

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน พ.ค. 2567

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน พ.ค. 67 หดตัว 14.2% YoY แต่ขยายตัว 18.5% MoM หากพิจารณา 5M/67 หดตัว 14.4% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน พ.ค. 67 อยู่ที่ 57.0% ลดลงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน หากพิจารณา 5M/67 เฉลี่ย 57.9% ลดลงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

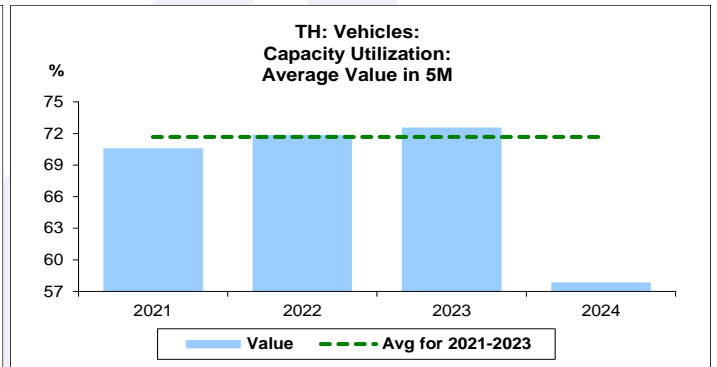
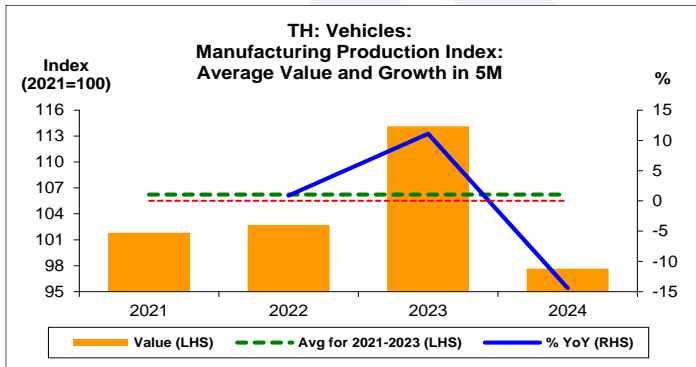
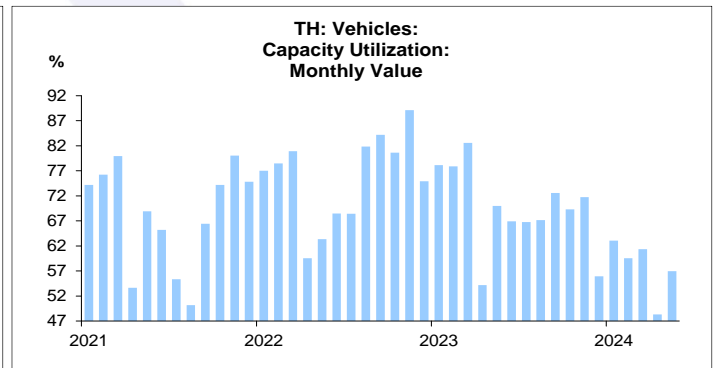
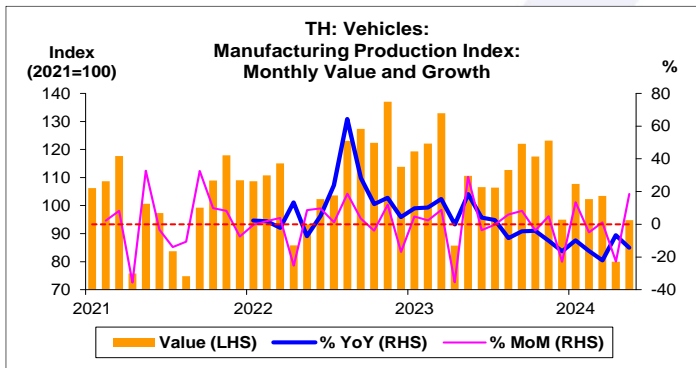
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Manufacturing Production Index	2	3	4	1	1	2	May-24
Capacity Utilization	2	1	2	1	1	1	May-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Manufacturing Production Index	6.4	6.2

ข้อมูลปี 2564-66

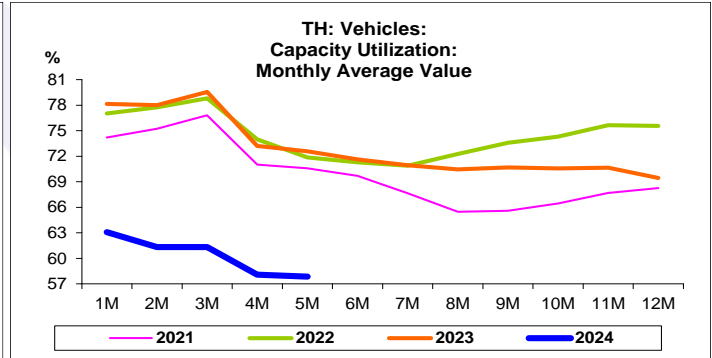
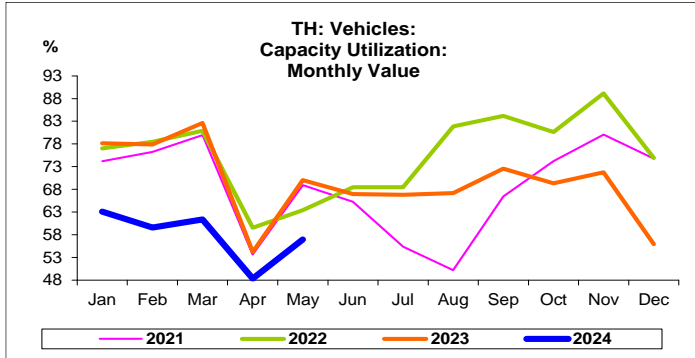
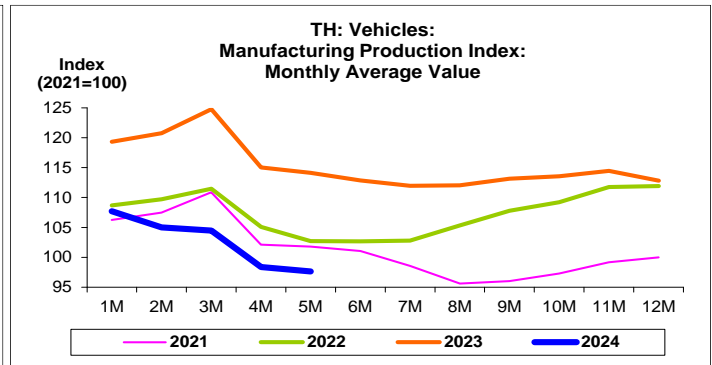
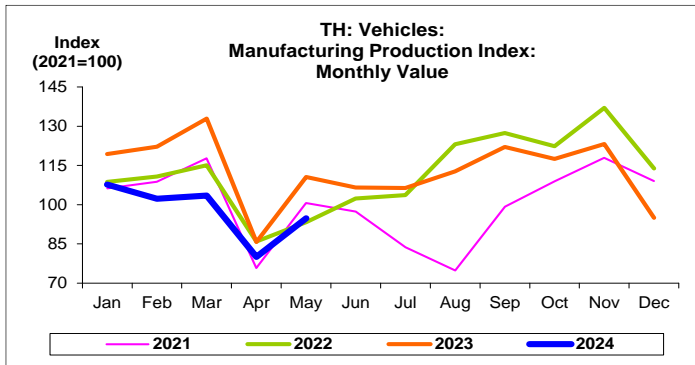


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	%ค่าสูงสุด	%ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 67	94.8	-30.8	26.7	137.0	พ.ย. 65	74.8	ส.ค. 64
Q1/67	104.5	-16.3	21.6	124.8	Q1/66	85.9	Q3/64
2566	112.8	-	12.8	112.8	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 67	94.8	-14.2	1.6	110.6	พ.ค. 66	93.3	พ.ค. 65
5M/67	97.7	-14.4	-	114.1	5M/66	97.7	5M/67
Q1/67	104.5	-16.3	-	124.8	Q1/66	104.5	Q1/67
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 67	57.0	-32.2	8.6	89.1	พ.ย. 65	48.4	เม.ย. 67
Q1/67	61.3	-20.2	4.0	81.5	Q4/65	57.3	Q3/64
2566	69.4	-6.1	1.2	75.6	2565	68.3	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 67	57.0	-13.1	-	70.0	พ.ค. 66	57.0	พ.ค. 67
5M/67	57.9	-14.7	-	72.6	5M/66	57.9	5M/67
Q1/67	61.3	-18.2	-	79.5	Q1/66	61.3	Q1/67