -25.5              | 36.1               | 55,823    | พ.ค. 56  | 30,553    | พ.ค. 53  |
| 5M/61   | 192,365     | -29.6              | 9.7                | 273,052   | 5M/56    | 175,329   | 5M/53    |
| Q1/61   | 116,559     | -29.5              | 3.2                | 165,433   | Q1/56    | 112,921   | Q1/53    |
| <b>Import of Capital Goods (Mn THB)</b>               |             |                    |                    |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                                   |             |                    |                    |           |          |           |          |
| พ.ค. 61   | 4,342.1     | -18.5              | 96.3               | 5,328.5   | พ.ย. 55  | 2,211.7   | มี.ย. 52 |
| Q1/61   | 11,740.0    | -18.7              | 76.7               | 14,448.6  | Q4/55    | 6,643.8   | Q2/52    |
| 2560  | 48,531.2    | -10.4              | 67.5               | 54,164.4  | 2555     | 28,980.0  | 2552     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                              |             |                    |                    |           |          |           |          |
| พ.ค. 61   | 4,342.1     | -7.7               | 95.6               | 4,704.1   | พ.ค. 55  | 2,220.3   | พ.ค. 52  |
| 5M/61   | 20,001.2    | -7.7               | 70.8               | 21,675.6  | 5M/55    | 11,707.3  | 5M/52    |
| Q1/61   | 11,740.0    | -6.6               | 61.4               | 12,570.0  | Q1/55    | 7,275.2   | Q1/52    |
| <b>Construction Area Permitted (Th M<sup>2</sup>)</b> |             |                    |                    |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                                   |             |                    |                    |           |          |           |          |
| พ.ค. 61   | 4,749.6     | -22.5              | 39.4               | 6,125.2   | ม.ค. 56  | 3,406.8   | ส.ค. 52  |
| Q1/61   | 13,850.8    | -23.8              | 34.4               | 18,165.5  | Q1/56    | 10,302.3  | Q3/52    |
| 2560  | 55,671.1    | -19.3              | 29.0               | 68,973.8  | 2556     | 43,151.9  | 2552     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                              |             |                    |                    |           |          |           |          |
| พ.ค. 61   | 4,749.6     | -15.2              | 34.1               | 5,600.3   | พ.ค. 56  | 3,541.8   | พ.ค. 52  |
| 5M/61   | 23,298.1    | -20.8              | 26.1               | 29,434.8  | 5M/56    | 18,483.2  | 5M/52    |
| Q1/61   | 13,850.8    | -23.8              | 22.2               | 18,165.5  | Q1/56    | 11,330.7  | Q1/52    |