

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ธ.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ธ.ค. 66 หดตัว 8.7% YoY และ 10.2% MoM หากพิจารณา ปี 66 ขยายตัว 3.4% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ธ.ค. 66 อยู่ที่ 57.4% ลดลงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา ปี 66 เฉลี่ย 71.6% ลดลงจากปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

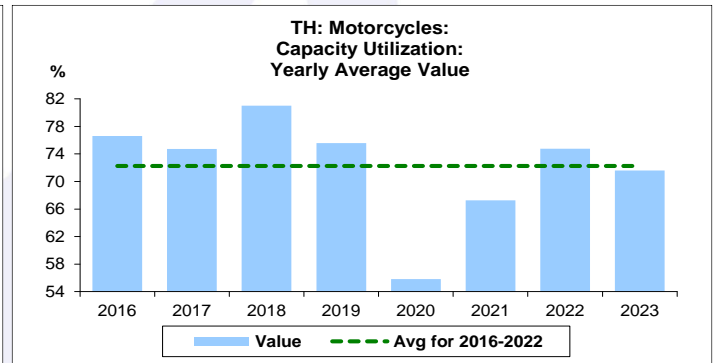
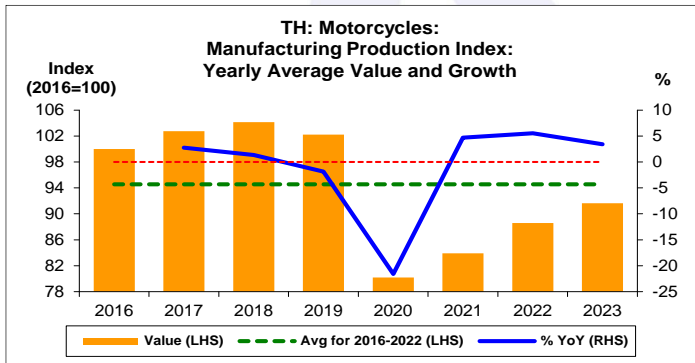
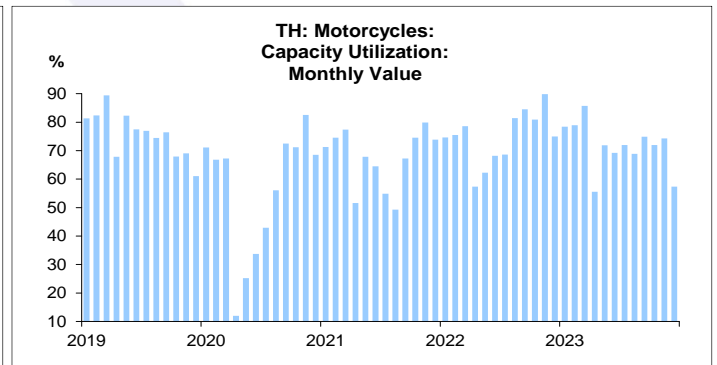
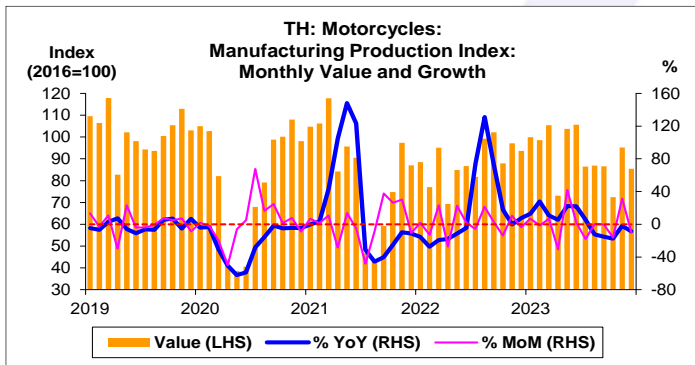
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Manufacturing Production Index	3	3	3	3	1	1	Dec-23
Capacity Utilization	2	3	3	3	1	1	Dec-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Manufacturing Production Index	-0.8	-1.2

ข้อมูลปี 2559-66

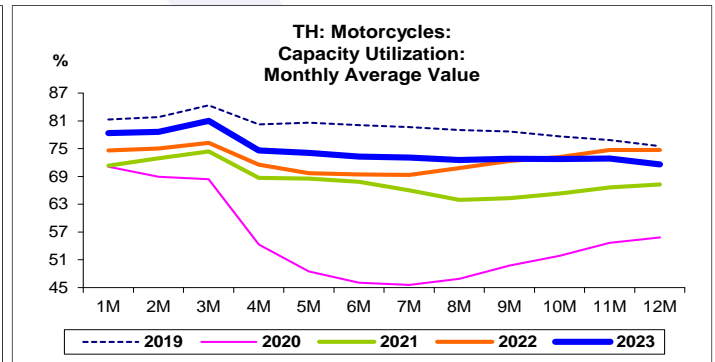
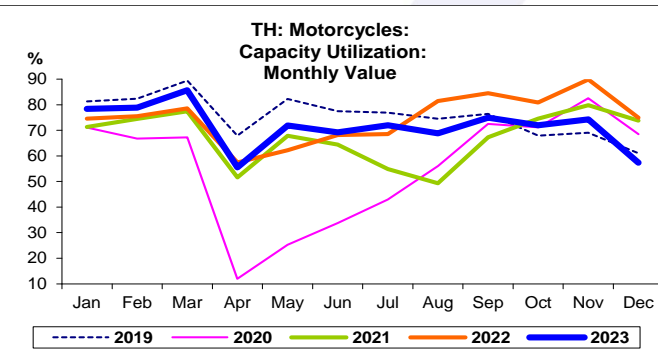
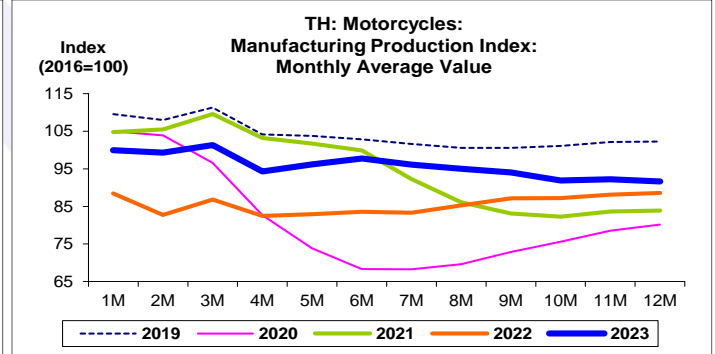
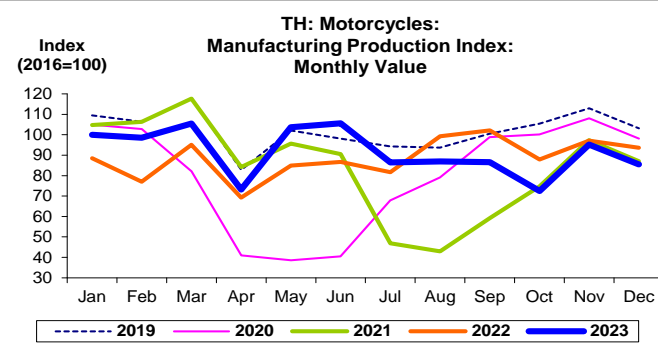
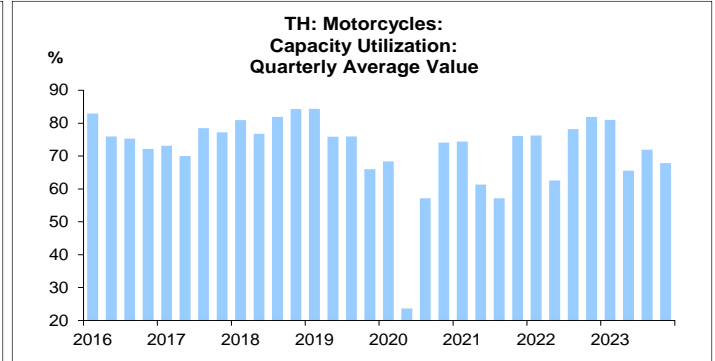
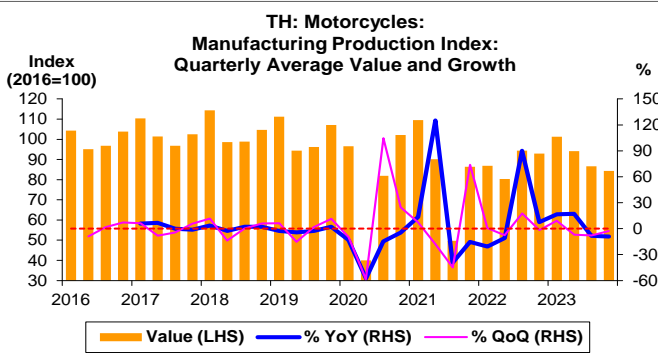


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	85.5	-28.2	121.8	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q4/66	84.4	-26.2	110.7	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2566	91.6	-12.0	14.3	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	85.5	-17.1	-	103.1	ธ.ค. 62	85.5	ธ.ค. 66
Q4/66	84.4	-21.3	-	107.1	Q4/62	84.4	Q4/66
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	57.4	-35.4	45.4	92.8	มี.ค. 59	12.0	เม.ย. 63
Q4/66	67.9	-16.5	44.2	84.4	Q1/62	23.7	Q2/63
2566	71.6	-9.4	15.8	81.0	2561	55.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	57.4	-18.0	-	75.4	ธ.ค. 61	57.4	ธ.ค. 66
Q4/66	67.9	-16.4	1.9	84.3	Q4/61	66.0	Q4/62