

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ส.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ส.ค. 66 ขยายตัว 1.6% YoY และ 3.7% MoM หากพิจารณา 8M/66 ขยายตัวถึง 26.2% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ส.ค. 66 อยู่ที่ 64.2% เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 8M/66 เฉลี่ย 64.9% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

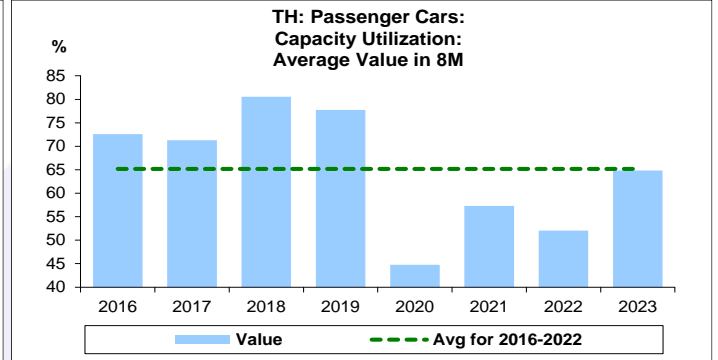
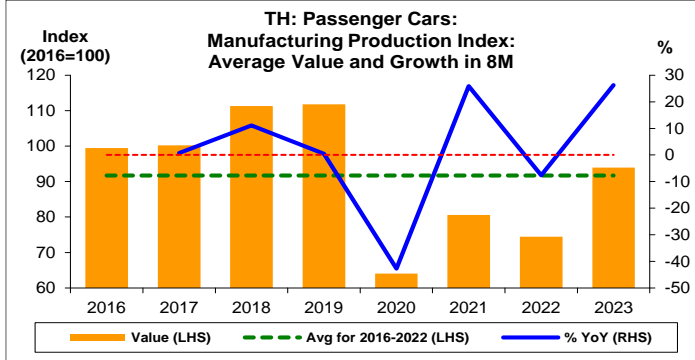
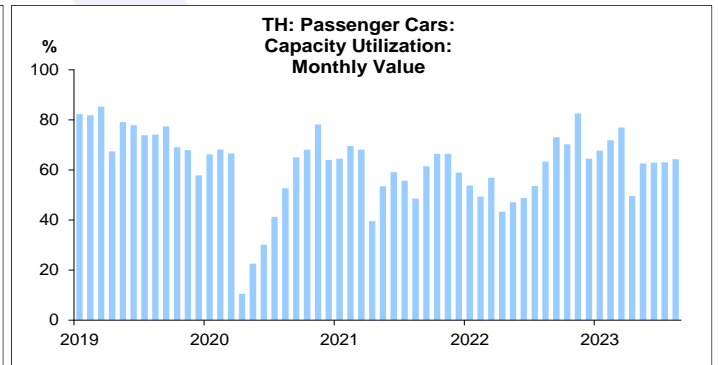
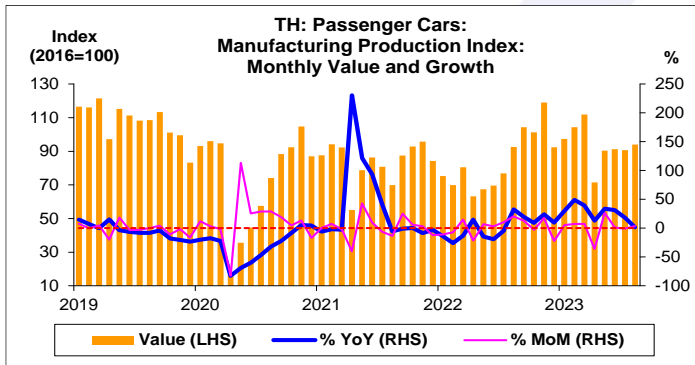
| | All Periods | | | Same Periods | | | Latest |
|--------------------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
| | Month | Quarter | Year | YTD | Quarter | Month | |
| Passenger Cars | | | | | | | |
| Manufacturing Production Index | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | Aug-23 |
| Capacity Utilization | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | Aug-23 |

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

| % | Average YoY Growth | CAGR |
|--------------------------------|--------------------|------|
| Passenger Cars | | |
| Manufacturing Production Index | -1.5 | -2.8 |

¹ข้อมูลปี 2559-65

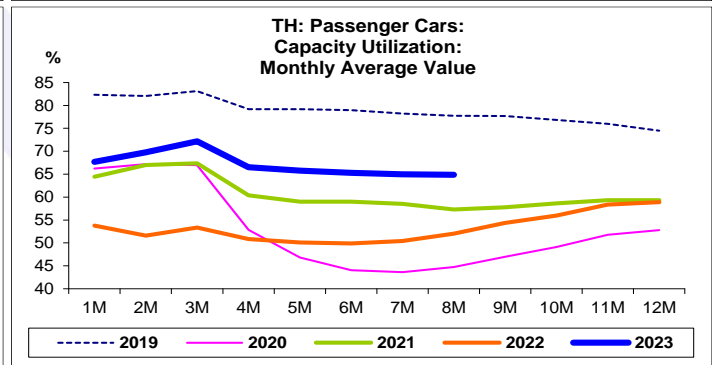
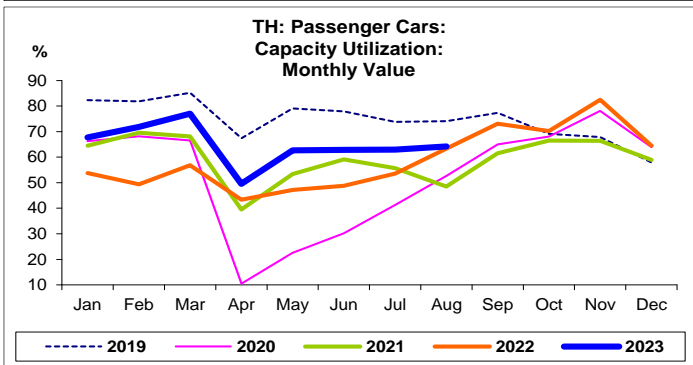
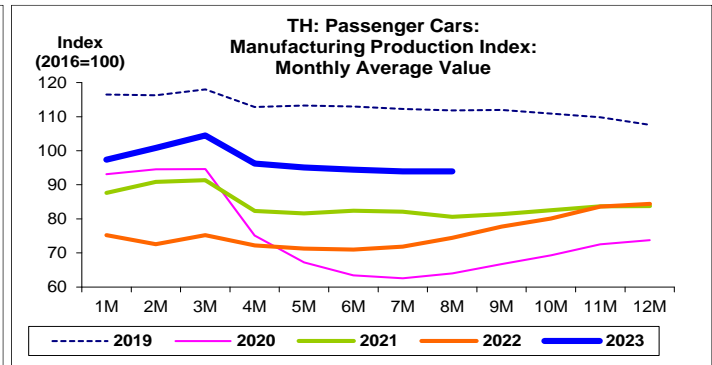
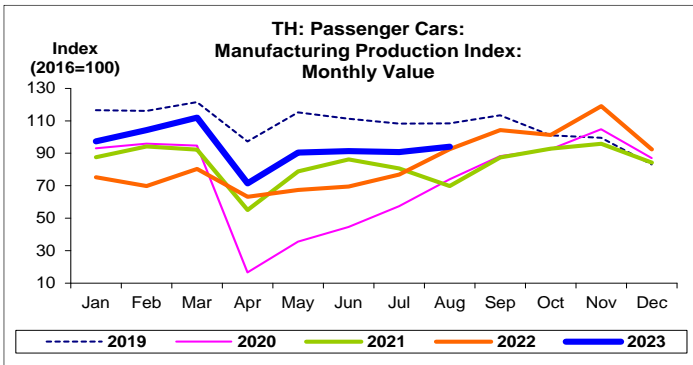


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

| | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date | ค่าต่ำสุด | Date |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------|----------|
| Manufacturing Production Index | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ส.ค. 66 | 94.1 | -24.7 | 464.3 | 124.9 | พ.ย. 61 | 16.7 | เม.ย. 63 |
| Q2/66 | 84.4 | -28.9 | 161.5 | 118.7 | Q4/61 | 32.3 | Q2/63 |
| 2565 | 84.4 | -25.8 | 14.4 | 113.7 | 2561 | 73.7 | 2563 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ส.ค. 66 | 94.1 | -20.4 | 34.6 | 118.2 | ส.ค. 61 | 69.9 | ส.ค. 64 |
| 8M/66 | 93.9 | -16.0 | 46.8 | 111.8 | 8M/62 | 64.0 | 8M/63 |
| Q2/66 | 84.4 | -21.8 | 161.5 | 107.9 | Q2/62 | 32.3 | Q2/63 |
| | ค่าปัจจุบัน | ลบค่าสูงสุด | ลบค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date | ค่าต่ำสุด | Date |
| Capacity Utilization (%) | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ส.ค. 66 | 64.2 | -23.8 | 53.8 | 88.1 | พ.ย. 61 | 10.5 | เม.ย. 63 |
| Q2/66 | 58.4 | -26.5 | 37.3 | 84.9 | Q3/61 | 21.1 | Q2/63 |
| 2565 | 58.9 | -22.8 | 6.1 | 81.7 | 2561 | 52.8 | 2563 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ส.ค. 66 | 64.2 | -20.4 | 15.7 | 84.7 | ส.ค. 61 | 48.5 | ส.ค. 64 |
| 8M/66 | 64.9 | -15.7 | 20.1 | 80.5 | 8M/61 | 44.8 | 8M/63 |
| Q2/66 | 58.4 | -19.8 | 37.3 | 78.1 | Q2/61 | 21.1 | Q2/63 |