



การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ก.ย. 2567

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ก.ย. 67 หดตัวถึง 23.2% YoY แต่ขยายตัว 1.3% MoM หากพิจารณา 9M/67 หดตัว 15.9% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ก.ย. 67 อยู่ที่ 54.7% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากเดือนก่อน หากพิจารณา 9M/67 เหลือ 56.3% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

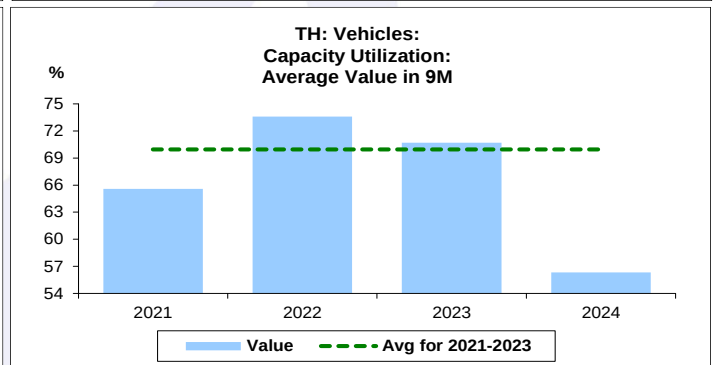
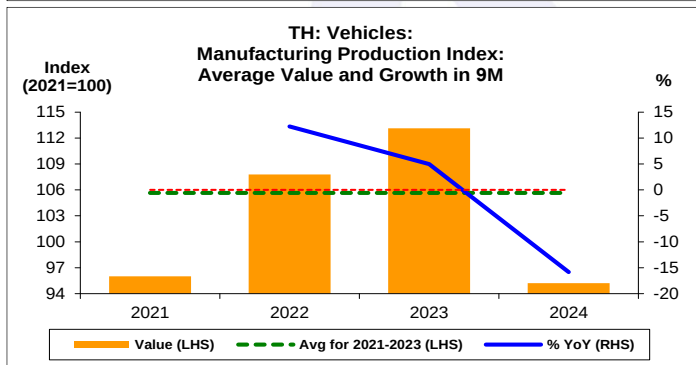
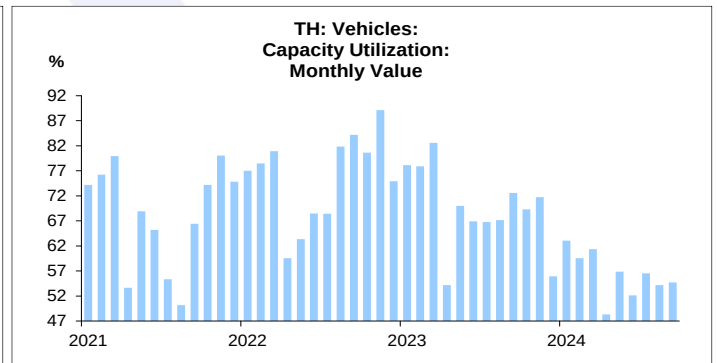
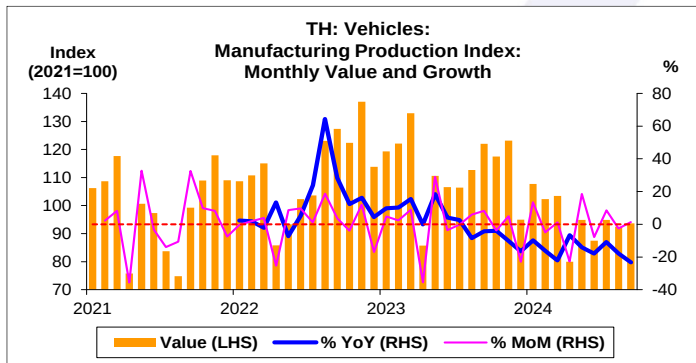
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Manufacturing Production Index	2	1	4	1	2	1	Sep-24
Capacity Utilization	1	1	2	1	1	1	Sep-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Manufacturing Production Index	6.4	6.2

ข้อมูลปี 2564-66

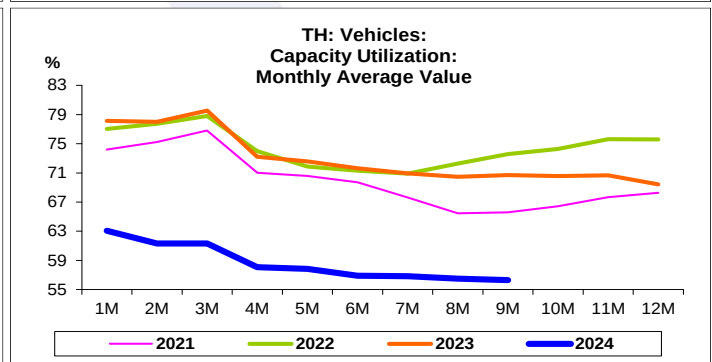
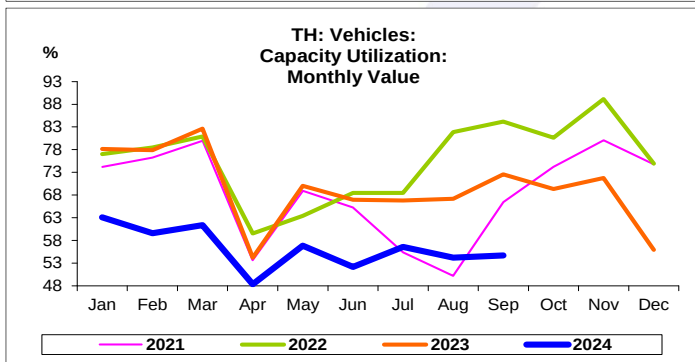
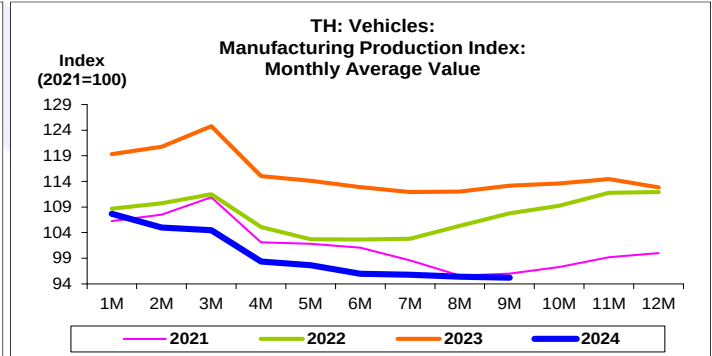
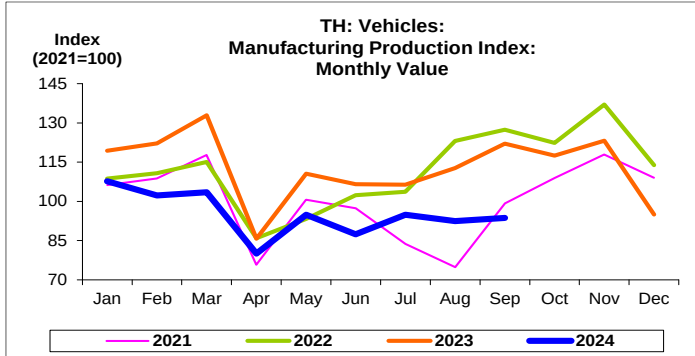
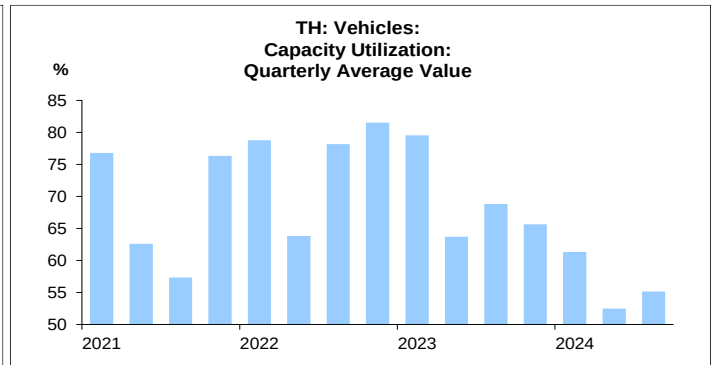
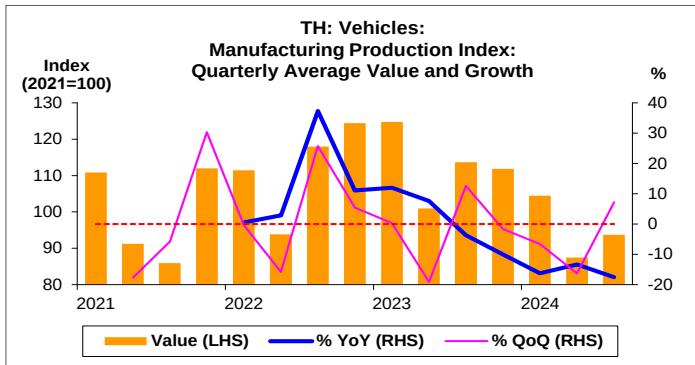


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	%ค่าสูงสุด	%ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ย. 67	93.7	-31.6	25.2	137.0	พ.ย. 65	74.8	ส.ค. 64
Q3/67	93.7	-24.9	9.0	124.8	Q1/66	85.9	Q3/64
2566	112.8	-	12.8	112.8	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ย. 67	93.7	-26.4	-	127.4	ก.ย. 65	93.7	ก.ย. 67
9M/67	95.2	-15.9	-	113.1	9M/66	95.2	9M/67
Q3/67	93.7	-20.6	9.0	118.0	Q3/65	85.9	Q3/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ย. 67	54.7	-34.4	6.3	89.1	พ.ย. 65	48.4	เม.ย. 67
Q3/67	55.1	-26.4	2.7	81.5	Q4/65	52.5	Q2/67
2566	69.4	-6.1	1.2	75.6	2565	68.3	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ย. 67	54.7	-29.5	-	84.2	ก.ย. 65	54.7	ก.ย. 67
9M/67	56.3	-17.3	-	73.6	9M/65	56.3	9M/67
Q3/67	55.1	-23.0	-	78.2	Q3/65	55.1	Q3/67