

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ม.ค. 2567

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ม.ค. 67 หดตัว 9.3% YoY แต่ขยายตัว 14.0% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ม.ค. 67 อยู่ที่ 63.3% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

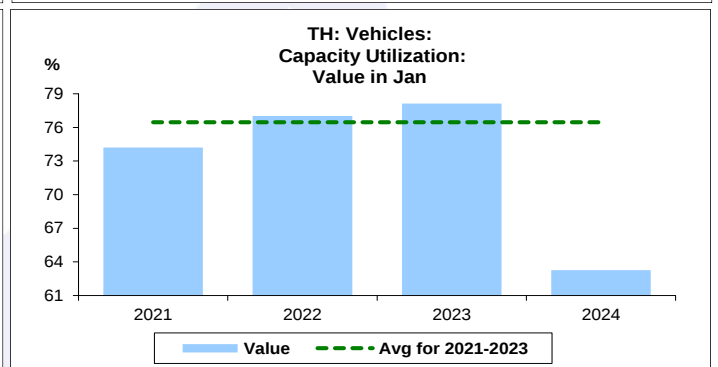
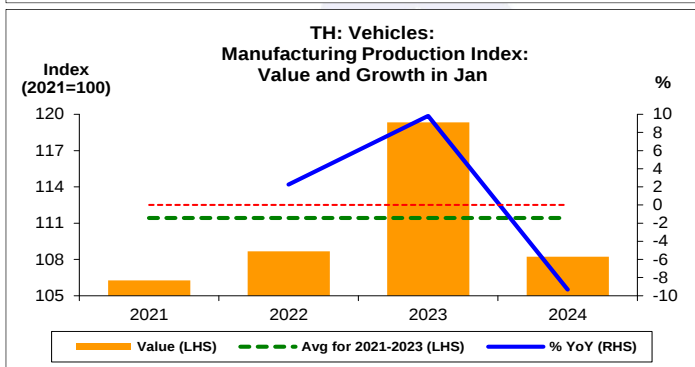
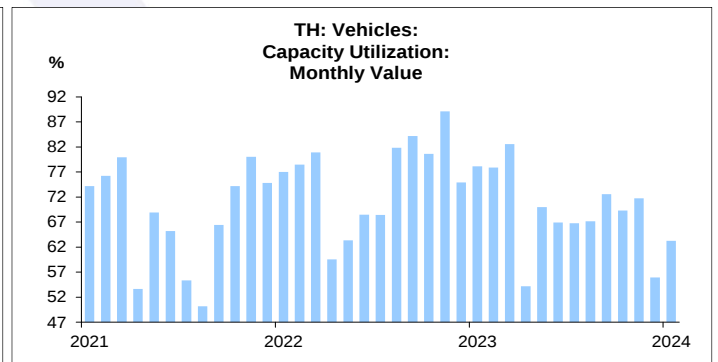
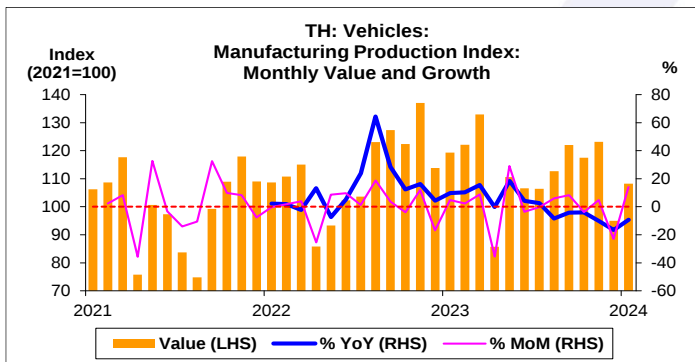
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Manufacturing Production Index	3	3	4	2	2	2	Jan-24
Capacity Utilization	2	2	2	1	1	1	Jan-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Manufacturing Production Index	6.4	6.2

ข้อมูลปี 2564-66

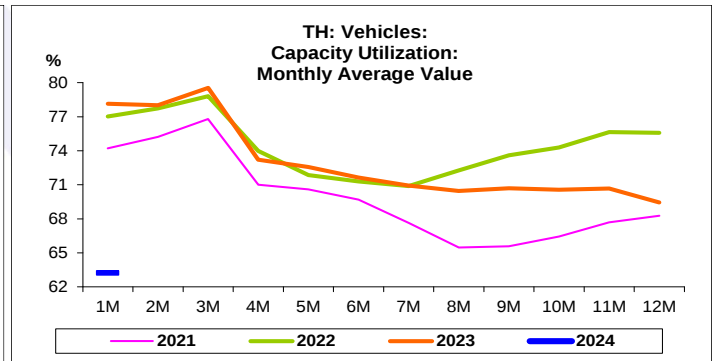
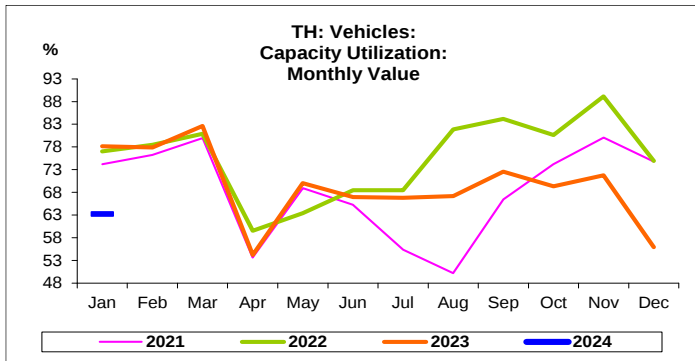
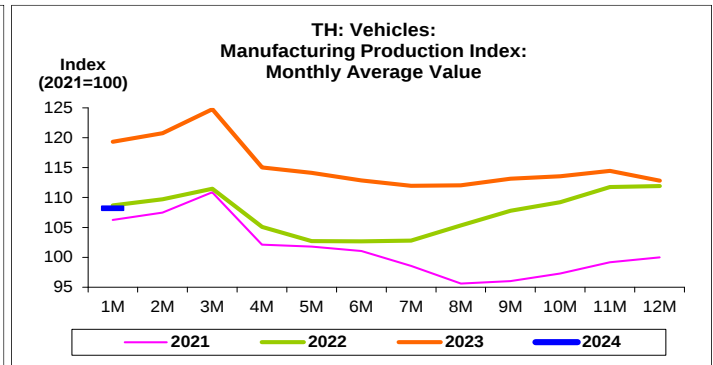
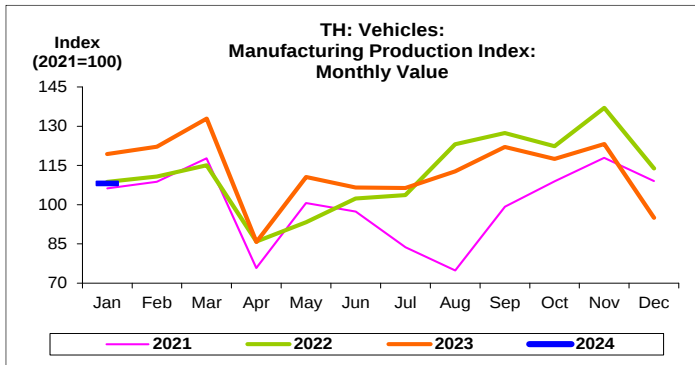


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 67	108.2	-21.0	44.6	137.0	พ.ย. 65	74.8	ส.ค. 64
Q4/66	111.9	-10.4	30.2	124.8	Q1/66	85.9	Q3/64
2566	112.8	-	12.8	112.8	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 67	108.2	-9.3	1.8	119.3	ม.ค. 66	106.3	ม.ค. 64
Q4/66	111.9	-10.1	-	124.4	Q4/65	111.9	Q4/66
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 67	63.3	-25.9	13.1	89.1	พ.ย. 65	50.2	ส.ค. 64
Q4/66	65.7	-15.9	8.3	81.5	Q4/65	57.3	Q3/64
2566	69.4	-6.1	1.2	75.6	2565	68.3	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 67	63.3	-14.9	-	78.1	ม.ค. 66	63.3	ม.ค. 67
Q4/66	65.7	-15.9	-	81.5	Q4/65	65.7	Q4/66