



การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ม.ค. 2567

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ม.ค. 67 หดตัว 6.9% YoY แต่ขยายตัว 8.9% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ม.ค. 67 อยู่ที่ 64.3% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

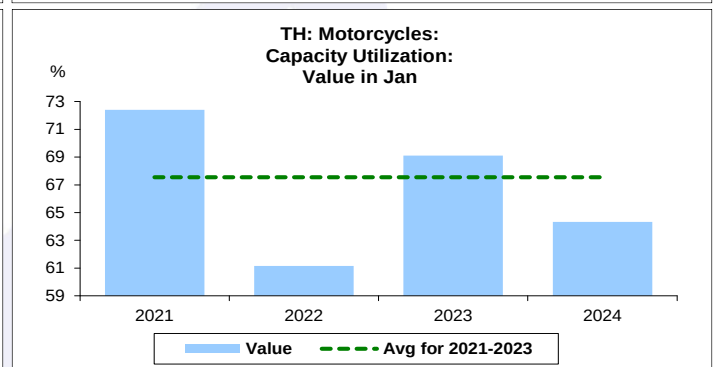
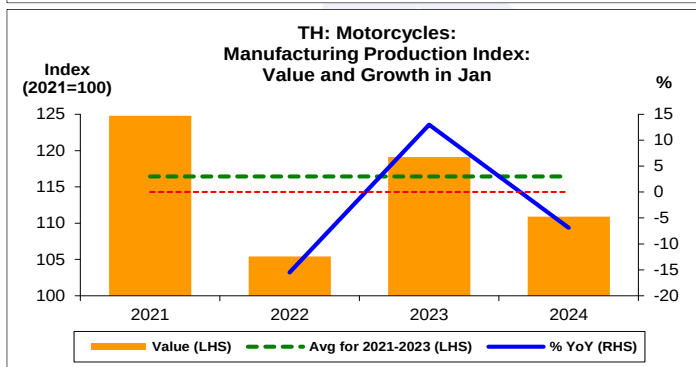
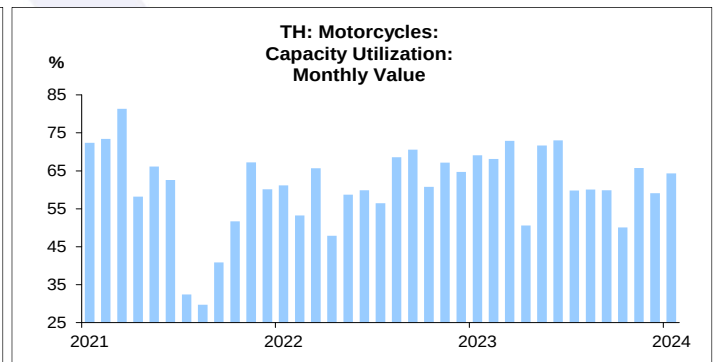
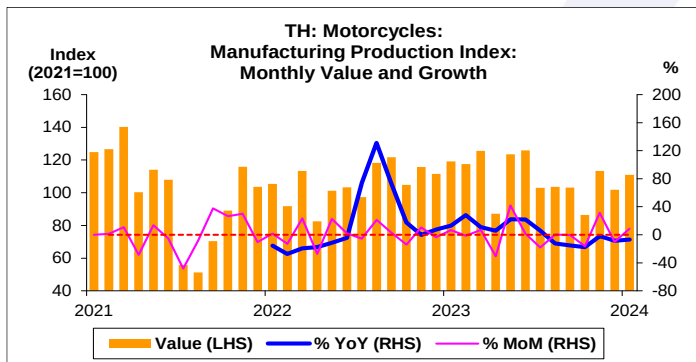
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Manufacturing Production Index	3	3	5	2	1	2	Jan-24
Capacity Utilization	3	3	5	2	1	2	Jan-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Manufacturing Production Index	4.5	4.5

*ข้อมูลปี 2564-66

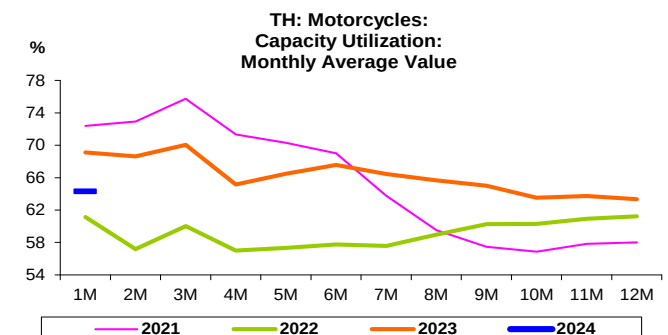
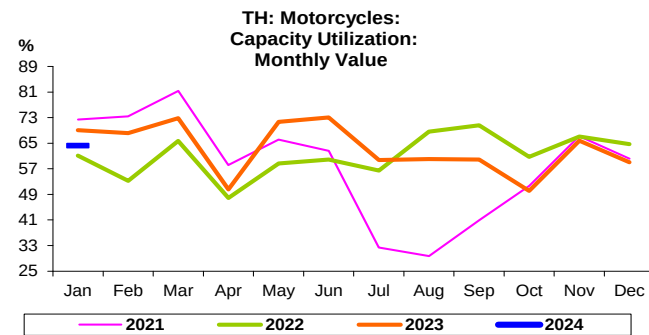
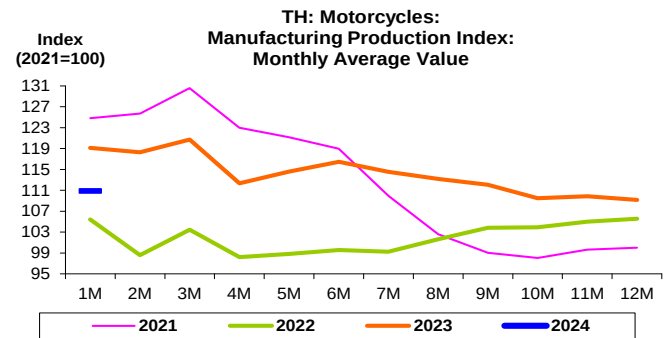
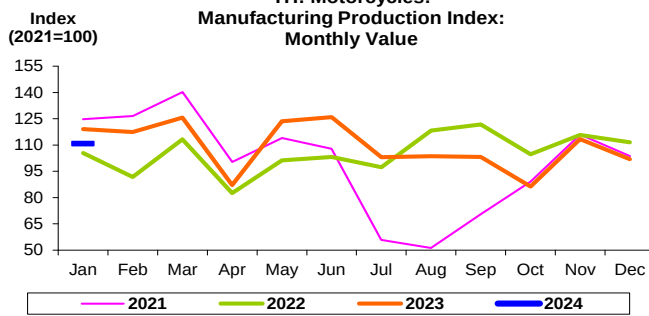


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 67	110.9	-20.9	116.6	140.3	มี.ค. 64	51.2	ส.ค. 64
Q4/66	100.5	-23.0	69.9	130.6	Q1/64	59.2	Q3/64
2566	109.2	-	9.2	109.2	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 67	110.9	-11.1	5.2	124.8	ม.ค. 64	105.4	ม.ค. 65
Q4/66	100.5	-9.2	-	110.7	Q4/65	100.5	Q4/66
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 67	64.3	-17.0	34.6	81.4	มี.ค. 64	29.7	ส.ค. 64
Q4/66	58.3	-17.4	24.0	75.7	Q1/64	34.3	Q3/64
2566	63.3	-	5.3	63.3	2566	58.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 67	64.3	-8.1	3.2	72.4	ม.ค. 64	61.2	ม.ค. 65
Q4/66	58.3	-5.9	-	64.2	Q4/65	58.3	Q4/66