



การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน มี.ค. 2567

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน มี.ค. 67 หดตัว 16.5% YoY และ 3.3% MoM หากพิจารณา Q1/67 หดตัว 7.3% YoY และ 6.0% QoQ
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน มี.ค. 67 อยู่ที่ 57.2% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน หากพิจารณา Q1/67 เฉลี่ย 57.1% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และไตรมาสก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

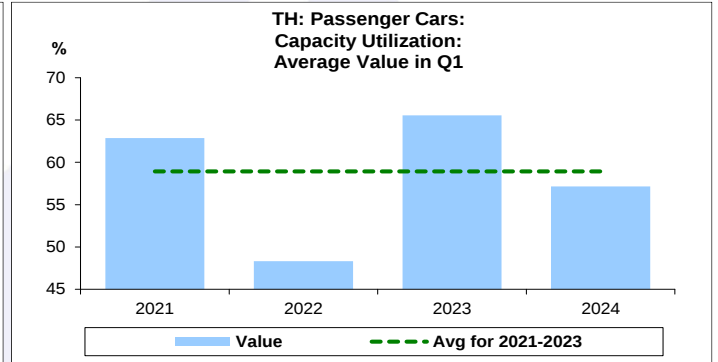
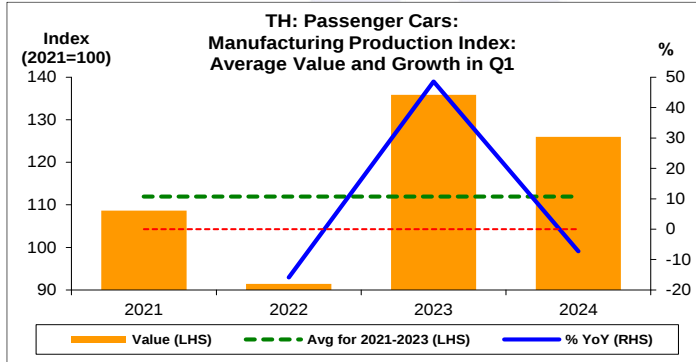
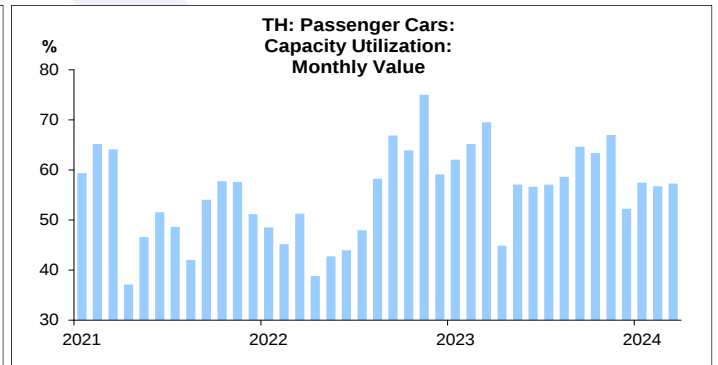
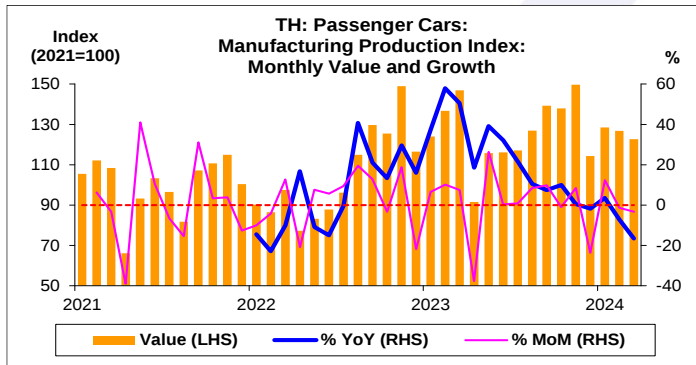
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Manufacturing Production Index	4	4	5	4	4	3	Mar-24
Capacity Utilization	3	3	5	3	3	2	Mar-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Manufacturing Production Index	12.7	12.4

¹ข้อมูลปี 2564-66

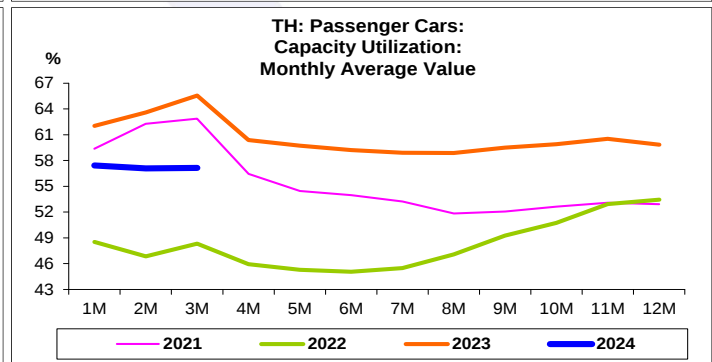
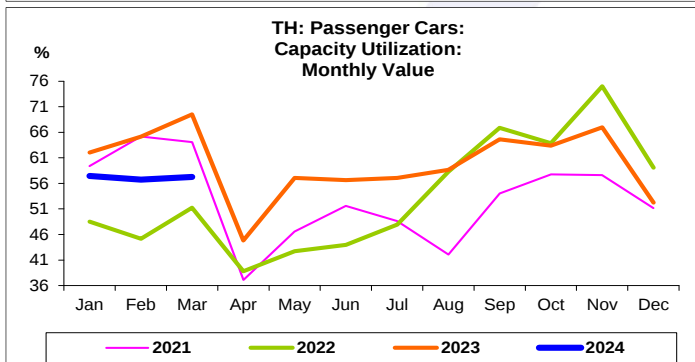
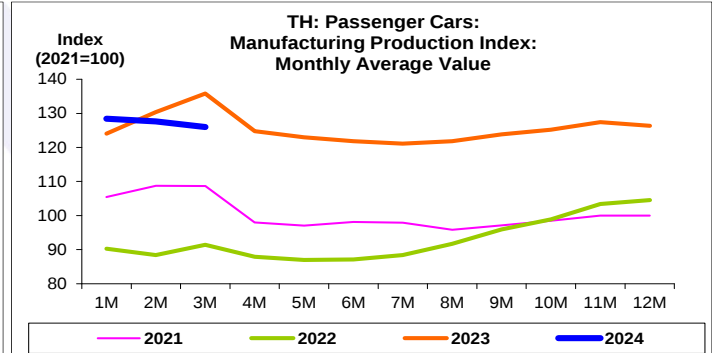
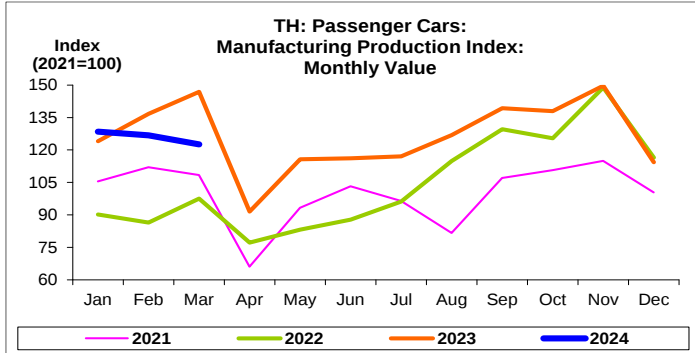
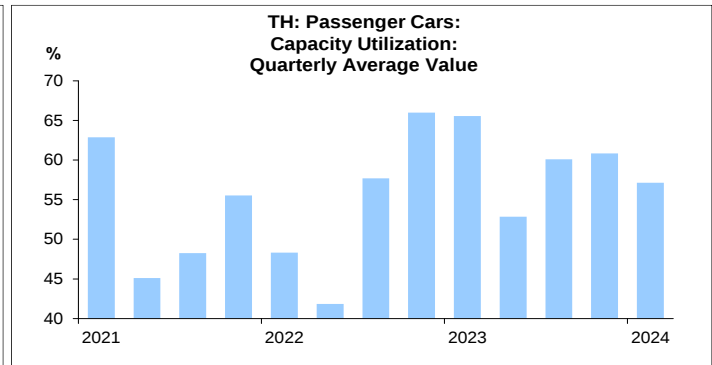
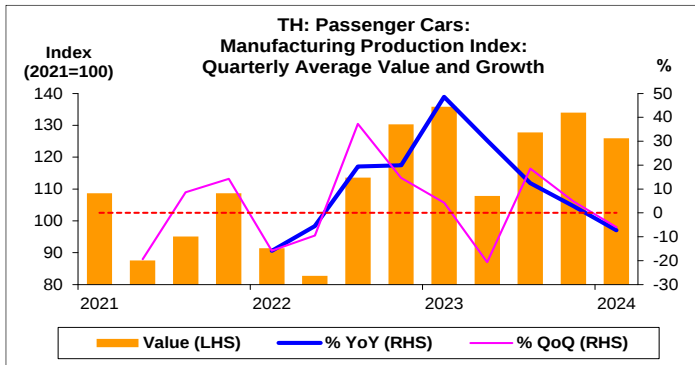


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน มี.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	122.6	-18.1	85.4	149.7	พ.ย. 66	66.1	เม.ย. 64
Q1/67	126.0	-7.3	52.2	135.9	Q1/66	82.8	Q2/65
2566	126.4	-	26.4	126.4	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	122.6	-16.5	25.7	146.8	มี.ค. 66	97.5	มี.ค. 65
Q1/67	126.0	-7.3	37.8	135.9	Q1/66	91.4	Q1/65
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	57.2	-17.8	20.1	75.0	พ.ย. 65	37.1	เม.ย. 64
Q1/67	57.1	-8.9	15.3	66.0	Q4/65	41.8	Q2/65
2566	59.8	-	6.9	59.8	2566	52.9	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	57.2	-12.3	6.0	69.5	มี.ค. 66	51.2	มี.ค. 65
Q1/67	57.1	-8.4	8.8	65.6	Q1/66	48.3	Q1/65