

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน พ.ย. 2566

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน พ.ย. 66 หดตัว 9.4% YoY แต่ขยายตัว 5.4% MoM หากพิจารณา 11M/66 ขยายตัว 15.8% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน พ.ย. 66 อยู่ที่ 73.6% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน หากพิจารณา 11M/66 เฉลี่ย 66.7% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

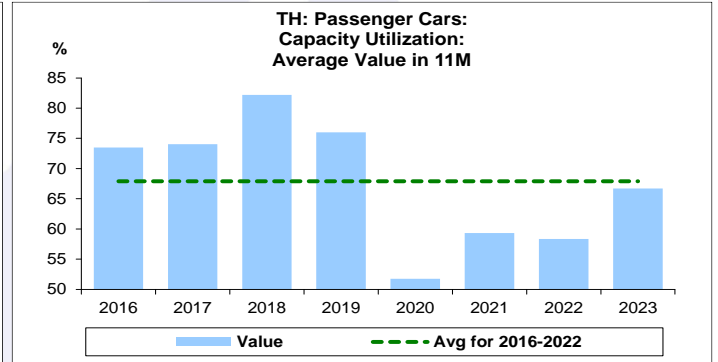
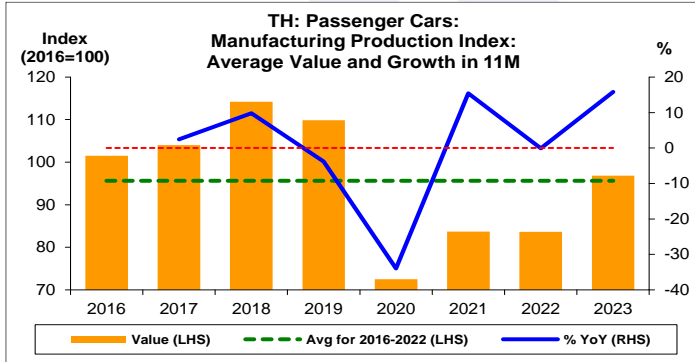
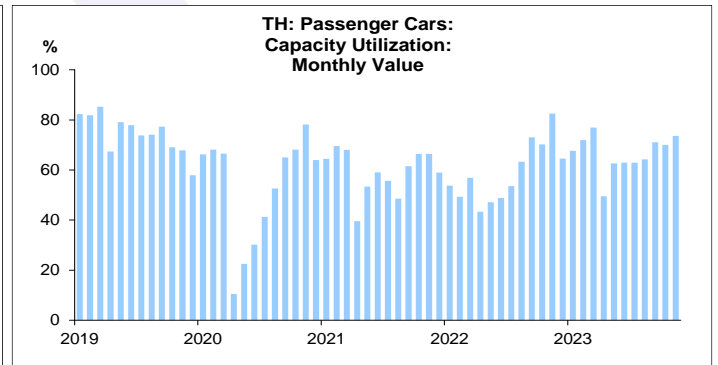
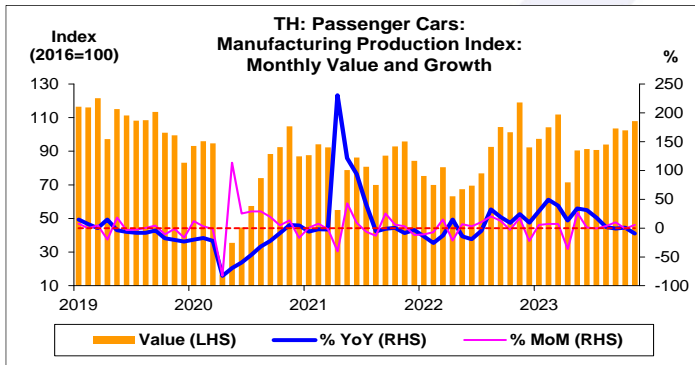
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Manufacturing Production Index	3	3	2	3	3	3	Nov-23
Capacity Utilization	3	3	2	3	3	2	Nov-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Manufacturing Production Index	-1.5	-2.8

¹ข้อมูลปี 2559-65

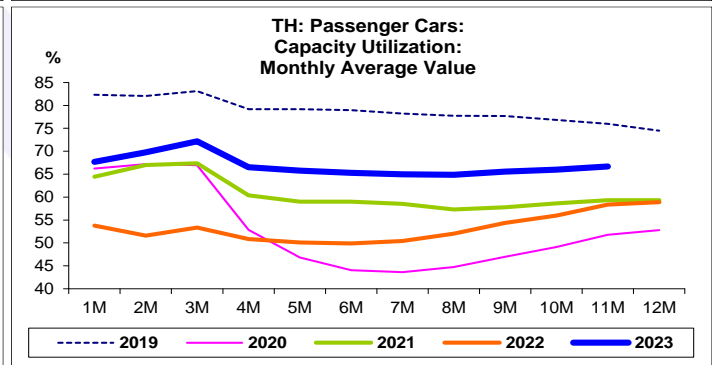
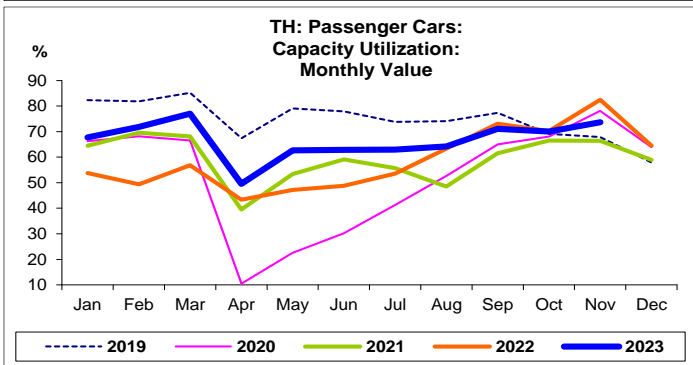
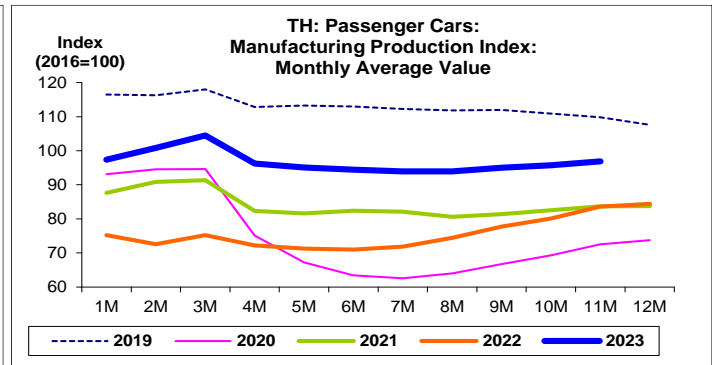
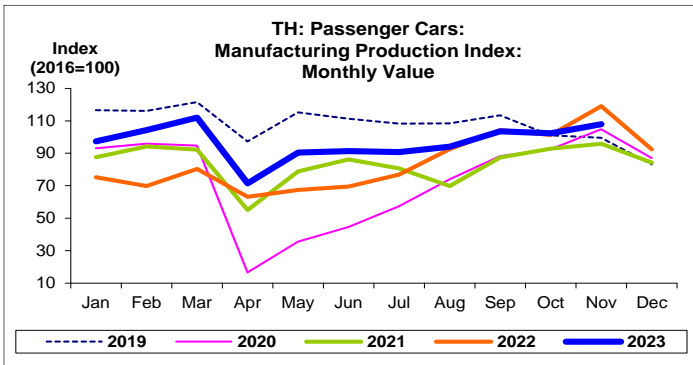


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 66	107.9	-13.6	547.3	124.9	พ.ย. 61	16.7	เม.ย. 63
Q3/66	96.1	-19.0	197.8	118.7	Q4/61	32.3	Q2/63
2565	84.4	-25.8	14.4	113.7	2561	73.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 66	107.9	-13.6	12.6	124.9	พ.ย. 61	95.8	พ.ย. 64
11M/66	96.9	-15.2	33.6	114.2	11M/61	72.5	11M/63
Q3/66	96.1	-18.6	31.1	118.1	Q3/61	73.3	Q3/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 66	73.6	-14.4	63.2	88.1	พ.ย. 61	10.5	เม.ย. 63
Q3/66	66.1	-18.8	45.0	84.9	Q3/61	21.1	Q2/63
2565	58.9	-22.8	6.1	81.7	2561	52.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 66	73.6	-14.4	7.2	88.1	พ.ย. 61	66.4	พ.ย. 64
11M/66	66.7	-15.5	14.9	82.2	11M/61	51.8	11M/63
Q3/66	66.1	-18.8	13.1	84.9	Q3/61	53.0	Q3/63