

สรุปสถานการณ์การเมืองไทย เดือน ต.ค. 2566 ด้านนโยบายรัฐบาล

- ครม. อนุมัติโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงิน 29,748 Mn THB ระยะเวลา 5 ปี ปี 67-71 ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ขนาดทาง 1 ม. ระยะทาง 167 กม. เป็นระดับดิน 153 กม. และยกระดับ 14 กม. มีสถานีรวมทั้งสิ้น 14 สถานี เป็นการก่อสร้างใหม่ 6 สถานี และปรับปรุงสถานีเดิม 8 สถานี เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยคาดว่า ปี 69 จะมีผู้โดยสาร 3,500 คน/วัน และการขนส่งสินค้า 3.50 Mn Ton/ปี
- ครม. อนุมัติปรับลดค่าโดยสารรถไฟชานเมือง สายนครวิถีและสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์-รังสิต) สายสีแดง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็น 12-20 THB จาก 12-42 THB และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม สายสีม่วง ของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย เป็น 14-20 THB จาก 14-42 THB วันที่ 16 ต.ค. 66-30 พ.ย. 67 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางและสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการสาธารณะมากขึ้น รวมทั้งเป็นการลดภาวะมลพิษในภาพรวม
- ครม. เห็นชอบมาตรการการสนับสนุนการผลิตและใช้รถ (Electric Vehicle: EV) ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle) โดยมีเป้าหมายการผลิต EV ที่ 30% ของกำลังการผลิตยานยนต์ภายในประเทศ ภายในปี 73
- ครม. อนุมัติโครงการสินเชื่อค้ำประกันแรงงานไทยจากอิสราเอล สำหรับแรงงานไทยที่เดินทางกลับมาจากอิสราเอล จำนวน 25,887 คน (ข้อมูลจาก กรมการจัดหางาน เดือน ก.ย. 66) วงเงินรวม 2,000 Mn THB โดยแรงงานยื่นขอสินเชื่อกับธนาคารออมสินและธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) วันที่ 31 ต.ค. 66-30 มิ.ย. 67 หรือจนกว่าจะครบวงเงินสินเชื่อ วงเงินสินเชื่อ 150,000 THB/ราย อัตราดอกเบี้ย 3% ต่อปี (Effective Rate) แบ่งเป็น ลูกค้ำรับภาระดอกเบี้ย 1% ต่อปี และรัฐบาลชดเชย 2% ต่อปี ระยะเวลาชำระคืน 20 ปี ปลอดการชำระเงินต้น 12 งวดแรก ชำระดอกเบี้ยปกติ
- ครม. อนุมัติมาตรการจ่ายเงินเยียวยาดูแลแรงงานไทยที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ในอิสราเอลเป็นกรณีพิเศษ จำนวน 15,000 THB/ราย
- ครม. อนุมัติให้ยกเว้นการตรวจลงตราให้กับนักท่องเที่ยวอินเดียและไต้หวัน เป็นระยะเวลา 6 เดือน วันที่ 10 พ.ย. 66 -10 พ.ค. 67 คาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวอินเดียและไต้หวันเพิ่มขึ้น 900,000 และ 400,000 คน ตามลำดับ และคาดว่าจะมีรายได้เข้าประเทศเพิ่มขึ้น 55,000 Mn THB
- ครม. อนุมัติให้ปรับลดราคาน้ำมันเบนซิน โดยการลดภาษีสรรพสามิตและเงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมัน มีผลวันที่ 7 พ.ย. 66-31 ม.ค. 67 เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางของประชาชน ดังนี้

ประเภท	อัตราภาษีสรรพสามิต (THB/Liter)		
	ใหม่	เดิม	ปรับลด
เบนซิน	5.500	6.500	1.000
แก๊สโซฮอล์ E10	4.950	5.850	0.900
แก๊สโซฮอล์ E20	4.400	5.200	0.800
แก๊สโซฮอล์ E85	0.825	0.975	0.150

- ครม. เห็นชอบการปรับขึ้นราคาน้ำตาลทรายขึ้น 4 THB/kg ตามสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) เสนอ มีผลวันที่ 28 ต.ค. 66 ดังนี้
 - 1) ราคาจำหน่ายหน้าโรงงาน ได้แก่ น้ำตาลทรายขาว (Plantation, Mill White Sugar) เป็น 23 THB/kg จากเดิม 19 THB/kg และน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์ (Refined Sugar) เป็น 24 THB/kg จากเดิม 20 THB/kg
 - 2) ราคาจำหน่ายปลีก ได้แก่ น้ำตาลทรายขาว เป็น 28 THB/kg จากเดิม 23 THB/kg และน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์ เป็น 29 THB/kg จากเดิม 24 THB/kg

- กรม. เห็นชอบให้ควบคุมราคาน้ำตาลทราย ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนและภาคอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำตาลทรายเป็นวัตถุดิบ เช่น กลุ่มอาหารกระป๋อง เครื่องดื่ม ขนมหวาน เป็นต้น มีผลวันที่ 31 ต.ค. 66 ทั้งนี้ คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) กำหนดราคาจำหน่ายน้ำตาลทราย ดังนี้
 - 1) ราคาจำหน่ายหน้าโรงงาน ได้แก่ น้ำตาลทรายขาว อยู่ที่ 19 THB/kg และน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์ อยู่ที่ 20 THB/kg
 - 2) ราคาจำหน่ายปลีก ได้แก่ น้ำตาลทรายขาว อยู่ที่ 24 THB/kg และน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์ อยู่ที่ 25 THB/kg

