

การค้าบริการระหว่างประเทศของไทย Q3/2563

- บริการรับ Q3/63 มูลค่า 5.1 Bn USD หดตัวถึง 74.9% YoY และ 0.8% QoQ หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 26.3 Bn USD หดตัวถึง 55.2% YoY
- บริการจ่าย Q3/63 มูลค่า 10.5 Bn USD หดตัวถึง 24.3% YoY แต่ขยายตัว 14.5% QoQ หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 33.0 Bn USD หดตัวถึง 22.6% YoY
- ดุลบริการ Q3/63 ขาดดุล 5.3 Bn USD เปลี่ยนสถานะจากที่เกินดุลในช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ขาดดุลเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน หากพิจารณา 9M/63 ขาดดุล 6.7 Bn USD เปลี่ยนสถานะจากที่เกินดุลในช่วงเดียวกันของปีก่อน

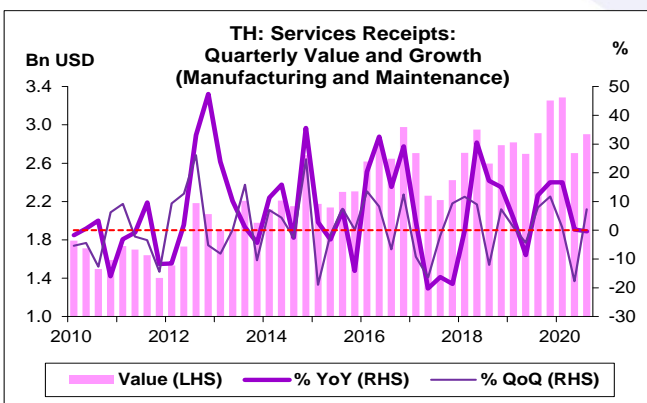
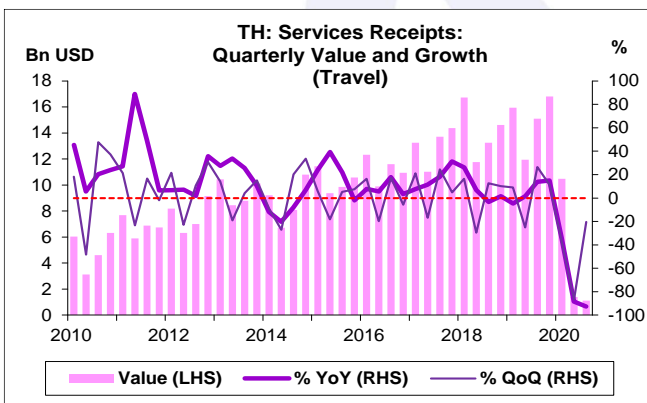
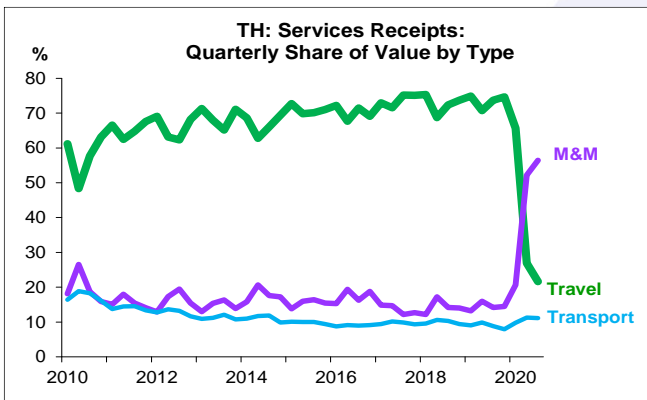
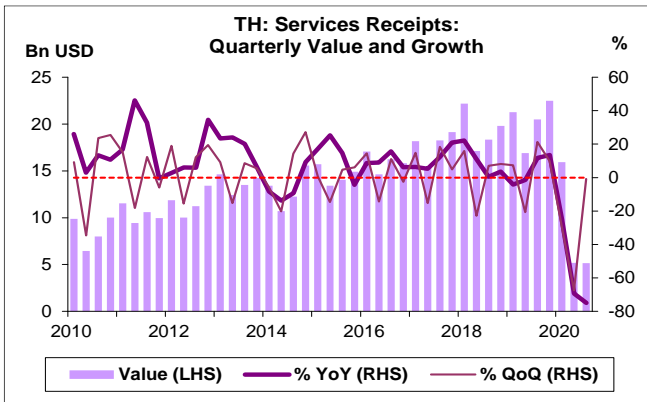
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2553-63)

	All Periods		Same Periods		Latest
	Quarter	Year	YTD	Quarter	
Services Receipts Value	1	5	1	1	Sep-20
Travel	1	5	1	1	Sep-20
Manufacturing and Maintenance	5	5	5	5	Sep-20
Transport	1	5	1	1	Sep-20
Services Payments Value	2	5	2	2	Sep-20
Transport	2	3	1	2	Sep-20
Manufacturing and Maintenance	5	5	5	5	Sep-20
Travel	1	5	1	1	Sep-20
Intellectual Property	2	5	3	3	Sep-20
Insurance and Pension	4	5	4	5	Sep-20
Services Account Balance	1	5	1	1	Sep-20

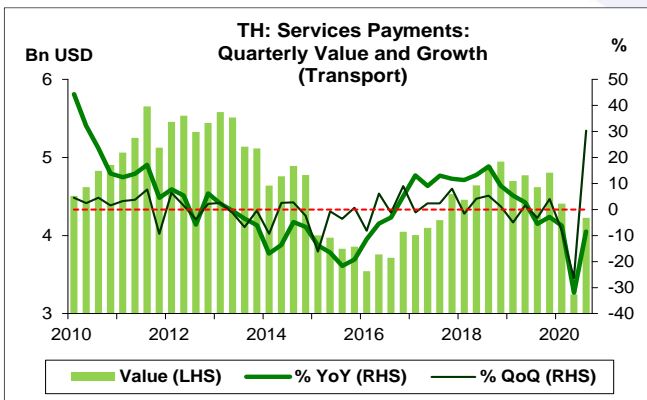
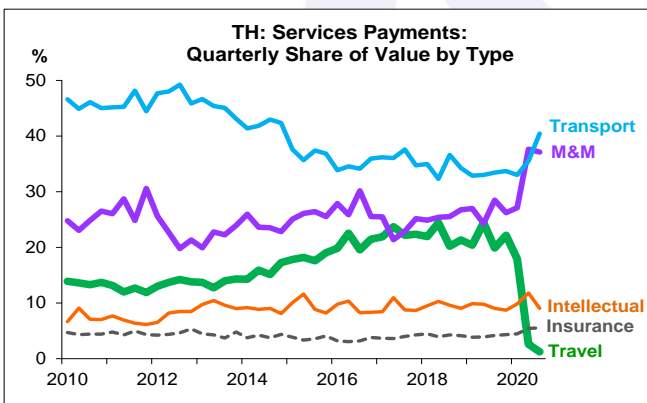
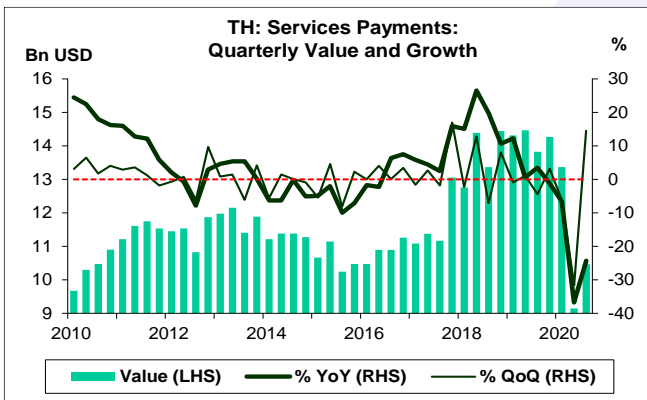
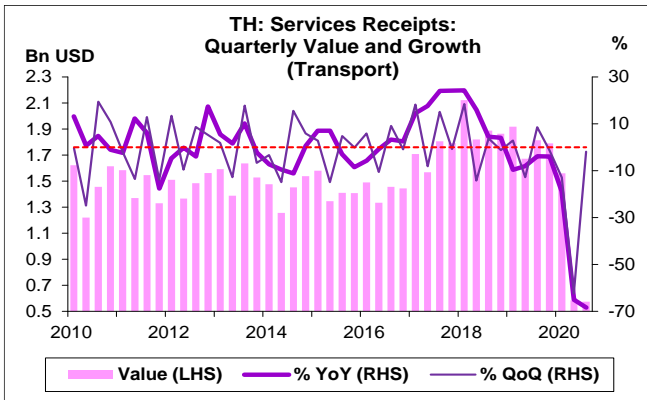
หมายถึง: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2553-62)

%	Average YoY Growth	CAGR
Services Receipts Value	10.6	10.4
Travel	14.6	14.1
Manufacturing and Maintenance	6.0	5.5
Transport	2.7	2.4
Services Payments Value	5.5	5.1
Transport	3.2	2.5
Manufacturing and Maintenance	5.2	4.4
Travel	11.1	10.8
Intellectual Property	10.0	9.0
Insurance and Pension	5.0	4.0


บริการรับ

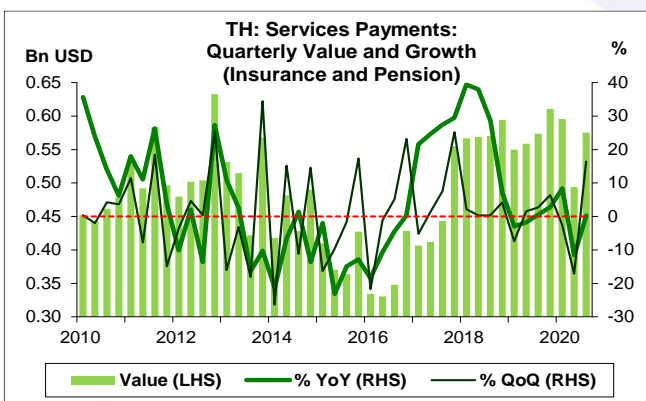
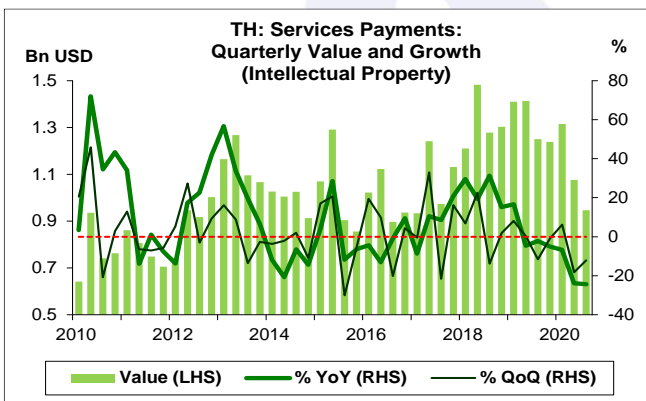
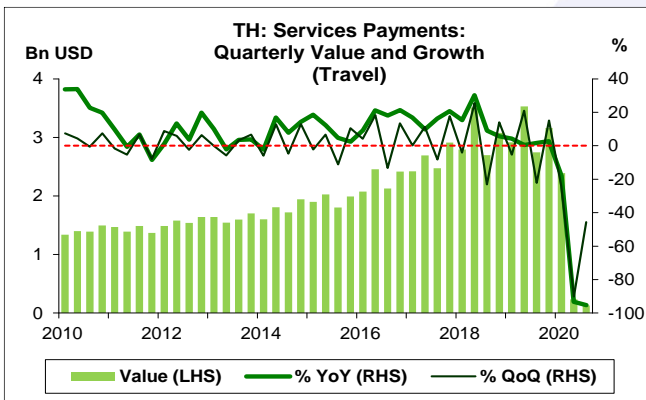
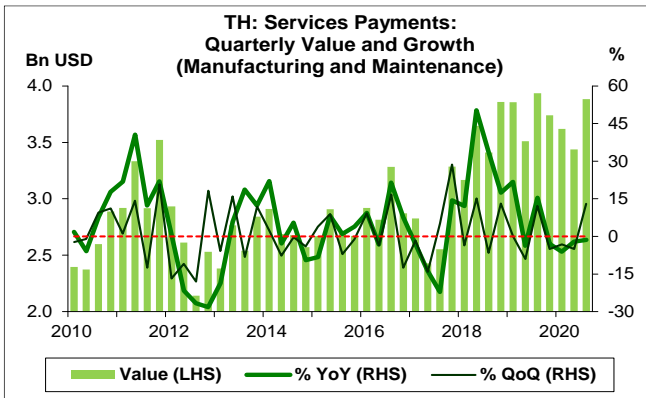
- บริการรับ Q3/63 มูลค่า 5.1 Bn USD ต่ำสุดนับตั้งแต่ Q1/53 โดยหดตัวถึง 74.9% YoY หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 3 และหดตัวเพียง 0.8% QoQ หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 3 หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 26.3 Bn USD หดตัวถึง 55.2% YoY ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่ 42.5 Bn USD อยู่ถึง 38.2%
- บริการรับที่สำคัญ ได้แก่ ค่าท่องเที่ยว (Travel) ค่าบริการรับจ้างผลิตสินค้าและซ่อมบำรุง (Manufacturing and Maintenance) และค่าขนส่ง (Transport) โดย Q3/63 คิดเป็น 21.6% 56.5% และ 11.2% ของมูลค่าบริการรับทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 9M/63 คิดเป็น 49.4% 33.9% และ 10.3% ของมูลค่าบริการรับทั้งหมด ตามลำดับ
- ค่าท่องเที่ยว Q3/63 มูลค่า 1.1 Bn USD ต่ำสุดนับตั้งแต่ Q1/53 โดยหดตัวถึง 92.6% YoY หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 3 และหดตัวถึง 20.4% QoQ หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 3 หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 13.0 Bn USD หดตัวถึง 69.8% YoY ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่ 29.5 Bn USD อยู่ถึง 56.0% และต่ำสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 53-62
- ค่าบริการรับจ้างผลิตสินค้าและซ่อมบำรุง Q3/63 มูลค่า 2.9 Bn USD หดตัวเพียง 0.3% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 4 ไตรมาส แต่ขยายตัว 7.3% QoQ หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 8.9 Bn USD ขยายตัว 5.5% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่ 6.7 Bn USD อยู่ถึง 33.6% สูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 59 อยู่ 2.4% CAGR และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 53-62



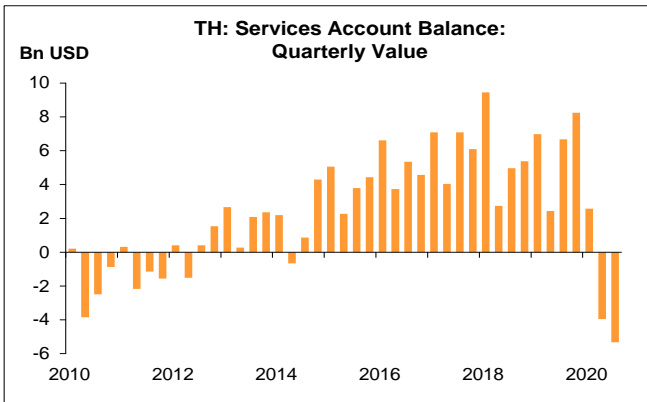
- ค่าขนส่ง Q3/63 มูลค่า 0.6 Bn USD ต่ำสุดนับตั้งแต่ Q1/53 โดยหดตัวถึง 68.4% YoY หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 7 และหดตัว 1.8% QoQ หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 4 หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 2.7 Bn USD หดตัวถึง 49.7% YoY ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่ 4.7 Bn USD อยู่ถึง 42.0% และต่ำสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 53-62

บริการจ่าย

- บริการจ่าย Q3/63 มูลค่า 10.5 Bn USD หดตัวถึง 24.3% YoY หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 4 แต่ขยายตัว 14.5% QoQ หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 33.0 Bn USD หดตัวถึง 22.6% YoY ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่ 34.9 Bn USD อยู่ 5.6% แต่สูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 59 อยู่เพียง 0.5% CAGR
- บริการจ่ายที่สำคัญ ได้แก่ ค่าขนส่ง (Transport) ค่าบริการรับจ้างผลิตสินค้าและซ่อมบำรุง (Manufacturing and Maintenance) ค่าท่องเที่ยว (Travel) ค่าบริการทรัพย์สินทางปัญญา (Intellectual Property) และค่าประกันภัยและบริการกองทุนบำเหน็จบำนาญ (Insurance and Pension) โดย Q3/63 คิดเป็น 40.4% 37.1% 1.2% 9.0% และ 5.5% ของมูลค่าบริการจ่ายทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 9M/63 คิดเป็น 36.0% 33.2% 8.4% 10.1% และ 5.1% ของมูลค่าบริการจ่ายทั้งหมด ตามลำดับ
- ค่าขนส่ง Q3/63 มูลค่า 4.2 Bn USD หดตัว 8.5% YoY หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 5 แต่ขยายตัวถึง 30.3% QoQ หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 11.9 Bn USD หดตัว 15.7% YoY ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่ 14.0 Bn USD อยู่ 15.1% แต่สูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 58 อยู่เพียง 0.1% CAGR

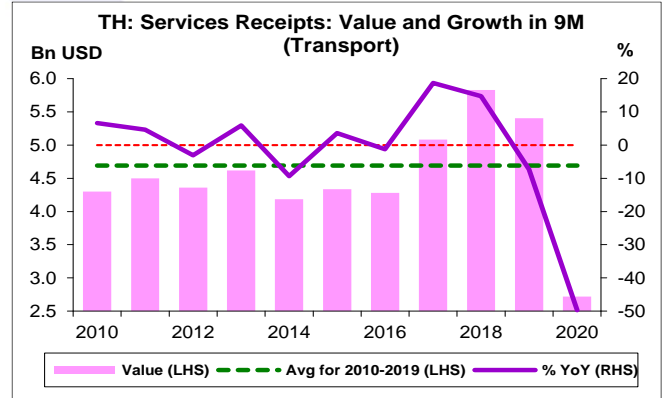
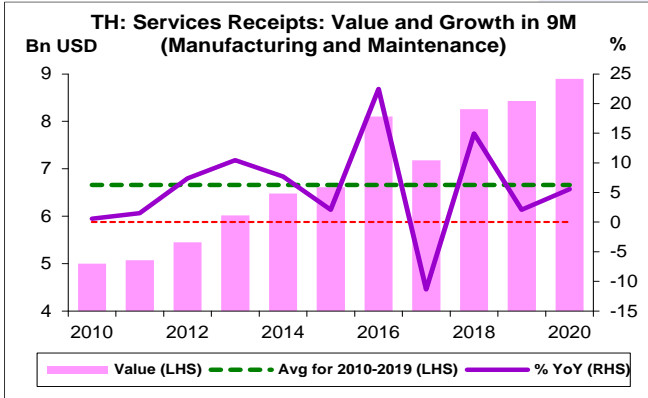
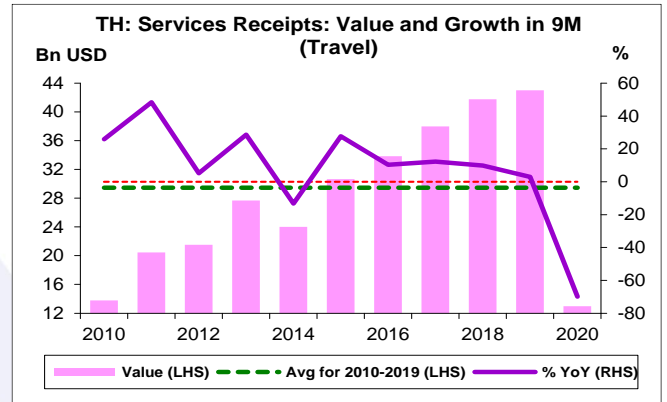
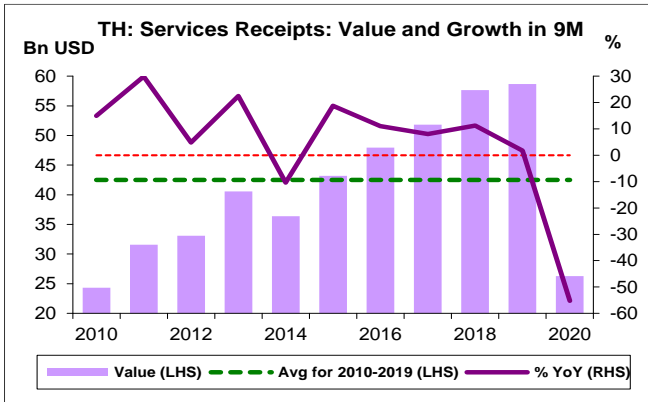


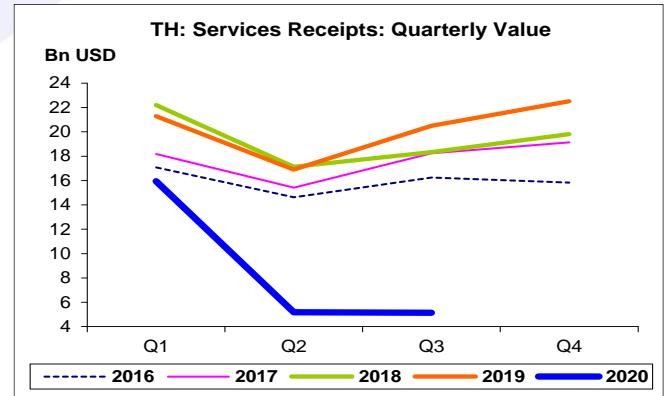
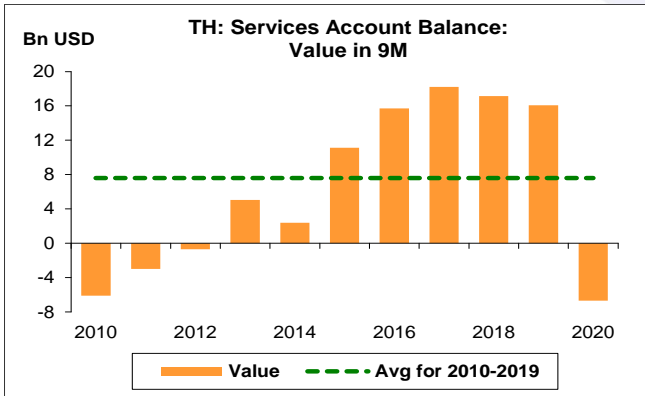
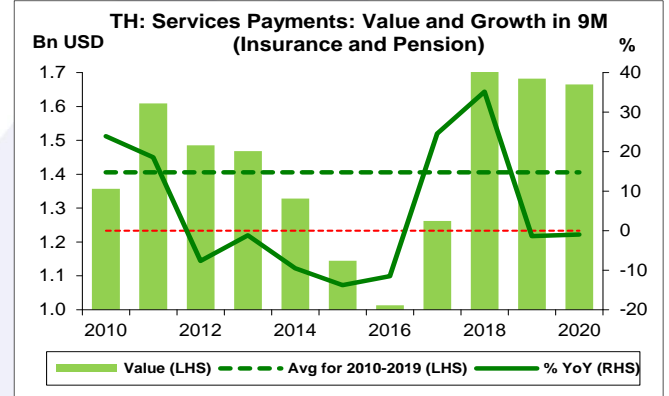
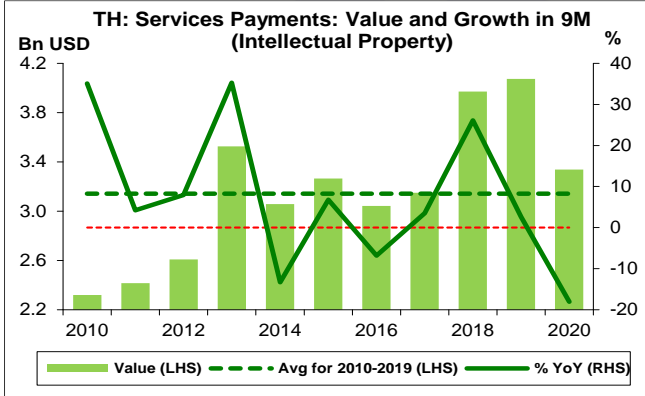
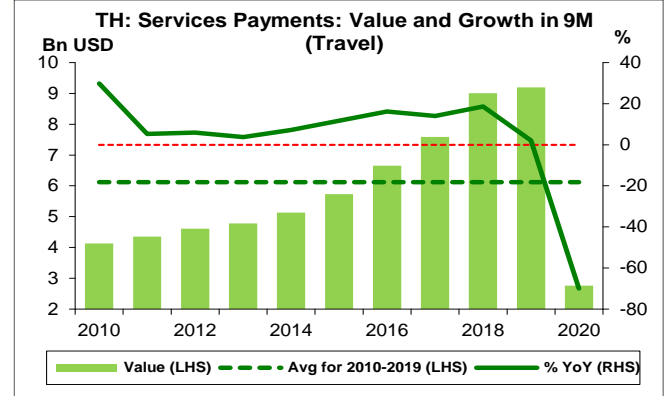
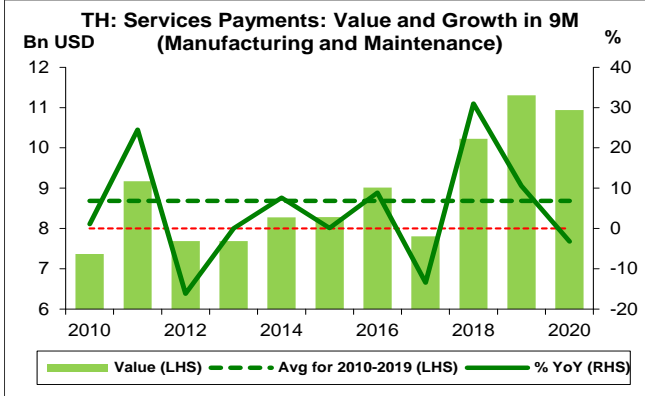
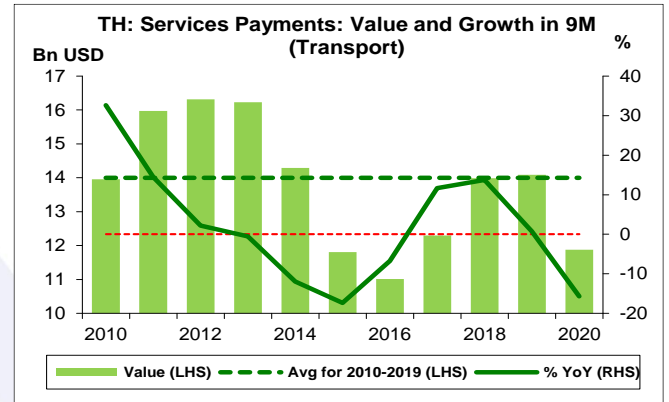
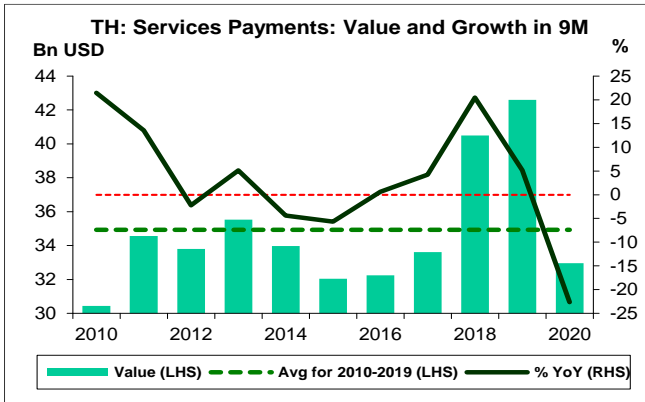
- ค่าบริการรับจ้างผลิตสินค้าและซ่อมบำรุง Q3/63 มูลค่า 3.9 Bn USD หดตัว 1.4% YoY หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 4 แต่ขยายตัว 13.0% QoQ ขยายตัวเป็นครั้งแรก หลังจากหดตัวติดต่อกัน 3 ไตรมาส หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 10.9 Bn USD หดตัว 3.2% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่ 8.7 Bn USD อยู่ถึง 26.0% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 59 อยู่ 5.0% CAGR
- ค่าท่องเที่ยว Q3/63 มูลค่า 0.1 Bn USD ต่ำสุดนับตั้งแต่ Q1/53 โดยหดตัวถึง 95.3% YoY หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 3 และหดตัวถึง 45.7% QoQ หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 3 หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 2.8 Bn USD หดตัวถึง 70.0% YoY ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่ 6.1 Bn USD อยู่ถึง 55.0% และต่ำสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 53-62
- ค่าบริการทรัพย์สินทางปัญญา Q3/63 มูลค่า 0.9 Bn USD หดตัวถึง 24.3% YoY หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 6 และหดตัว 12.1% QoQ หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 3.3 Bn USD หดตัว 18.1% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่ 3.1 Bn USD อยู่ 6.2% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 58 อยู่เพียง 0.4% CAGR
- ค่าประกันภัยและบริการกองทุนบำเหน็จบำนาญ Q3/63 มูลค่า 0.6 Bn USD ขยายตัวเพียง 0.3% YoY และ 16.4% QoQ หากพิจารณา 9M/63 มูลค่า 1.7 Bn USD หดตัว 1.0% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่ 1.4 Bn USD อยู่ 18.5% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 60 อยู่ 9.7% CAGR

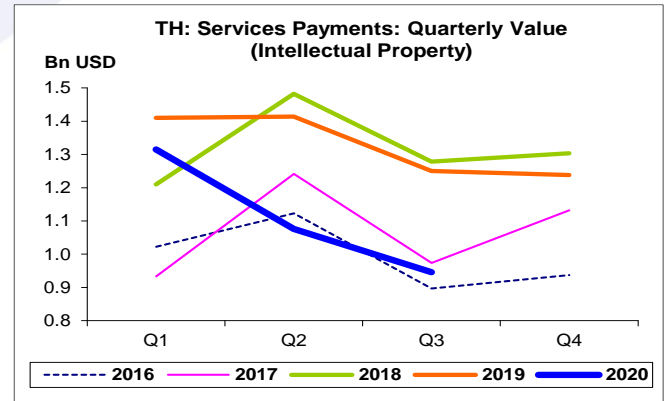
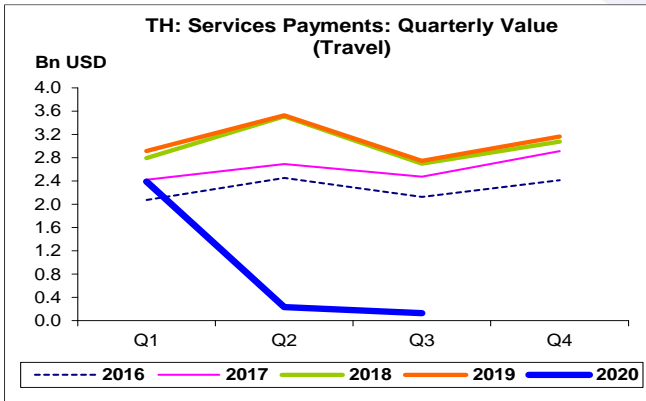
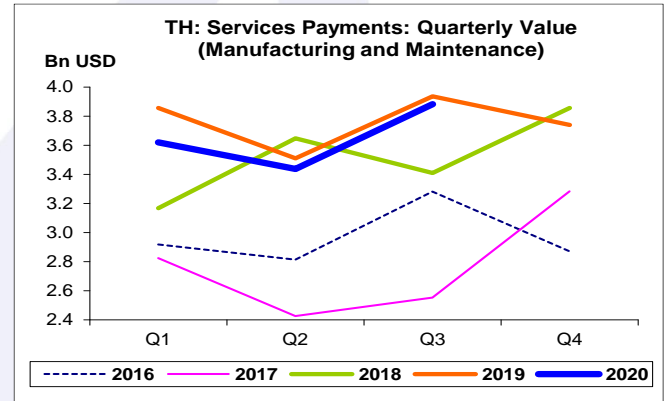
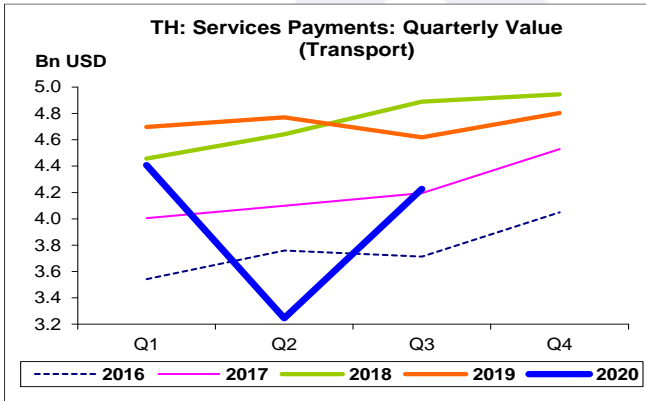
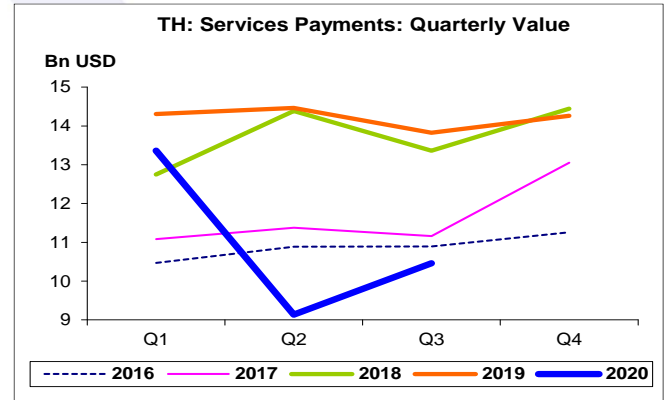
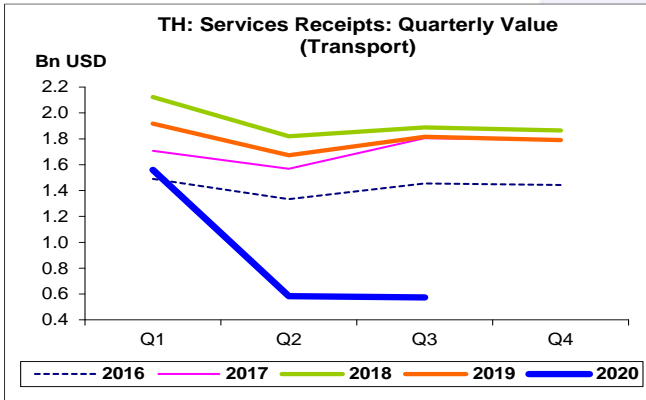
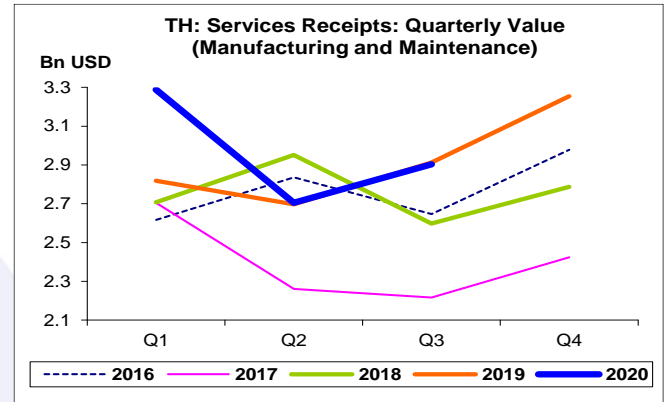
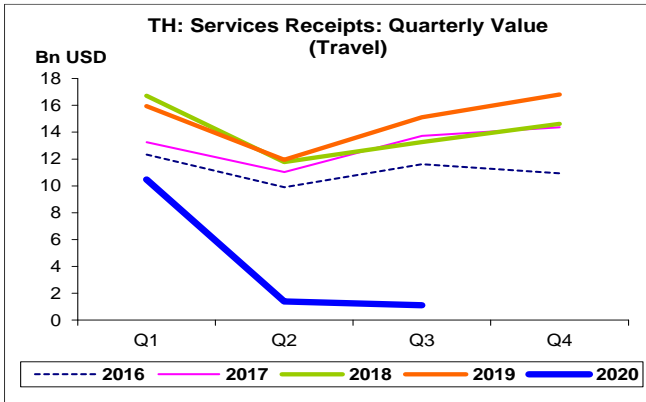


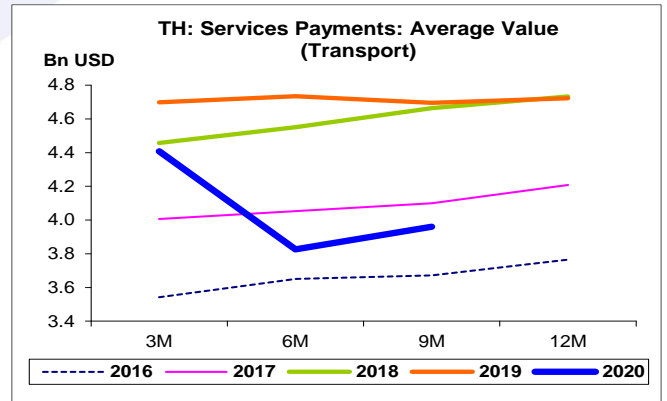
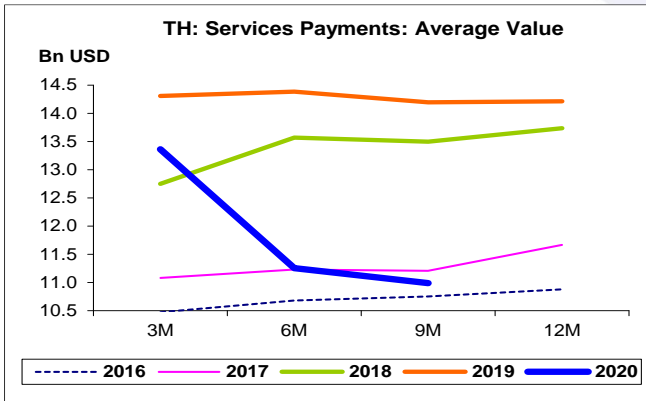
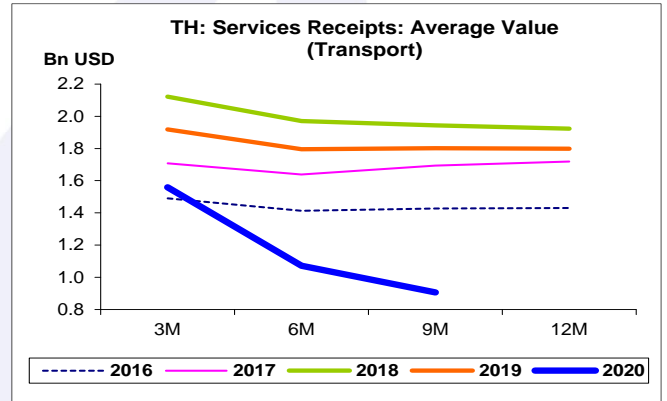
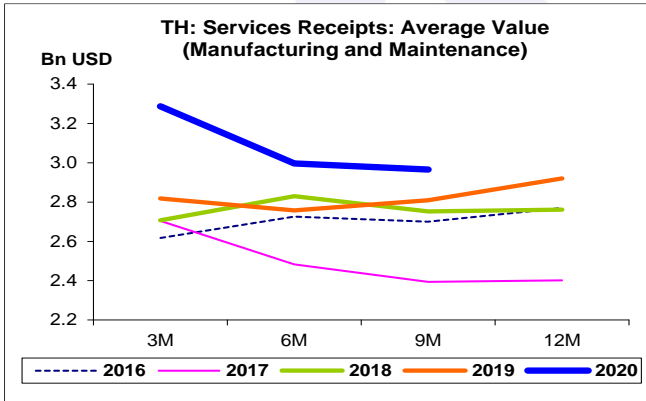
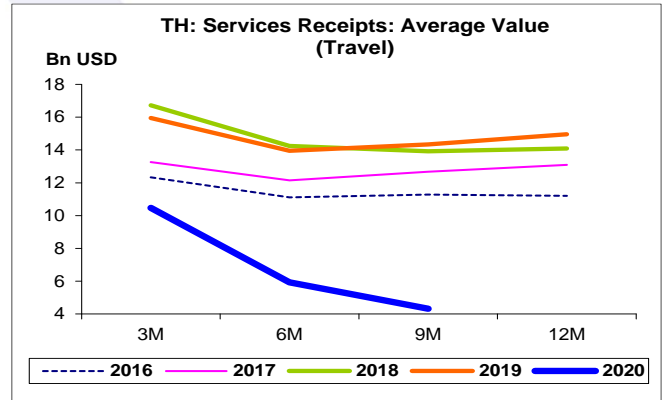
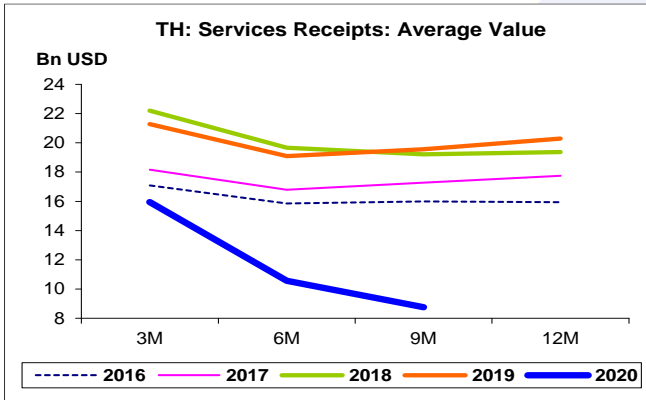
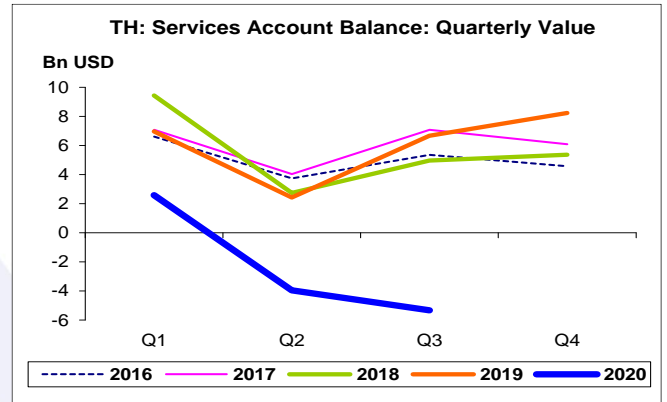
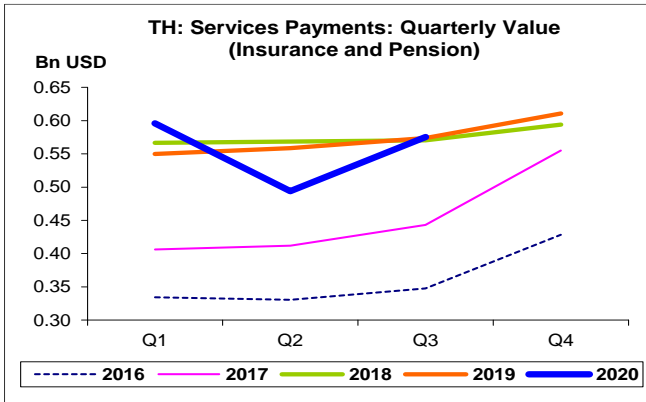
ดุลบริการ

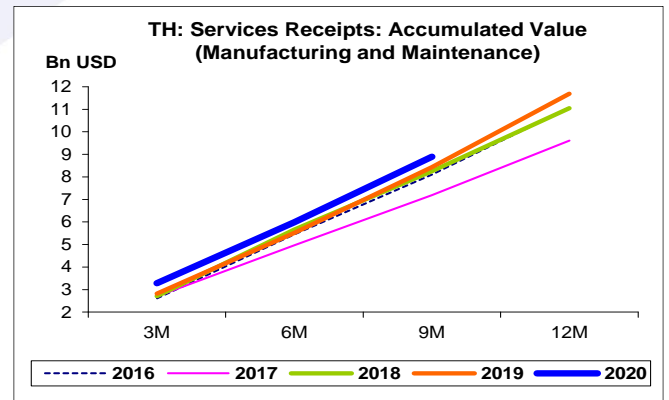
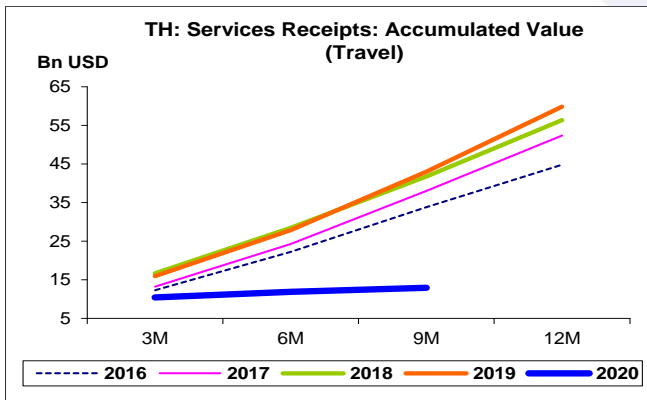
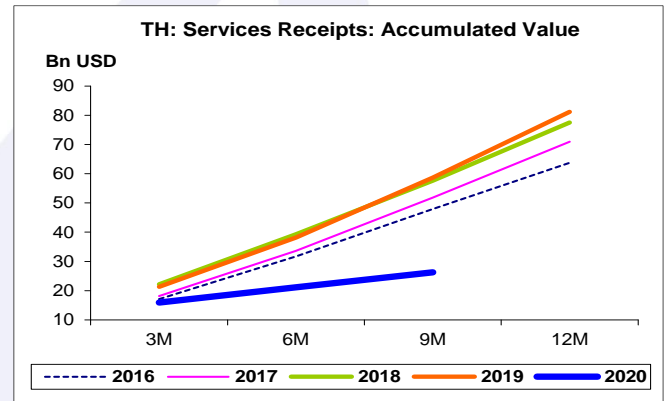
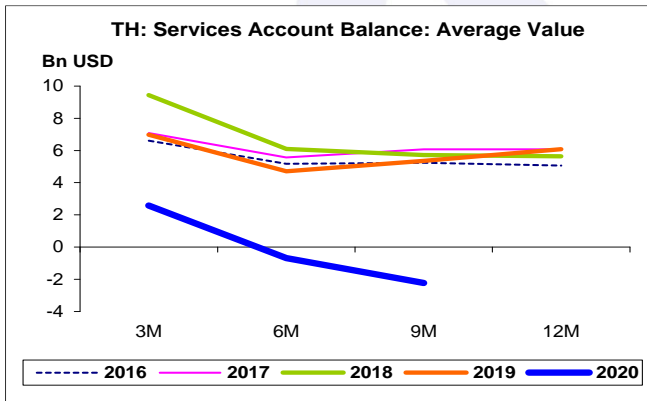
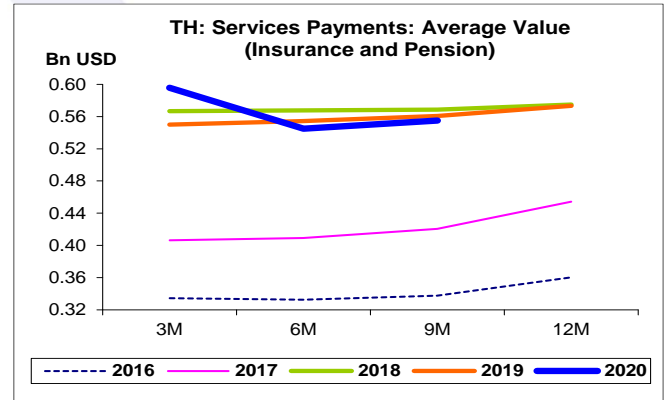
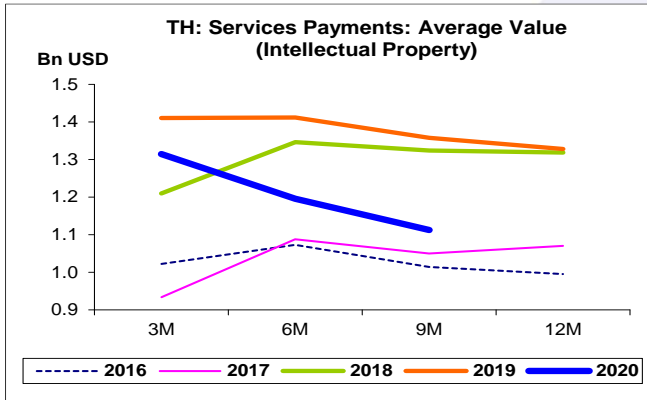
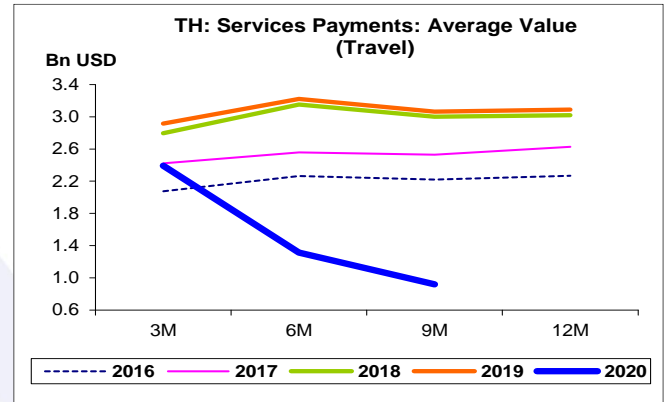
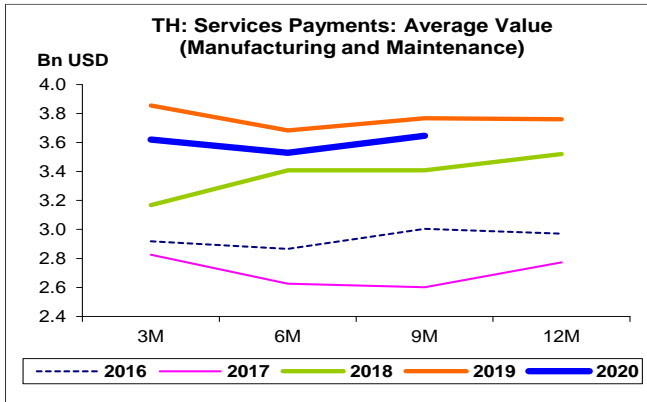
- ดุลบริการ Q3/63 ขาดดุล 5.3 Bn USD ขาดดุลสูงสุดนับตั้งแต่ Q1/53 เปลี่ยนสถานะจากที่เกินดุล 6.7 Bn USD ในช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ขาดดุลเพิ่มขึ้นจาก 4.0 Bn USD ในไตรมาสก่อน หากพิจารณา 9M/63 ขาดดุล 6.7 Bn USD เปลี่ยนสถานะจากที่เกินดุล 16.1 Bn USD ในช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ เปลี่ยนสถานะจากค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 53-62 ที่เกินดุล 7.6 Bn USD และขาดดุลสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 53-62

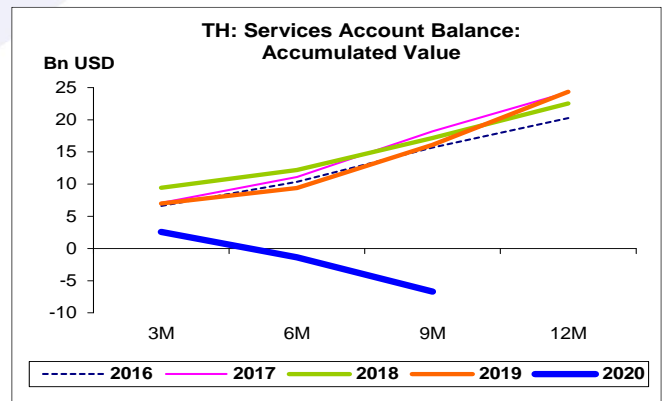
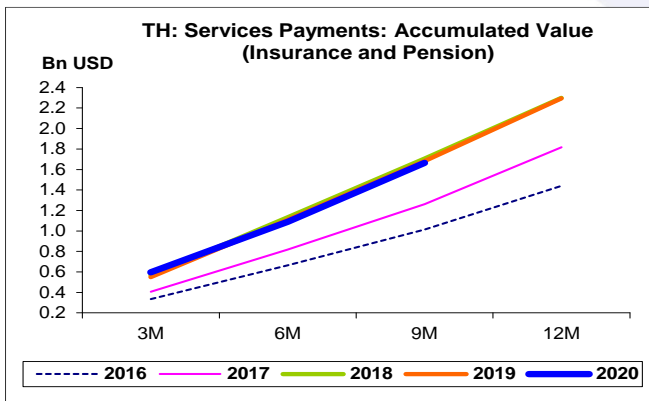
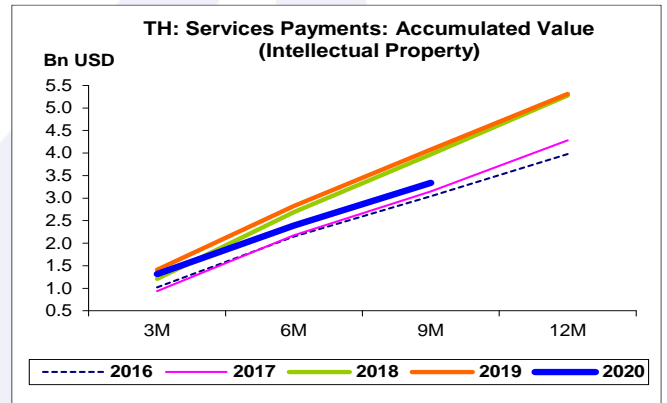
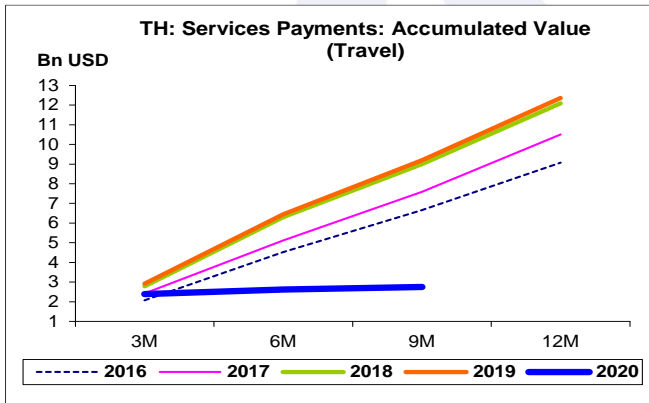
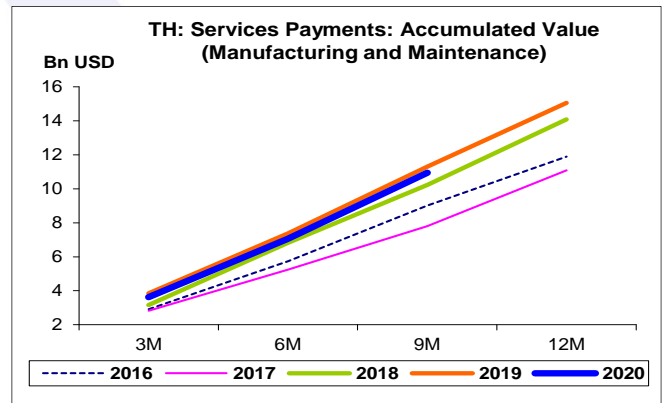
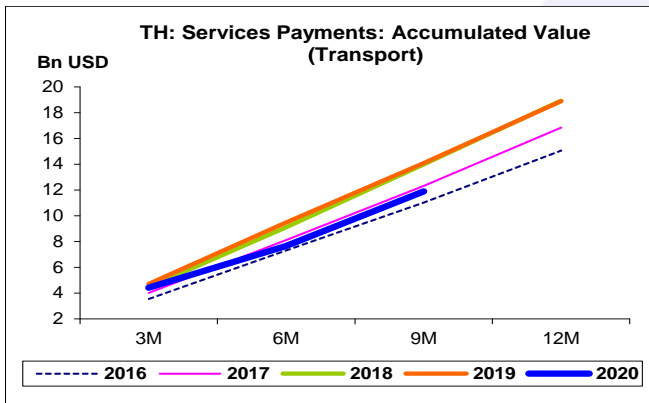
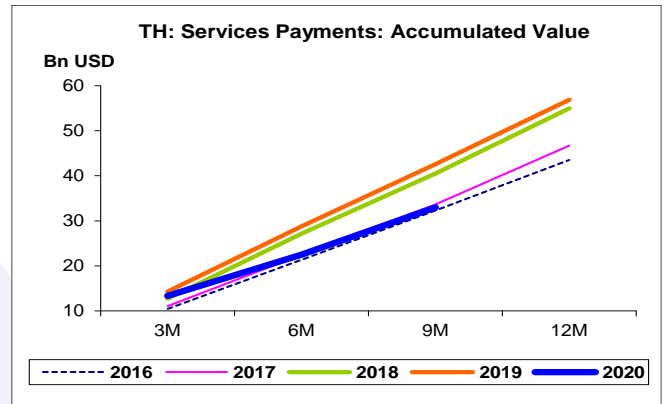
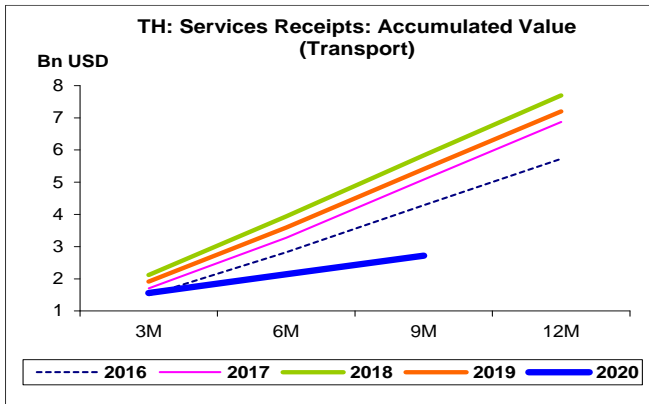












บริการรับ:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2553-63)

Bn USD	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Services Receipts							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	5.1	-77.2	-	22.5	Q1/62	5.1	Q3/63
2562	81.2	-	136.4	81.2	2562	34.3	2553
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	26.3	-55.2	8.0	58.7	9M/62	24.3	9M/53
Q3/63	5.1	-74.9	-	20.5	Q3/62	5.1	Q3/63
Travel							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	1.1	-93.4	-	16.8	Q1/62	1.1	Q3/63
2562	59.8	-	197.5	59.8	2562	20.1	2553
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	13.0	-69.8	-	43.0	9M/62	13.0	9M/63
Q3/63	1.1	-92.6	-	15.1	Q3/62	1.1	Q3/63
Manufacturing and Maintenance							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	2.9	-11.7	106.8	3.3	Q1/63	1.4	Q4/54
2562	11.7	-	80.4	11.7	2562	6.5	2554
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	8.9	-	77.9	8.9	9M/63	5.0	9M/53
Q3/63	2.9	-0.3	94.1	2.9	Q3/62	1.5	Q3/53
Transport							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	0.6	-73.0	-	2.1	Q1/61	0.6	Q3/63
2562	7.2	-6.5	25.7	7.7	2561	5.7	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	2.7	-53.4	-	5.8	9M/61	2.7	9M/63
Q3/63	0.6	-69.6	-	1.9	Q3/61	0.6	Q3/63



บริการจ่าย:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2553-63)

Bn USD	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Services Payments							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	10.5	-27.7	14.5	14.5	Q4/62	9.1	Q2/63
2562	56.9	-	37.6	56.9	2562	41.3	2553
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	33.0	-22.6	8.3	42.6	9M/62	30.4	9M/53
Q3/63	10.5	-24.3	2.1	13.8	Q3/62	10.2	Q3/58
Transport							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	4.2	-25.2	30.3	5.7	Q3/54	3.2	Q2/63
2562	18.9	-13.2	25.4	21.8	2555	15.1	2559
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	11.9	-27.2	7.9	16.3	9M/55	11.0	9M/59
Q3/63	4.2	-25.2	13.8	5.7	Q3/54	3.7	Q3/59
Manufacturing and Maintenance							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	3.9	-1.4	81.4	3.9	Q3/62	2.1	Q3/55
2562	15.0	-	47.3	15.0	2562	10.2	2555
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	10.9	-3.2	48.5	11.3	9M/62	7.4	9M/53
Q3/63	3.9	-1.4	81.4	3.9	Q3/62	2.1	Q3/55
Travel							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	0.1	-96.4	-	3.5	Q4/62	0.1	Q3/63
2562	12.4	-	119.6	12.4	2562	5.6	2553
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	2.8	-70.0	-	9.2	9M/62	2.8	9M/63
Q3/63	0.1	-95.3	-	2.7	Q3/62	0.1	Q3/63
Intellectual Property							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	0.9	-36.2	47.5	1.5	Q2/61	0.6	Q1/53
2562	5.3	-	72.4	5.3	2562	3.1	2553
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	3.3	-18.1	44.0	4.1	9M/62	2.3	9M/53
Q3/63	0.9	-26.0	27.7	1.3	Q3/61	0.7	Q3/53
Insurance and Pension							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	0.6	-9.0	74.1	0.6	Q4/55	0.3	Q2/59
2562	2.3	-0.3	59.1	2.3	2561	1.4	2559
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	1.7	-2.4	64.4	1.7	9M/61	1.0	9M/59
Q3/63	0.6	-1.4	65.4	0.6	Q3/54	0.3	Q3/59



ดุลบริการ:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2553-63)

Bn USD	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Services Account Balance							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/63	-5.3	-14.8	-	9.4	Q1/61	-5.3	Q3/63
2562	24.3	0.0	31.3	24.3	2560	-7.0	2553
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/63	-6.7	-24.9	-	18.2	9M/60	-6.7	9M/63
Q3/63	-5.3	-12.4	-	7.1	Q3/60	-5.3	Q3/63