

ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้างของไทย เดือน เม.ย. 2566

- ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้าง เดือน เม.ย. 66 จำนวน 43.8 ล้านคัน ขยายตัว 2.6% YoY และ 0.2% MoM เป็นยอดจดทะเบียนยานยนต์ในกรุงเทพฯ จำนวน 11.8 ล้านคัน ขยายตัว 3.5% YoY และ 0.2% MoM และยอดจดทะเบียนยานยนต์ในภูมิภาค จำนวน 32.0 ล้านคัน ขยายตัว 2.2% YoY และ 0.1% MoM
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้างในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน เม.ย. 66 คิดเป็น 26.9% และ 73.1% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้างทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งคงค้าง เดือน เม.ย. 66 จำนวน 11.5 ล้านคัน ขยายตัว 4.5% YoY และ 0.3% MoM เป็นยอดจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 5.4 ล้านคัน ขยายตัว 4.2% YoY และ 0.3% MoM และยอดจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 6.1 ล้านคัน ขยายตัว 4.8% YoY และ 0.3% MoM
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งคงค้างในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน เม.ย. 66 คิดเป็น 46.6% และ 53.4% ของยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งคงค้างทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถบรรทุกส่วนบุคคลคงค้าง เดือน เม.ย. 66 จำนวน 7.1 ล้านคัน ขยายตัว 1.0% YoY และ 0.03% MoM เป็นยอดจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 1.5 ล้านคัน ขยายตัว 1.7% YoY และ 0.1% MoM และยอดจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 5.6 ล้านคัน ขยายตัว 0.9% YoY และ 0.02% MoM
- ยอดจดทะเบียนรถบรรทุกส่วนบุคคลคงค้างในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน เม.ย. 66 คิดเป็น 21.1% และ 78.9% ของยอดจดทะเบียนรถบรรทุกส่วนบุคคลคงค้างทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์คงค้าง เดือน เม.ย. 66 จำนวน 22.3 ล้านคัน ขยายตัว 2.2% YoY และ 0.1% MoM เป็นยอดจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 4.2 ล้านคัน ขยายตัว 3.6% YoY และ 0.2% MoM และยอดจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 18.2 ล้านคัน ขยายตัว 1.9% YoY และ 0.1% MoM
- ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์คงค้างในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน เม.ย. 66 คิดเป็น 18.6% และ 81.4% ของยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์คงค้างทั้งหมด ตามลำดับ

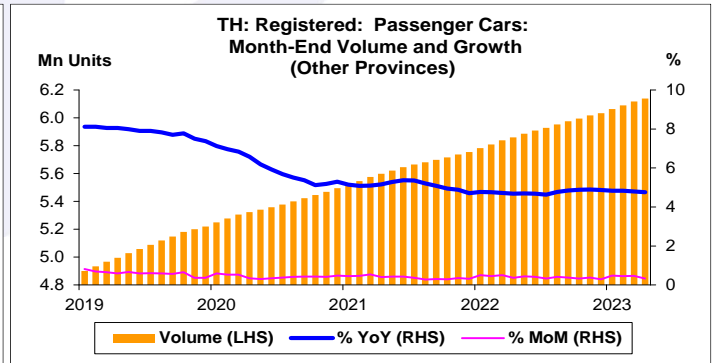
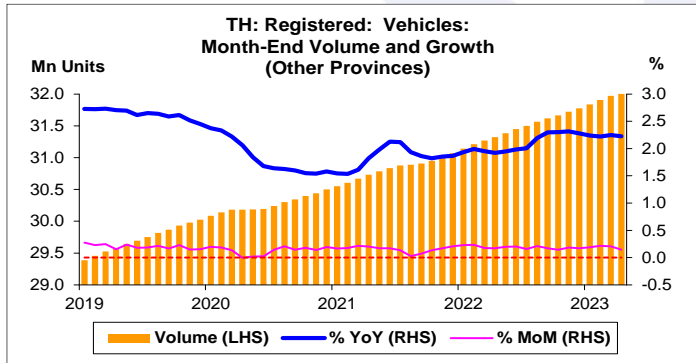
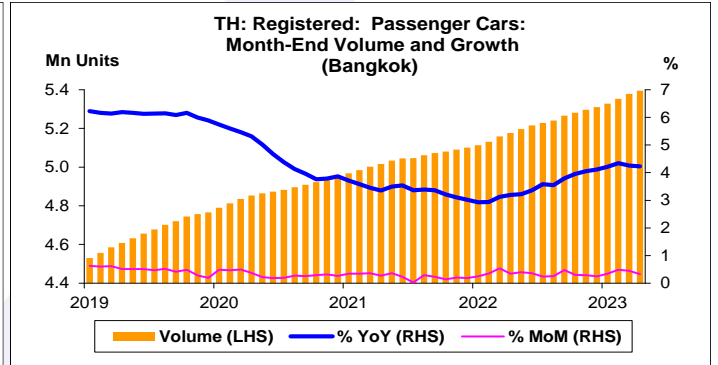
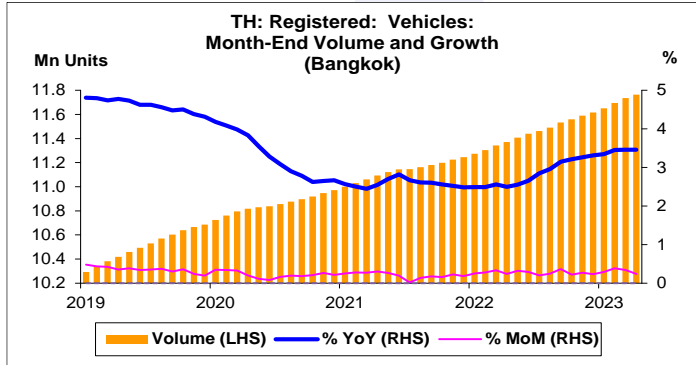
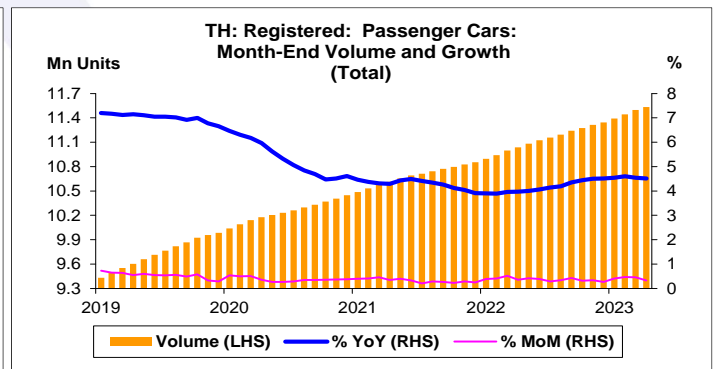
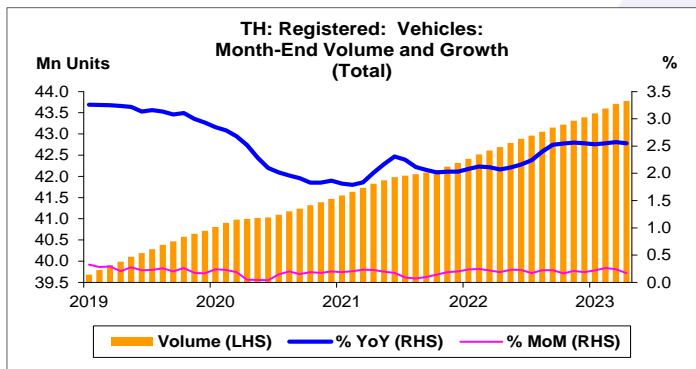
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2556-66)

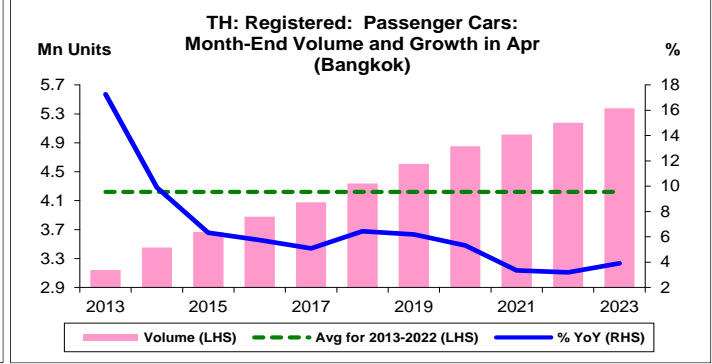
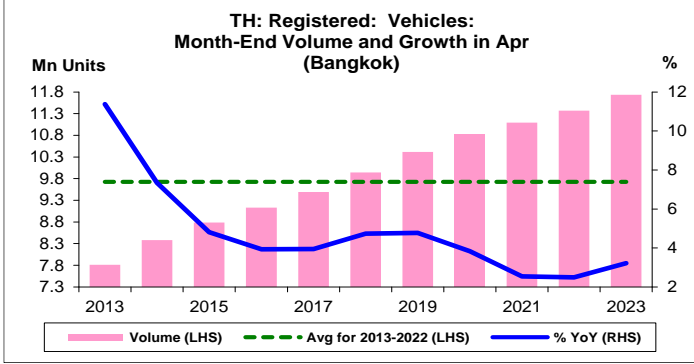
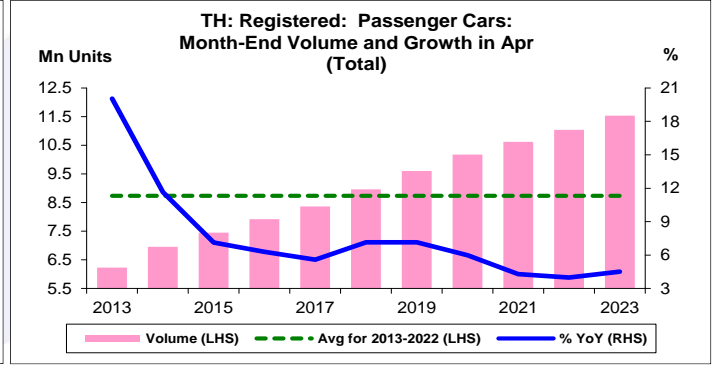
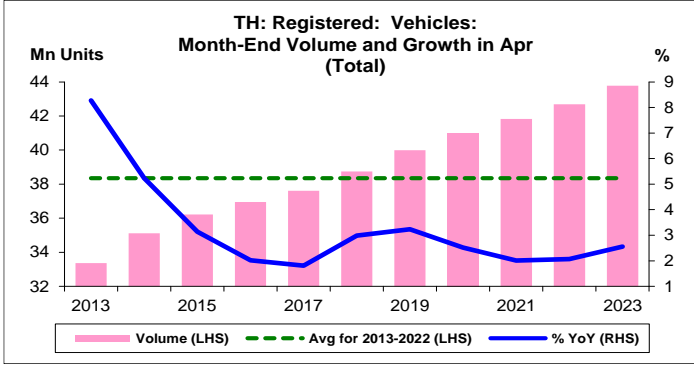
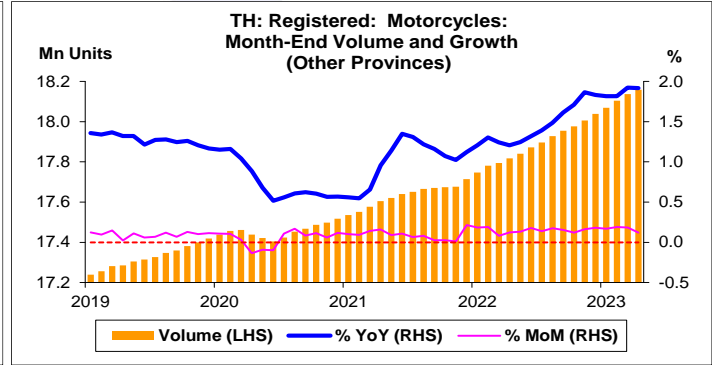
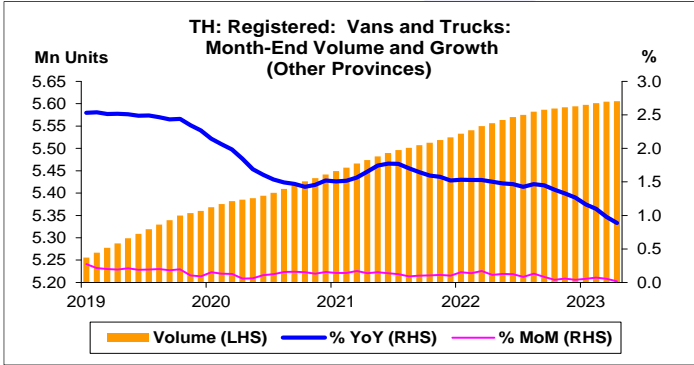
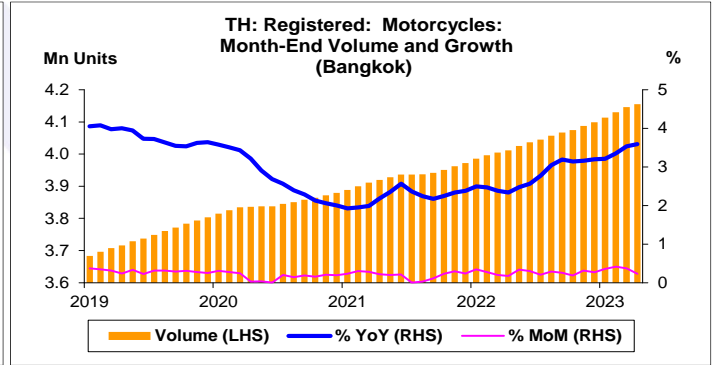
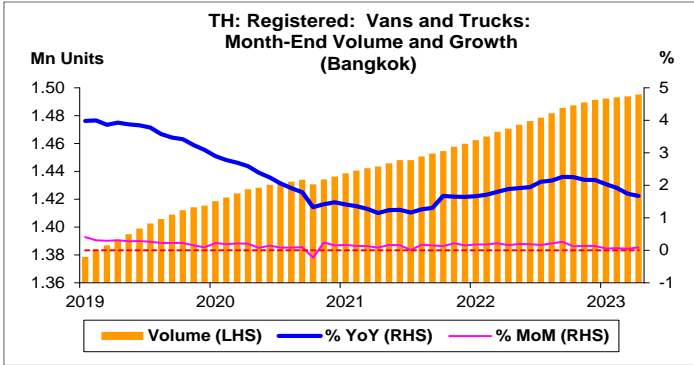
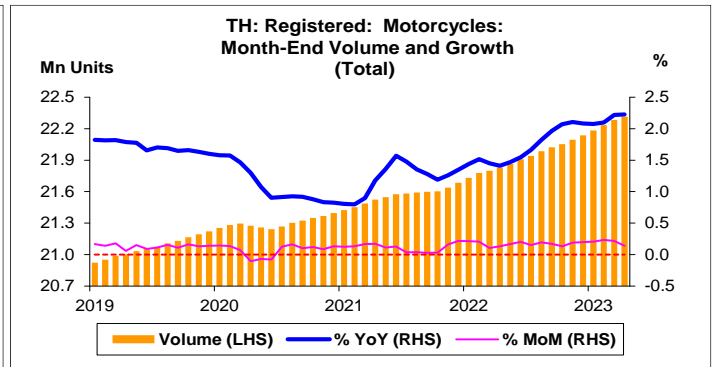
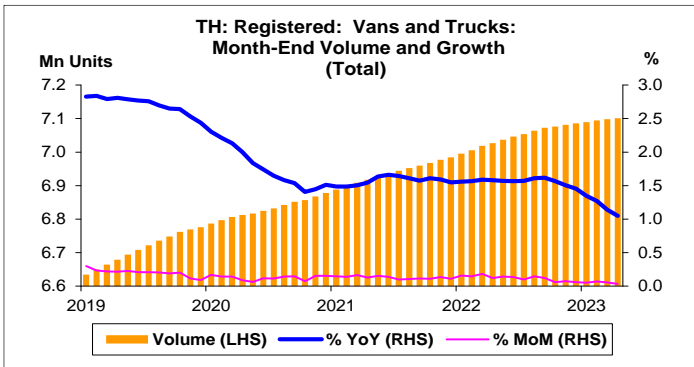
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
<b>Registered: Vehicles</b>	5	5	5	5	5	5	Apr-23
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Apr-23
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Apr-23
<b>Passenger Cars</b>	5	5	5	5	5	5	Apr-23
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Apr-23
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Apr-23
<b>Vans and Trucks</b>	5	5	5	5	5	5	Apr-23
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Apr-23
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Apr-23
<b>Motorcycles</b>	5	5	5	5	5	5	Apr-23
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Apr-23
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Apr-23

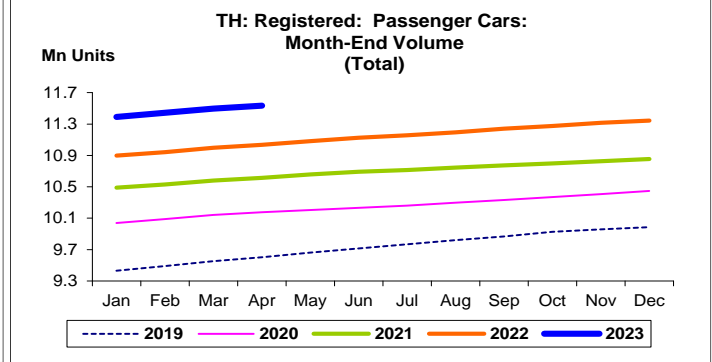
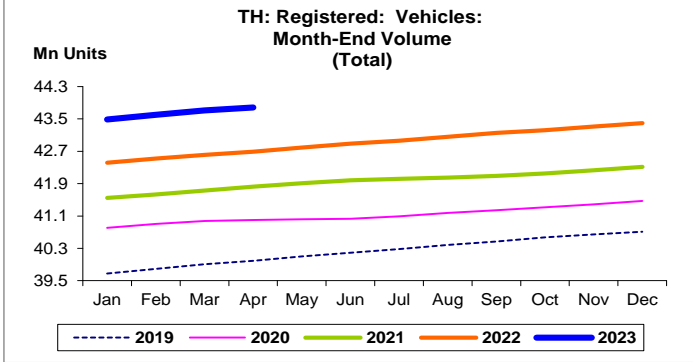
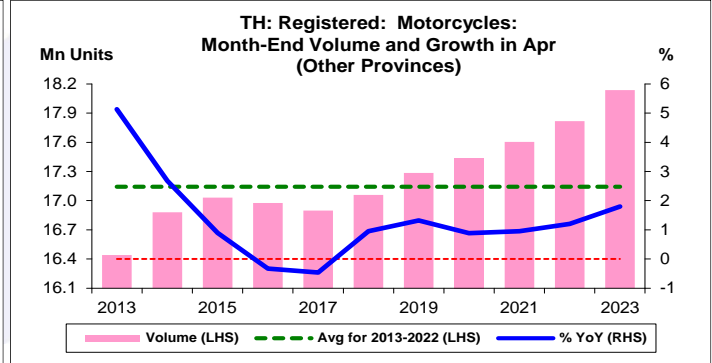
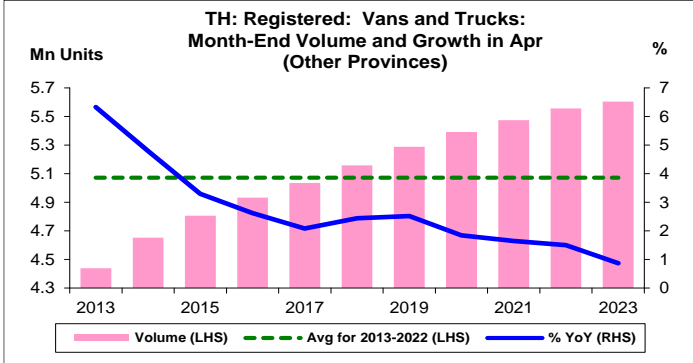
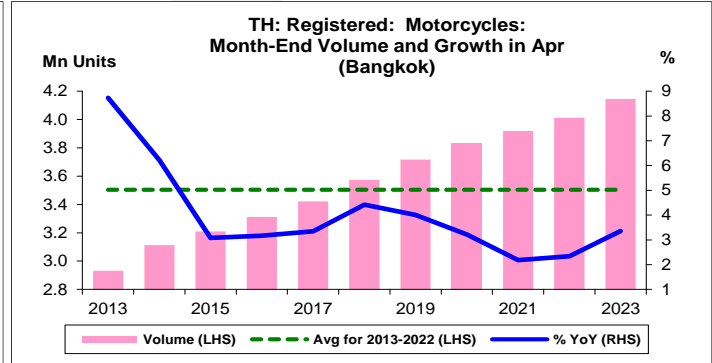
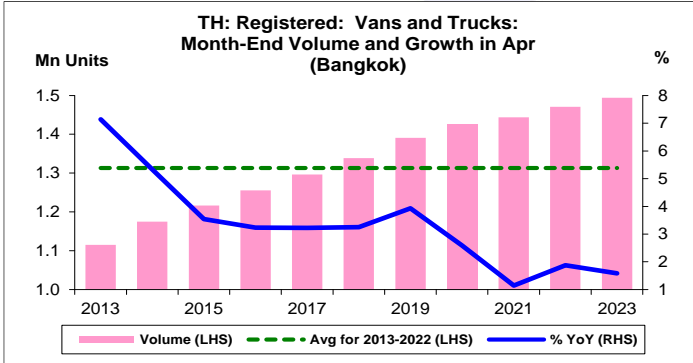
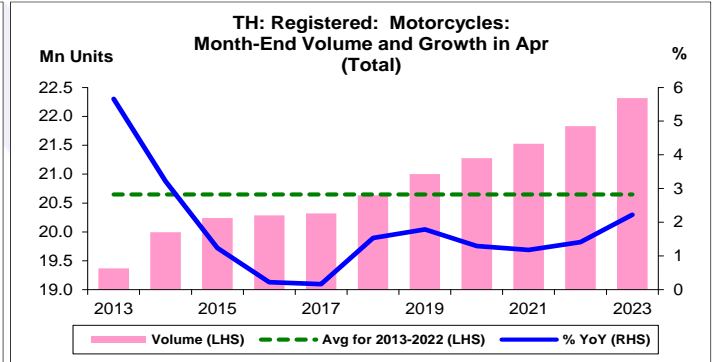
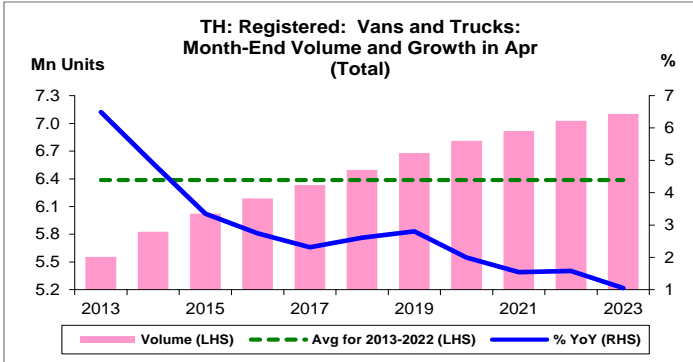
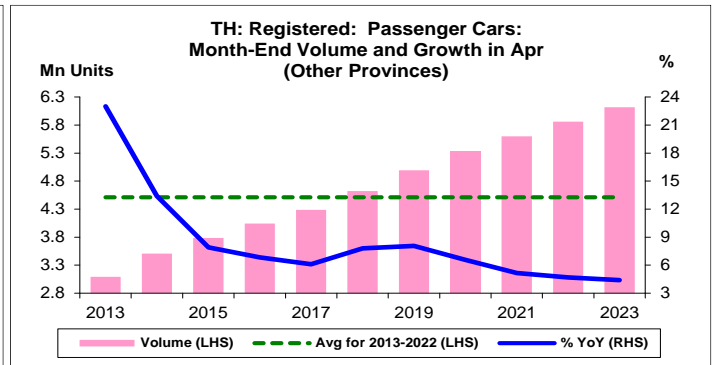
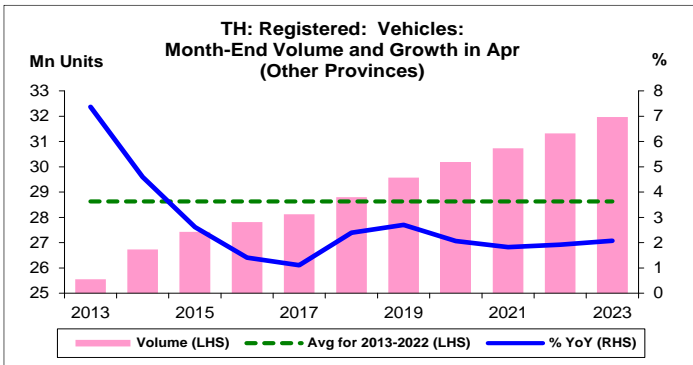
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

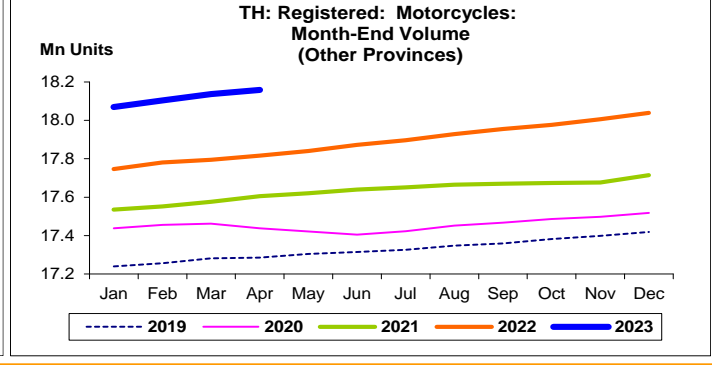
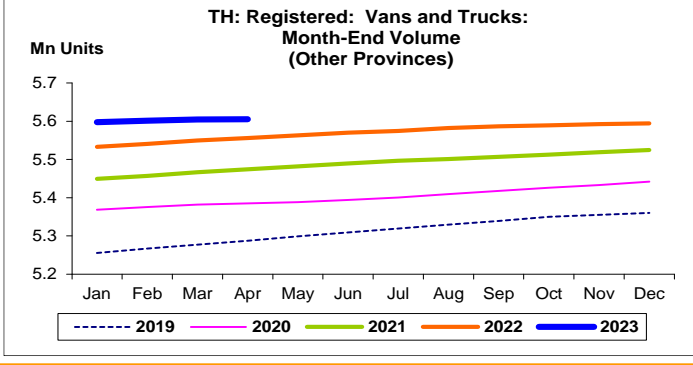
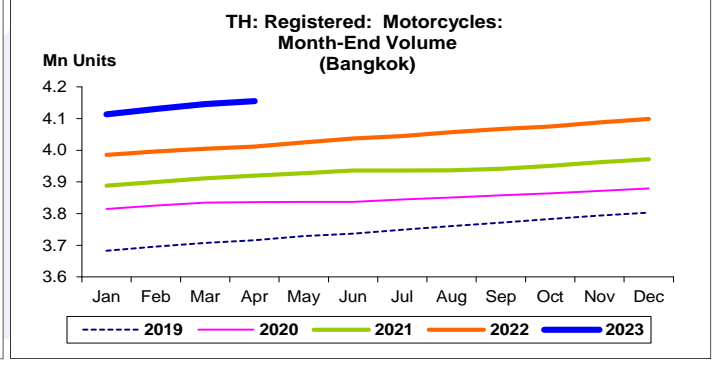
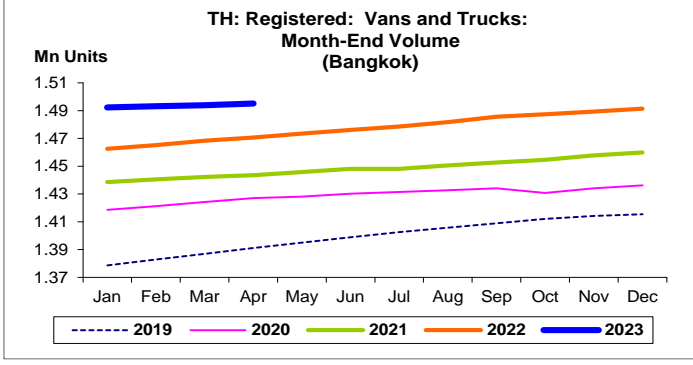
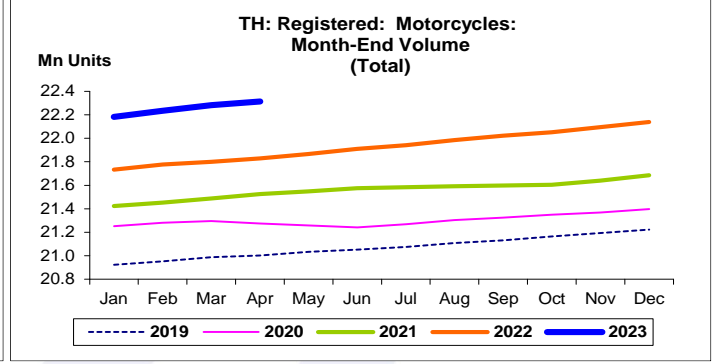
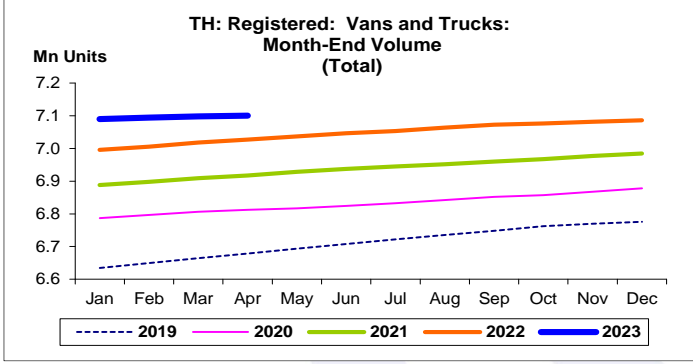
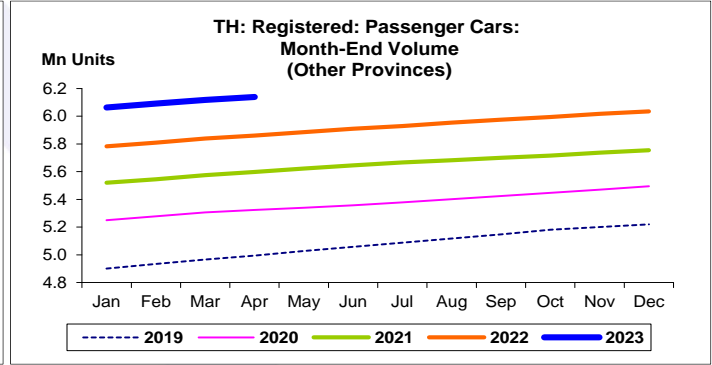
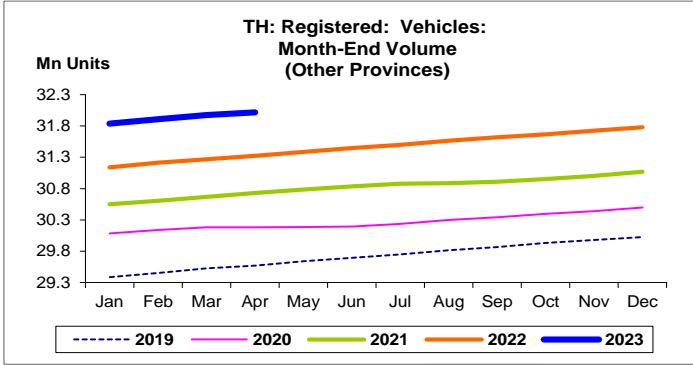
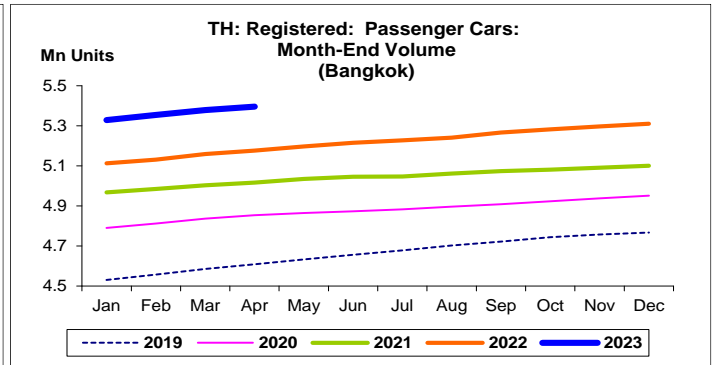
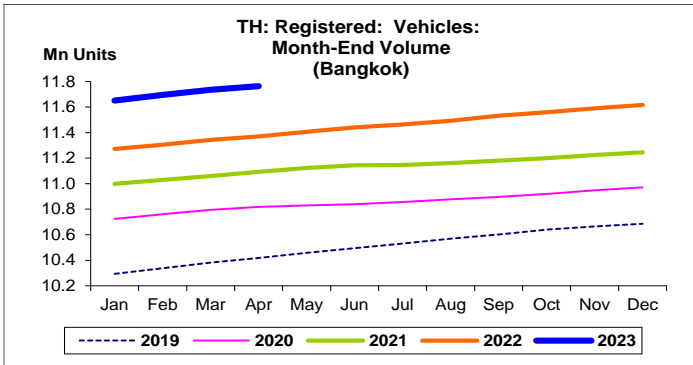
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2556-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
<b>Registered: Vehicles</b>	<b>2.9</b>	<b>2.9</b>
Bangkok	4.5	4.4
Other Provinces	2.5	2.4
<b>Passenger Cars</b>	<b>6.9</b>	<b>6.8</b>
Bangkok	6.0	6.0
Other Provinces	7.7	7.7
<b>Vans and Trucks</b>	<b>2.7</b>	<b>2.7</b>
Bangkok	3.2	3.2
Other Provinces	2.6	2.6
<b>Motorcycles</b>	<b>1.5</b>	<b>1.5</b>
Bangkok	3.7	3.7
Other Provinces	1.1	1.1











ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้าง:  
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
<b>Total</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	43.8	-	33.8	43.8	เม.ย. 66	32.7	ม.ค. 56
Q1/66	43.7	-	31.8	43.7	Q1/66	33.2	Q1/56
2565	43.4	-	25.3	43.4	2565	34.6	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	43.8	-	31.2	43.8	เม.ย. 66	33.4	เม.ย. 56
Q1/66	43.7	-	31.8	43.7	Q1/66	33.2	Q1/56
<b>Bangkok</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	11.8	-	54.8	11.8	เม.ย. 66	7.6	ม.ค. 56
Q1/66	11.7	-	51.4	11.7	Q1/66	7.8	Q1/56
2565	11.6	-	41.4	11.6	2565	8.2	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	11.8	-	50.6	11.8	เม.ย. 66	7.8	เม.ย. 56
Q1/66	11.3	-	46.3	11.3	Q1/65	7.8	Q1/56
<b>Other Provinces</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	32.0	-	27.5	32.0	เม.ย. 66	25.1	ม.ค. 56
Q1/66	32.0	-	25.8	32.0	Q1/66	25.4	Q1/56
2565	31.8	-	20.3	31.8	2565	26.4	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	32.0	-	25.3	32.0	เม.ย. 66	25.6	เม.ย. 56
Q1/66	32.0	-	25.8	32.0	Q1/66	25.4	Q1/56

ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งคงค้าง:  
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
<b>Total</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	11.5	-	93.4	11.5	เม.ย. 66	6.0	ม.ค. 56
Q1/66	11.5	-	86.8	11.5	Q1/66	6.2	Q1/56
2565	11.3	-	68.4	11.3	2565	6.7	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	11.5	-	85.1	11.5	เม.ย. 66	6.2	เม.ย. 56
Q1/66	11.5	-	86.8	11.5	Q1/66	6.2	Q1/56
<b>Bangkok</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	5.4	-	78.8	5.4	เม.ย. 66	3.0	ม.ค. 56
Q1/66	5.4	-	73.1	5.4	Q1/66	3.1	Q1/56
2565	5.3	-	58.2	5.3	2565	3.4	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	5.4	-	71.8	5.4	เม.ย. 66	3.1	เม.ย. 56
Q1/66	5.4	-	73.1	5.4	Q1/66	3.1	Q1/56
<b>Other Provinces</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	6.1	-	108.4	6.1	เม.ย. 66	2.9	ม.ค. 56
Q1/66	6.1	-	100.8	6.1	Q1/66	3.0	Q1/56
2565	6.0	-	78.5	6.0	2565	3.4	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	6.1	-	98.5	6.1	เม.ย. 66	3.1	เม.ย. 56
Q1/66	6.1	-	100.8	6.1	Q1/66	3.0	Q1/56

ยอดจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลคงค้าง:  
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
<b>Total</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	7.1	-	29.8	7.1	เม.ย. 66	5.5	ม.ค. 56
Q1/66	7.1	-	28.4	7.1	Q1/66	5.5	Q1/56
2565	7.1	-	23.6	7.1	2565	5.7	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	7.1	-	27.8	7.1	เม.ย. 66	5.6	เม.ย. 56
Q1/66	7.1	-	28.4	7.1	Q1/66	5.5	Q1/56
<b>Bangkok</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	1.5	-	36.5	1.5	เม.ย. 66	1.1	ม.ค. 56
Q1/66	1.5	-	34.6	1.5	Q1/66	1.1	Q1/56
2565	1.5	-	29.2	1.5	2565	1.2	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	1.5	-	34.1	1.5	เม.ย. 66	1.1	เม.ย. 56
Q1/66	1.5	-	34.6	1.5	Q1/66	1.1	Q1/56
<b>Other Provinces</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	5.6	-	28.2	5.6	เม.ย. 66	4.4	ม.ค. 56
Q1/66	5.6	-	26.8	5.6	Q1/66	4.4	Q1/56
2565	5.6	-	22.2	5.6	2565	4.6	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	5.6	-	26.3	5.6	เม.ย. 66	4.4	เม.ย. 56
Q1/66	5.6	-	26.8	5.6	Q1/66	4.4	Q1/56

ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์คงค้าง:  
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
<b>Total</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	22.3	-	16.7	22.3	เม.ย. 66	19.1	ม.ค. 56
Q1/66	22.3	-	15.5	22.3	Q1/66	19.3	Q1/56
2565	22.1	-	11.5	22.1	2565	19.9	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	22.3	-	15.2	22.3	เม.ย. 66	19.4	เม.ย. 56
Q1/66	22.3	-	15.5	22.3	Q1/66	19.3	Q1/56
<b>Bangkok</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	4.2	-	44.8	4.2	เม.ย. 66	2.9	ม.ค. 56
Q1/66	4.1	-	42.2	4.1	Q1/66	2.9	Q1/56
2565	4.1	-	33.7	4.1	2565	3.1	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	4.2	-	41.8	4.2	เม.ย. 66	2.9	เม.ย. 56
Q1/66	4.1	-	42.2	4.1	Q1/66	2.9	Q1/56
<b>Other Provinces</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	18.2	-	11.8	18.2	เม.ย. 66	16.2	ม.ค. 56
Q1/66	18.1	-	10.8	18.1	Q1/66	16.4	Q1/56
2565	18.0	-	7.5	18.0	2565	16.8	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	18.2	-	10.5	18.2	เม.ย. 66	16.4	เม.ย. 56
Q1/66	18.1	-	10.8	18.1	Q1/66	16.4	Q1/56