

การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ

รายงานฉบับนี้ ได้รวบรวมข้อมูลการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของภาครัฐ จากแหล่งข้อมูลสำคัญ คือ 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-65 2. ผลงานรัฐบาล รอบ 6 เดือน 3. การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ FY58 ครั้งที่ 2 กระทรวงการคลัง และ 4. เอกสารงบประมาณ โดยสรุปประเด็นสำคัญ ได้ดังนี้

ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของไทย: สูงถึง 14.3% ของ GDP

- ประเทศไทยมีความจำเป็นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เนื่องจาก
 - ภาคขนส่งมีบทบาทสำคัญต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจ ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ โดยช่วงที่ผ่านมาไทยมีการขนส่งสินค้าและบริการเฉลี่ยปีละ 805 ล้านตัน และใช้พลังงาน 700 พันล้านบาทต่อปี คิดเป็น 35% ของการใช้พลังงานของภาคเศรษฐกิจ
 - รูปแบบการขนส่งของไทยไม่สอดคล้องกับต้นทุน กล่าวคือ การขนส่งทางถนนมีสัดส่วนถึง 87.5% ของการขนส่งโดยรวม แต่มีต้นทุนสูงเป็นอันดับ 2 รองจากการขนส่งทางอากาศ ขณะที่ การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำ ได้แก่ ทางราง และทางน้ำ มีต้นทุนต่ำกว่าทางถนนเกือบ 2 เท่า มีสัดส่วนการขนส่งเพียง 1.4% และ 11.1% ของการขนส่งโดยรวม ตามลำดับ จึงทำให้ต้นทุนด้านโลจิสติกส์อยู่ในระดับที่สูง 14.3% ของ GDP

รูปแบบการขนส่ง	สัดส่วนการขนส่ง (%)	ต้นทุนการขนส่ง (บาท/ตัน-กิโลเมตร)
ถนน	87.50	2.12
ราง	1.40	0.95
น้ำ	11.08	0.65
อากาศ	0.02	10.00
รวม	100.00	2.02

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (ปี 56)

- คุณภาพโครงสร้างพื้นฐานของไทยต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้านมาก จากการประเมินของ World Economic Forum ปี 2556-57 พบว่าคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานของไทยอยู่ในลำดับที่ 61 ต่ำกว่าสิงคโปร์ และมาเลเซีย ที่อยู่ในลำดับที่ 5 และ 25 ตามลำดับ โดยประเภทโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพต่ำสุด คือ รถไฟ รถมอเตอร์ คือ เรือ ถนน และสนามบิน ตามลำดับ

ประเทศ	อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน				
	ภาพรวม	ทางถนน	รถไฟ	สนามบิน	ทางเรือ
สิงคโปร์	5	7	10	1	2
มาเลเซีย	25	23	18	21	24
ไทย	61	42	72	34	56

งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ปี 58: 112.99 พันล้านบาท

- งบลงทุน FY58 วงเงิน 449.47 พันล้านบาท คิดเป็น 17.5% ของงบประมาณ FY58 โดย H2/FY58 (ต.ค. 57-มี.ค. 58) มีการเบิกจ่ายแล้ว 31.1% ของงบลงทุน FY58
- เดือน ต.ค. 57 รัฐบาลดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะแรก วงเงิน 364.46 พันล้านบาท ประกอบด้วย
 - (1) เร่งการลงทุน วงเงิน 324.46 พันล้านบาท ได้แก่

- เร่งสัญญาของโครงการลงทุน FY58 วงเงิน 129.52 พันล้านบาท
- เร่งทำสัญญาที่เหลือของโครงการลงทุน FY57 วงเงิน 147.05 พันล้านบาท
- เร่งการใช้จ่ายของงบประมาณเหลือปีตั้งแต่ปี 48-56 วงเงิน 24.89 พันล้านบาท
- เร่งจ่ายงบกลางที่เหลือจากปี 55-57 วงเงิน 23.00 พันล้านบาท

(2) ช่วยเหลือต้นทุนการผลิตของชาวนาและชาวสวนยาง วงเงิน 40.00 พันล้านบาท

- การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในปี 58 มีวงเงินรวม 112.99 พันล้านบาท จำแนกเป็น โครงการขนาดใหญ่ วงเงิน 55.99 พันล้านบาท และโครงการขนาดเล็กและกลาง (โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน) วงเงิน 57.00 พันล้านบาท
- เมื่อวันที่ 21 ต.ค. 57 ครม. ครม. มีมติเห็นชอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ระยะยาว 8 ปี (ปี 2558-2565) วงเงิน 1,912.68 พันล้านบาท โดยคาดว่าปี 58 จะลงทุน 55.99 พันล้านบาท ดังนี้

		วงเงิน (ล้านบาท)	2558 (ล้านบาท)
แผนงาน 1	การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	494,460.40	9,219.49
แผนงาน 2	การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ใน กทม. และปริมณฑล	744,566.40	25,687.50
แผนงาน 3	การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวง เพื่อเชื่อมโยงฐานการ ผลิตที่สำคัญของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	522,297.40	14,042.12
แผนงาน 4	การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	101,288.40	2,206.07
แผนงาน 5	การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	50,068.40	4,831.47
รวมวงเงินลงทุน		1,912,681.00	55,986.64

- แผนดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ระยะยาว 8 ปี เป็นโครงการขนาดใหญ่ ประกอบด้วย 2 โครงการหลัก คือ
 - (1) โครงการระยะเร่งด่วน เป็นโครงการต่อเนื่องที่ต้องเร่งดำเนินการ จำนวน 11 โครงการ วงเงินลงทุน FY 58 รวม 59.96 พันล้านบาท โดยเป็นโครงการใหม่ จำนวน 9 โครงการ
 - (2) โครงการสำคัญ เป็นโครงการใหม่ 36 โครงการ วงเงินลงทุน 692.39 พันล้านบาท

แผนดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งของไทย ปี 2558-65

ผลดำเนินการ ณ เดือน เม.ย. 58

ศึกษา เสนอ ครม. ประกาศราคา
รายงาน EIA เวรดิน ก่อสร้าง

โครงการระยะเร่งด่วน	รายชื่อโครงการ	อนุมัติโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)	FY58 (ล้านบาท)	เปิดบริการ	หมายเหตุ	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	
							Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	
โครงการระยะเร่งด่วน														
1. เร่งก่อสร้างรถไฟฟ้า กทม. และปริมณฑล														
(1) สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		2 ต.ค. 50	63,674.38	7,099.70	12 ส.ค. 59	งานโยธา = 100% งานระบบ = 93.92%	99.35%							
(2) สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ			82,592.27	18,481.23	เม.ย. 62	งานโยธา = 62.18%	62.18%							
(3) สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	2551-63		27,835.46	4,016.10	ก.พ. 63	งานโยธา = 54.95%	54.95%							
(4) สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต	2550-62	22 ม.ค. 50	72,858.80	17,424.26	พ.ค. 61	งานโยธา = 30.37%	30.37%							
(5) ส่วนต่อขยายสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	2551		58,878.40	8,418.75		ประกาศราคา 3 เม.ย. 58								
2. เร่งรัดการลงนามรถไฟฟ้า (ขนาดทาง 1 เมตร)														
(1) ช่วงจะเข้-ห้วยทราย-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	2555-61	10 ก.ค. 55	11,272.34	3,831.67										
3. รถไฟฟ้าเชื่อมโครงข่ายกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค														
3.1 เชื่อมเส้นทาง ดุสิต-บางนา มี 4 ช่วง (ขนาดทาง 1.435 เมตร หรือ Standard Gauge)							2558-61	ก.ค.-ธ.ค. 59	พิจารณา ส.ค. 58	2561	ร่วมกับจีน			
(1) ช่วง กทม.-แก่งคอย														
(2) ช่วงแก่งคอย-มาบตาพุด														
(3) ช่วงแก่งคอย-นครราชสีมา														
(4) ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย				86.92										
3.2 รถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น														
(1) กทม.-เชียงใหม่					26-27 พ.ค. 58 ลงนาม MOC ที่ญี่ปุ่น เพื่อ ก่อสร้าง (1) และ (2)									
(2) กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-จะเข้-ห้วยทราย-แหลมฉบัง และ กรุงเทพฯ-จะเข้-ห้วยทราย-กรุงเทพฯ เพื่อเสริมศักยภาพเขต เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก														
(3) ตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร					อยู่ระหว่างศึกษา ร่วมกับญี่ปุ่น									
4. รถไฟฟ้าความเร็วสูง														
(1) กทม.-หัวหิน		เตรียมเสนอ ครม. มี.ย. 58	81,136.20			อยู่ระหว่างพิจารณา IEA								
(2) กทม.-พัทยา		เตรียมเสนอ ครม. มี.ย. 58	111,539.00			อยู่ระหว่างพิจารณา IEA								
5. เร่งก่อสร้างการขยายทางหลวง 4 ช่องจราจร														
(1) ทล.304 อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3	2557-60		1,600.00	240.00	ลงนามสัญญา เม.ย. 58									
(2) ทล.304 อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมถนนป้า)	2557-60		1,397.50	209.63										
(3) ทล.4 กระบี่-อ.ห้วยยอด	2557-60		600.00	90.00										
(4) ทล.3138 อ.บ้านฉาง-อ.บ้านค่าย ตอน 3	2557-60		670.00	100.50										
(5) ทล.314 อ.บางปะกง-จะเข้-ห้วยทราย ตอน 2	2557-60		220.00	44.00										

 ศึกษา
 รายงาน EIA
 เสนอ ครม.
 เสนอ ค.ช.
 ประกาศราคา
 ก่อสร้าง

	รายชื่อโครงการ	อนุมัติโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)	FY58 (ล้านบาท)	เปิดบริการ	หมายเหตุ	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564
							Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	Q1-Q2-Q3-Q4	
โครงการสำคัญ													
1.โครงการรถไฟฟ้า													
(1) สายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-รังสิต		เตรียมเสนอ ครม. มี.ย. 58											
(2) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		เตรียมเสนอ ครม. พ.ค. 58	56,724.00				งานระบบไฟฟ้า						
							งานโยธา						
(3) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		เสนอ ครม. พ.ค. 58	54,768.45	28.00			งานระบบไฟฟ้า						
							งานโยธา						
(4) สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (หรือ พระราม 9-มีนบุรี)		เสนอ คกก. จัดระบบ การจราจรทางบก พ.ค. 58	110,325.76	32.00			งานโยธา						
							งานระบบไฟฟ้า						
(5) ส่วนต่อขยาย Airport Link ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ- โท		เตรียมเสนอ ครม.	31,139.00	3,714.33									
(6) สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หมอชิต-หัวหมาก และ บางซื่อ-หัวลำโพง		ม.ค.-มี.ค. 58 สศช. จัดทำ ความเห็นเสนอ ครม.	44,157.76	4,926.65									
(7) สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4		เสนอ ครม. ส.ค. 59-มี.ค. 60	17,262.45	44.82	มี.ย. 64		งานโยธา	งานระบบไฟฟ้า					
								งานระบบไฟฟ้า					
2.โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Meter Gauge)													
(1) ชุมทางถนนจระ-ขอนแก่น	2558-61	เสนอ ครม. เม.ย. 58	26,007.20	2,851.56		ประกาศราคา ก.ค. 58							
(2) ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	2558-61	เสนอ ครม. มี.ย. 58	17,292.53	1,783.74		EIA คชก.เห็นชอบ ด.ค. 57							
(3) ตพบุรี-ปากน้ำโพ	2558-61		24,842.44	47.10		อยู่ระหว่างขออนุมัติ EIA							
(4) มาบตาพุด-ชุมทางถนนจระ	2558-61		29,855.08	36.10		อยู่ระหว่างขออนุมัติ EIA							
(5) นครปฐม-หัวหิน	2558-61		20,038.43	377.35		อยู่ระหว่างขออนุมัติ EIA							
(6) หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์			13,778.81	36.00		อยู่ระหว่างศึกษา รายละเอียด							
(7) ปากน้ำโพ-เด่นชัย			29,882.25	55.00		อยู่ระหว่างศึกษา รายละเอียด							
(8) ชุมทางถนนจระ-อุบลราชธานี			32,398.65	59.80		อยู่ระหว่างศึกษา รายละเอียด							
(9) ขอนแก่น-หนองคาย			18,243.90	32.80		อยู่ระหว่างศึกษา รายละเอียด							
(10) ชุมพร-สุราษฎร์ธานี			17,909.95	31.40		อยู่ระหว่างศึกษา รายละเอียด							
(11) สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่			35,544.15	65.8		อยู่ระหว่างศึกษา รายละเอียด							
(12) หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์			-	7.76		อยู่ระหว่างศึกษา รายละเอียด							

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- การลงทุนโครงการขนาดเล็ก (วงเงินลงทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท) ได้จัดสรรงบลงทุนลงรายพื้นที่ FY58 วงเงินรวม 46.97 พันล้านบาท จำนวน 16,658 รายการ โดยจังหวัดที่มีวงเงินลงทุนสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา

รายจ่ายลงทุนที่ดำเนินการในพื้นที่จังหวัด FY58

จำแนกตาม ภาค-จังหวัด-งบประมาณของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น (เฉพาะงบลงทุน)

	งบประมาณของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ (ยกเว้น จังหวัดและกลุ่มจังหวัด)					
	การพัฒนาแหล่งน้ำ		การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ		รวมทั้งสิ้น	
	จำนวนรายการ	ล้านบาท	จำนวนรายการ	ล้านบาท	จำนวนรายการ	ล้านบาท
ภาคเหนือ	2,592	3,859.16	852	7,005.60	3,444	10,864.77
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4,574	4,875.17	1,284	9,063.50	5,858	13,938.67
ภาคกลาง	3,989	4,622.54	1,186	9,879.17	5,175	14,501.71
ภาคใต้	1,441	2,604.74	740	5,062.58	2,181	7,667.32
รวมทั้งสิ้น	12,596	15,961.61	4,062	31,010.86	16,658	46,972.47

ที่มา: รายจ่ายลงทุนที่ดำเนินการในพื้นที่จังหวัด FY58

รายการโครงการ: http://www.bb.go.th/budget_book/greenbook58/

รายจ่ายลงทุนที่ดำเนินการในพื้นที่จังหวัด FY58

จังหวัดที่มีการจัดสรรงบลงทุนสูงสุด 15 อันดับ

	การพัฒนาแหล่งน้ำ		การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ		รวม	
	จำนวนรายการ	ล้านบาท	จำนวนรายการ	ล้านบาท	จำนวนรายการ	ล้านบาท
นครราชสีมา	446	459.01	115	972.92	561	1,431.93
ปราจีนบุรี	192	279.64	69	1,110.44	261	1,390.08
เชียงใหม่	360	574.44	77	733.42	437	1,307.86
นครศรีธรรมราช	275	526.95	98	679.50	373	1,206.45
ขอนแก่น	300	381.42	77	650.44	377	1,031.87
ลำปาง	194	318.58	64	641.98	258	960.56
อุบลราชธานี	242	266.69	117	691.44	359	958.13
สกลนคร	296	374.34	74	525.09	370	899.44
ชัยภูมิ	244	333.34	78	553.04	322	886.38
สงขลา	185	309.41	88	576.74	273	886.15
อุดรธานี	149	259.80	45	584.44	194	844.24
กาญจนบุรี	239	361.78	66	461.66	305	823.44
อุดรธานี	312	275.37	68	529.54	380	804.91
ฉะเชิงเทรา	317	345.92	46	453.48	363	799.40
สุพรรณบุรี	297	277.58	58	497.80	355	775.38



- เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 58 ครม. อนุมัติการก่อหนี้ใหม่เพื่อการลงทุน FY58 วงเงินรวม 201.61 พันล้านบาท โดยเป็นเงินกู้ในประเทศ 77.32 พันล้านบาท คิดเป็น 38.4% ของวงเงินรวม และเงินกู้จากต่างประเทศ 124.29 พันล้านบาท ทั้งนี้ เงินกู้จำนวน 57.00 พันล้านบาท ใช้สำหรับลงทุนในโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน ซึ่งเป็นโครงการขนาดกลางและขนาดเล็กมีพื้นที่ดำเนินการกระจายในภูมิภาคต่าง ๆ และมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันทีในปี 58 เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยในประเทศอยู่ในระดับต่ำ โครงการใน Q3/FY58 (เม.ย.-มิ.ย. 58) วงเงิน 10.00 พันล้านบาท จะกู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ

แผนก่อหนี้ใหม่เพื่อลงทุนในโครงการ ปีงบประมาณ 2558

หน่วย: ล้านบาท

	หน่วยงาน	กู้ ตปท.	กู้ในประเทศ
1 โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน ภายใต้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2		57,000.00	
2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-บางซื่อ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		1,938.00
3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง-บางแค และ บางซื่อ-ท่าพระ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		14,597.00
4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว แบริ่ง-สมุทรปราการ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		3,848.00
5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		5,934.00
6 โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	47,731.00	6,488.00
7 โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงจระเข้-ดอนเมือง	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		2,538.79
8 โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		1,716.41
9 โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		3,497.70
10 งานปรับปรุงสะพาน	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		2,792.32
11 งานติดตั้งสองข้างทางตามแนวเขตรถไฟ	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		2,058.01
12 งานก่อสร้างโรงรถจักรแห่งใหม่ที่แก่งคอย	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		541.00
13 โครงการจัดหารถไฟฟ้าแอร์รอนดา (City Line Airport Rail Link) 7 ขบวน	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		728.16
14 โครงการจัดหารถไฟฟ้า 20 คัน (20 คัน)	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		1,828.70
15 โครงการจัดหารถไฟฟ้า 50 คัน	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		984.38
16 โครงการจัดหาโบกี้บรรทุกสินค้า 308 คัน	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		115.50
17 โครงการจัดหาโดยสารถไฟสำหรับเชิงพาณิชย์ 115 คัน	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		700.34
18 โครงการระบบไฟฟ้าในเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน (ค่างานระบบไฟฟ้าเครื่องกล รวมตู้)	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		1,910.48
19 การซื้อเครื่องบินรุ่น A320-200 #4	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1,449.87	
20 การซื้อเครื่องบินรุ่น A320-200 #5	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1,458.55	
21 การซื้อเครื่องบินรุ่น B777-300ER #5	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	5,524.51	
22 การซื้อเครื่องบินรุ่น B777-300ER #6	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	5,565.43	
23 การซื้อเครื่องบินรุ่น A340-600 ลำที่ 1-6	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	5,562.37	
24 โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 3	การเคหะแห่งชาติ		300.00
25 โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 4	การเคหะแห่งชาติ		200.00
26 โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 5	การเคหะแห่งชาติ		300.00
27 โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1	การเคหะแห่งชาติ		2,523.00
28 โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 7	การประปานครหลวง		200.00
29 โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 8	การประปานครหลวง		300.00



หน่วย: ล้านบาท

	หน่วยงาน	คู่ ตปท.	คู่ในประเทศ
30	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. จันทบุรี	การประปาส่วนภูมิภาค	70.00
31	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ภูเก็ต	การประปาส่วนภูมิภาค	200.00
32	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สามพราน จ.นครปฐม	การประปาส่วนภูมิภาค	250.00
33	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สุราษฎร์ธานี	การประปาส่วนภูมิภาค	490.00
34	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. อุบลราชธานี	การประปาส่วนภูมิภาค	190.00
35	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สุรินทร์	การประปาส่วนภูมิภาค	80.00
36	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. พัทธยา (มาบยางพร-ปลวกแดง) จ.ชลบุรี-ระยอง	การประปาส่วนภูมิภาค	120.00
37	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. เชียงใหม่ ส่วนที่ 1	การประปาส่วนภูมิภาค	620.00
38	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. เชียงใหม่ ส่วนที่ 2	การประปาส่วนภูมิภาค	300.00
39	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. รังสิต จ.ปทุมธานี ส่วนที่ 1	การประปาส่วนภูมิภาค	40.00
40	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. รังสิต จ.ปทุมธานี ส่วนที่ 2	การประปาส่วนภูมิภาค	70.00
41	งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. รังสิต จ.ปทุมธานี ส่วนที่ 3	การประปาส่วนภูมิภาค	70.00
42	แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555-59	การไฟฟ้านครหลวง	6,600.00
43	โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	40.96
44	โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	57.32
45	โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่าย ระยะที่ 7	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	1,990.00
46	โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบจำหน่าย	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	496.12
47	โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลได้นำไปยังเกาะต่าง ๆ (เกาะมะพร้าว เกาะนาคาใหญ่ จ.ภูเก็ต และเกาะพระทอง จ.พังงา)	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	22.14
48	โครงการก่อสร้างสายส่งด้วยสายเคเบิลได้นำ 115 เควี (วงจรที่ 3) ไปยังเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	154.44
49	โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	737.60
50	โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	245.20
51	โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	855.77
52	โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	499.10
53	โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	1,801.54
54	โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายสายเคเบิลได้นำไปยังเกาะต่าง ๆ (เกาะกูด เกาะหมาก จ.ตราด)	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	820.08
55	โครงการพัฒนาการอ่านหน่วยด้วยระบบอัตโนมัติ (Automatic Meter Reading AMR) ระยะที่ 2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	274.82
56	โครงการก่อสร้างสายเคเบิลได้นำไปยังเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	690.85
57	โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	573.36
58	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์ส่งจ่ายไฟ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	570.00
59	โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ห่างไกล	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	150.71
60	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ 3,183 คัน	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	2,200.50
รวม		124,291.73	77,320.30

ที่มา: การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ครั้งที่ 2, สำนักหนี้สาธารณะ