

การผลิตรถยนต์ของมาเลเซีย เดือน มี.ค. 2560

- การผลิตรถยนต์ของมาเลเซีย เดือน มี.ค. 60 จำนวน 49.36 พันคัน ขยายตัว 3.2% YoY และ 14.4% MoM เป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 45.12 พันคัน หดตัว 1.5% YoY แต่ขยายตัว 11.7% MoM และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ จำนวน 4.23 พันคัน ขยายตัวถึง 110.8% YoY และ 54.7% MoM หากพิจารณา Q1/60 จำนวน 138.02 พันคัน ขยายตัว 6.5% YoY แต่หดตัว 12.8% QoQ เป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 128.28 พันคัน ขยายตัว 5.2% YoY แต่หดตัว 13.9% QoQ และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ จำนวน 9.73 พันคัน ขยายตัวถึง 27.9% YoY และ 3.9% QoQ
- ปริมาณการผลิตรถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน มี.ค. 60 คิดเป็น 91.4% และ 8.6% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา Q1/60 คิดเป็น 92.9% และ 7.1% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2550-60)

| | All Periods | | | Same Periods | | | Latest |
|------------------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
| | Month | Quarter | Year | YTD | Quarter | Month | |
| Automobile Production | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | Mar-17 |
| Passenger Cars | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | Mar-17 |
| Commercial Cars | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | Mar-17 |

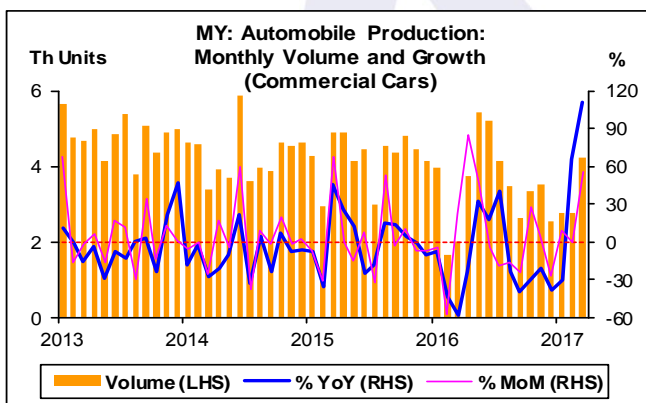
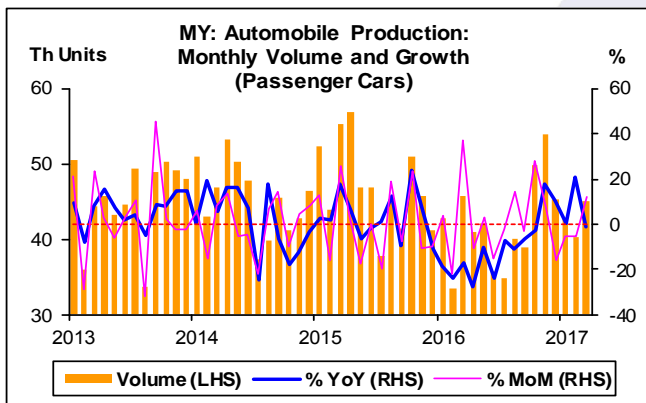
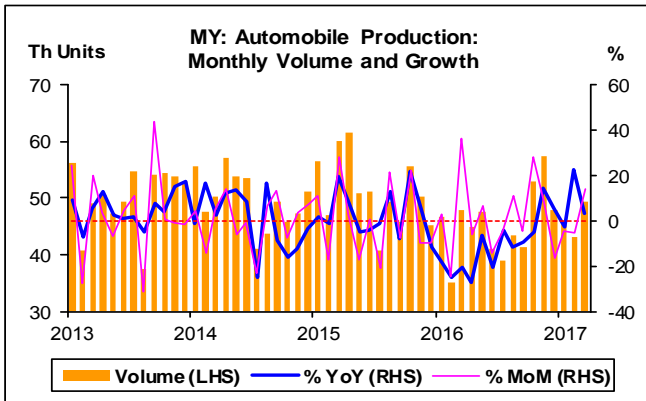
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2550-59)

| % | Average YoY Growth | CAGR |
|------------------------------|--------------------|------|
| Automobile Production | 1.3 | 2.4 |
| Passenger Cars | 3.8 | 4.5 |
| Commercial Cars | -5.4 | -9.5 |

ที่มา: Malaysian Automotive Association

หมายเหตุ: CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



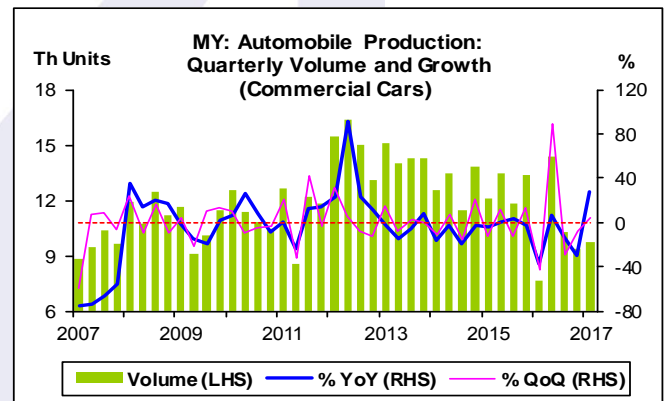
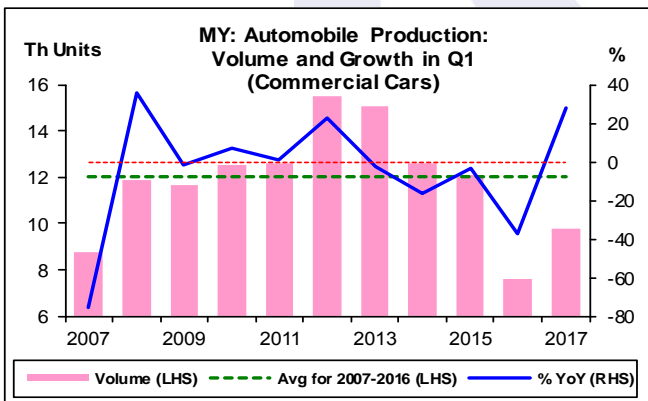
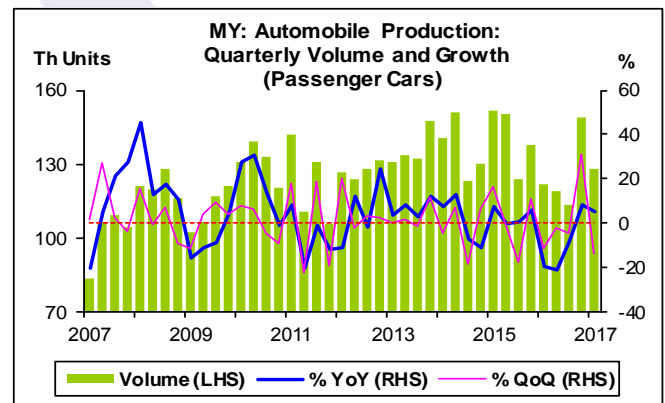
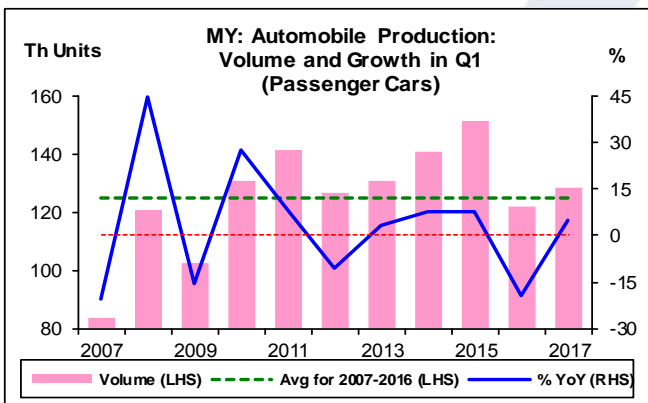
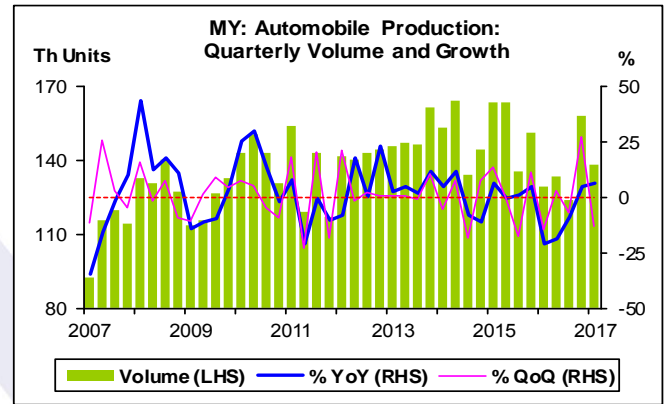
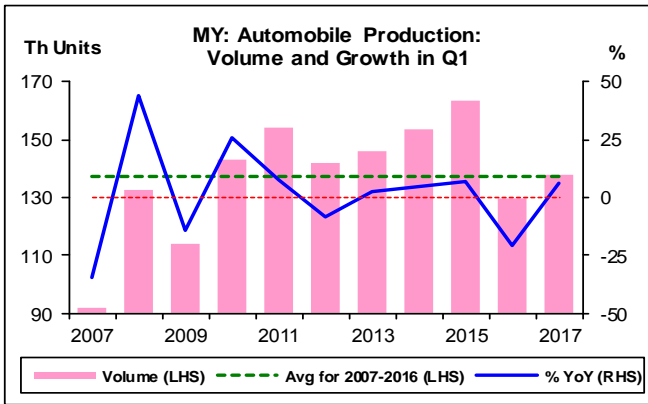
- การผลิตรถยนต์ของมาเลเซีย เดือน มี.ค. 60 จำนวน 49.36 พันคัน ขยายตัว 3.2% YoY และ 14.4% MoM หากพิจารณา Q1/60 จำนวน 138.02 พันคัน ขยายตัว 6.5% YoY แต่หดตัว 12.8% QoQ ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 50-59 ที่ 137.11 พันคัน อยู่เพียง 0.7%
- ปริมาณการผลิตรถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน มี.ค. 60 คิดเป็น 91.4% และ 8.6% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา Q1/60 คิดเป็น 92.9% และ 7.1% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ

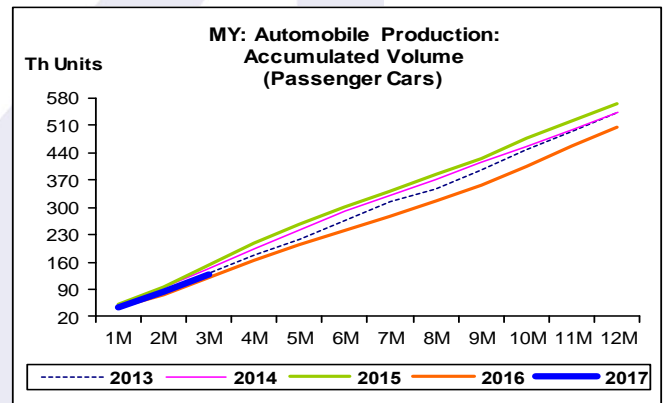
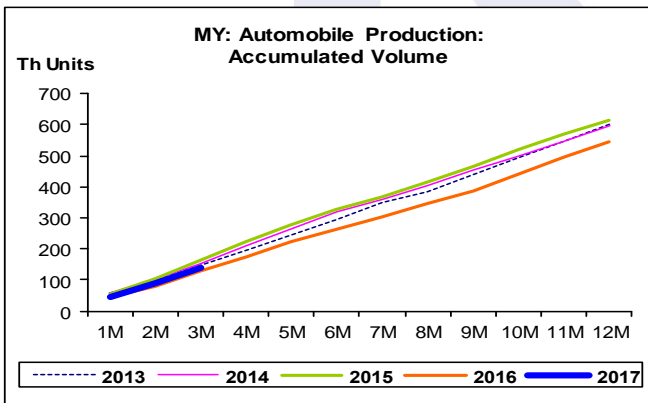
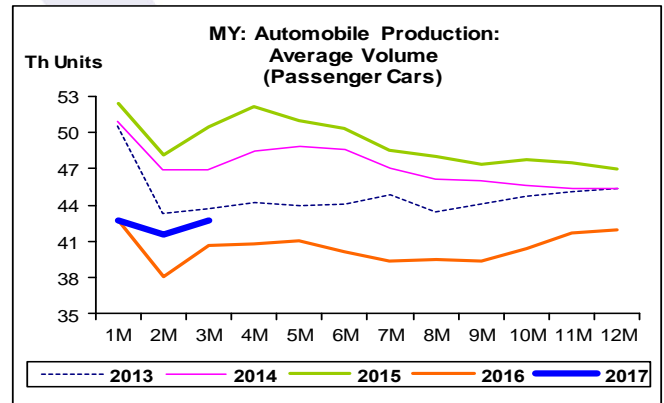
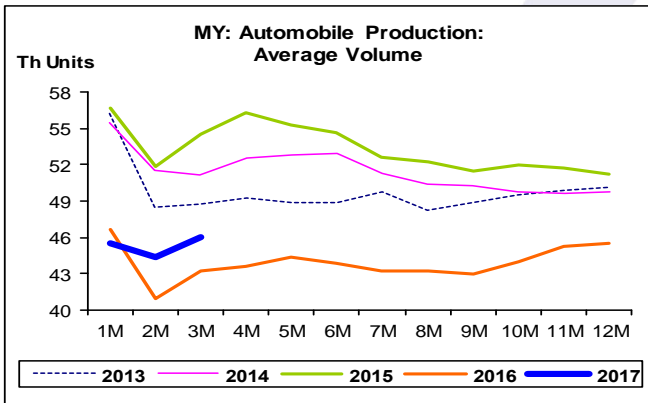
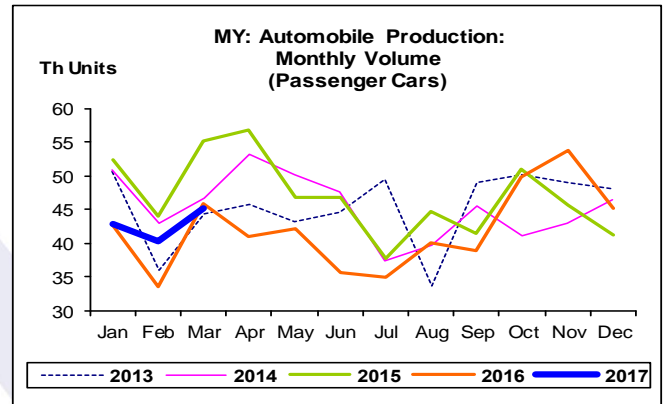
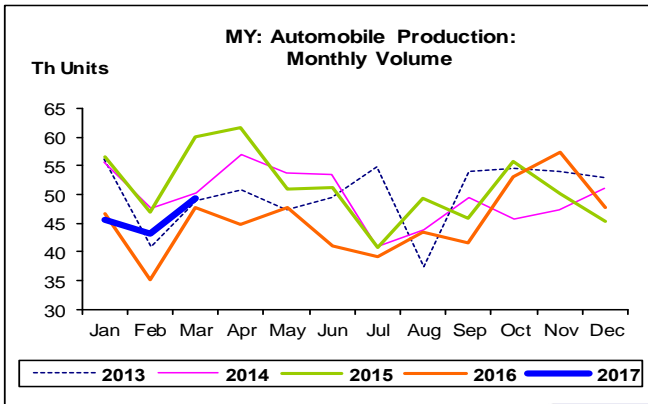
รถยนต์นั่ง

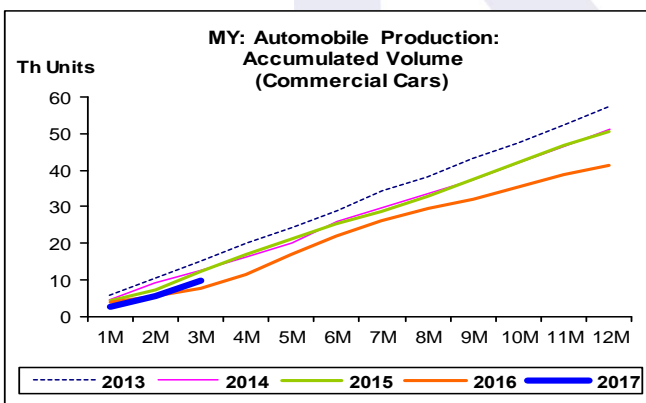
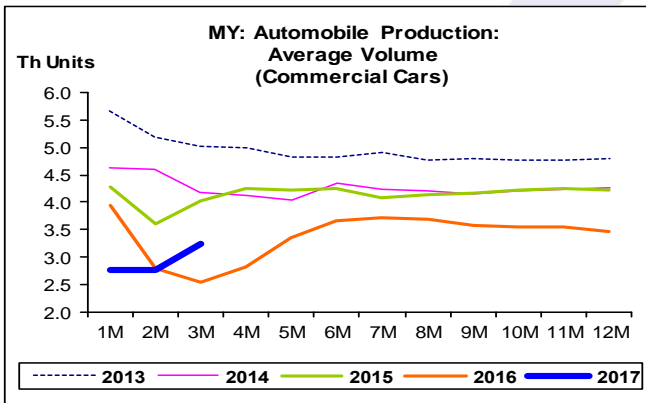
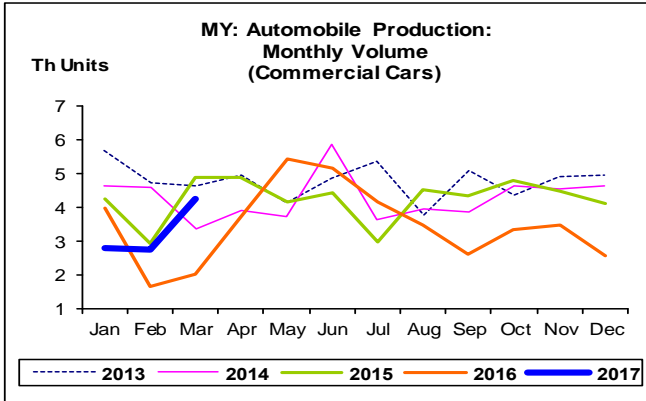
- การผลิตรถยนต์นั่ง เดือน มี.ค. 60 จำนวน 45.12 พันคัน หดตัว 1.5% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 4 เดือน แต่ขยายตัว 11.7% MoM หากพิจารณา Q1/60 จำนวน 128.28 พันคัน ขยายตัว 5.2% YoY แต่หดตัว 13.9% QoQ ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 50-59 ที่ 125.08 พันคัน อยู่ 2.6% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 55 อยู่เพียง 0.2% CAGR

รถยนต์เพื่อการพาณิชย์

- การผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน มี.ค. 60 จำนวน 4.23 พันคัน ขยายตัวถึง 110.8% YoY และ 54.7% MoM หากพิจารณา Q1/60 จำนวน 9.73 พันคัน ขยายตัวถึง 27.9% YoY และ 3.9% QoQ ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 50-59 ที่ 12.03 พันคัน อยู่ 19.1%







ปริมาณการผลิตรถยนต์ของมาเลเซีย

หน่วย: คัน

| 2014 | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Total |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| รถยนต์นั่ง | 50,874 | 43,092 | 46,807 | 53,176 | 50,154 | 47,707 | 37,390 | 39,847 | 45,620 | 41,133 | 42,884 | 46,438 | 545,122 |
| % YoY | 0.6 | 19.6 | 5.5 | 16.2 | 16.2 | 7.0 | -24.3 | 18.0 | -6.8 | -18.0 | -12.6 | -3.3 | 0.2 |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 4,629 | 4,588 | 3,367 | 3,910 | 3,702 | 5,886 | 3,622 | 3,937 | 3,859 | 4,630 | 4,538 | 4,628 | 51,296 |
| % YoY | -18.3 | -3.3 | -27.7 | -21.1 | -10.9 | 21.4 | -32.7 | 3.9 | -24.1 | 6.1 | -7.6 | -6.7 | -10.8 |
| รวม | 55,503 | 47,680 | 50,174 | 57,086 | 53,856 | 53,593 | 41,012 | 43,784 | 49,479 | 45,763 | 47,422 | 51,066 | 596,418 |
| % YoY | -1.3 | 16.9 | 2.3 | 12.5 | 13.9 | 8.4 | -25.1 | 16.6 | -8.4 | -16.1 | -12.2 | -3.6 | -0.8 |
| 2015 | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Total |
| รถยนต์นั่ง | 52,387 | 44,023 | 55,183 | 56,745 | 46,889 | 46,875 | 37,691 | 44,812 | 41,386 | 50,974 | 45,747 | 41,171 | 563,883 |
| % YoY | 3.0 | 2.2 | 17.9 | 6.7 | -6.5 | -1.7 | 0.8 | 12.5 | -9.3 | 23.9 | 6.7 | -11.3 | 3.4 |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 4,267 | 2,935 | 4,902 | 4,889 | 4,135 | 4,434 | 2,964 | 4,523 | 4,348 | 4,809 | 4,456 | 4,119 | 50,781 |
| % YoY | -7.8 | -36.0 | 45.6 | 25.0 | 11.7 | -24.7 | -18.2 | 14.9 | 12.7 | 3.9 | -1.8 | -11.0 | -1.0 |
| รวม | 56,654 | 46,958 | 60,085 | 61,634 | 51,024 | 51,309 | 40,655 | 49,335 | 45,734 | 55,783 | 50,203 | 45,290 | 614,664 |
| % YoY | 2.1 | -1.5 | 19.8 | 8.0 | -5.3 | -4.3 | -0.9 | 12.7 | -7.6 | 21.9 | 5.9 | -11.3 | 3.1 |
| 2016 | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Total |
| รถยนต์นั่ง | 42,698 | 33,480 | 45,802 | 41,075 | 42,210 | 35,744 | 34,944 | 39,987 | 38,831 | 49,747 | 53,880 | 45,293 | 503,691 |
| % YoY | -18.5 | -23.9 | -17.0 | -27.6 | -10.0 | -23.7 | -7.3 | -10.8 | -6.2 | -2.4 | 17.8 | 10.0 | -10.7 |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 3,953 | 1,650 | 2,008 | 3,719 | 5,440 | 5,184 | 4,153 | 3,465 | 2,622 | 3,337 | 3,489 | 2,542 | 41,562 |
| % YoY | -7.4 | -43.8 | -59.0 | -23.9 | 31.6 | 16.9 | 40.1 | -23.4 | -39.7 | -30.6 | -21.7 | -38.3 | -18.2 |
| รวม | 46,651 | 35,130 | 47,810 | 44,794 | 47,650 | 40,928 | 39,097 | 43,452 | 41,453 | 53,084 | 57,369 | 47,835 | 545,253 |
| % YoY | -17.7 | -25.2 | -20.4 | -27.3 | -6.6 | -20.2 | -3.8 | -11.9 | -9.4 | -4.8 | 14.3 | 5.6 | -11.3 |
| 2017 | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Total |
| รถยนต์นั่ง | 42,767 | 40,392 | 45,124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128,283 |
| % YoY | 0.2 | 20.6 | -1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.2 |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 2,765 | 2,735 | 4,232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,732 |
| % YoY | -30.1 | 65.8 | 110.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27.9 |
| รวม | 45,532 | 43,127 | 49,356 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 138,015 |
| % YoY | -2.4 | 22.8 | 3.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.5 |

Source: Malaysian Automotive Association