

การผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ของไทย เดือน ม.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ม.ค. 65 ขยายตัว 8.7% YoY และ 12.3% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ม.ค. 65 อยู่ที่ 67.7% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

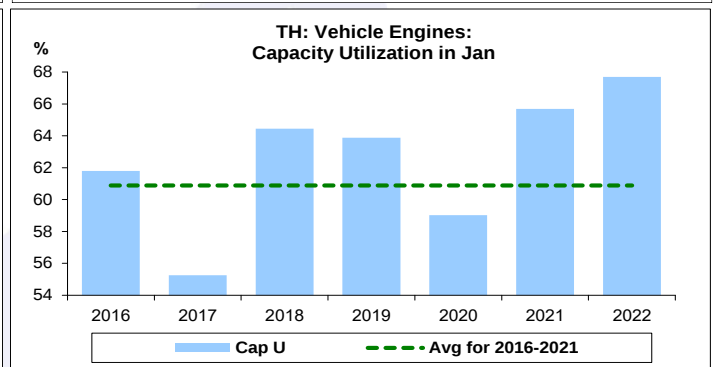
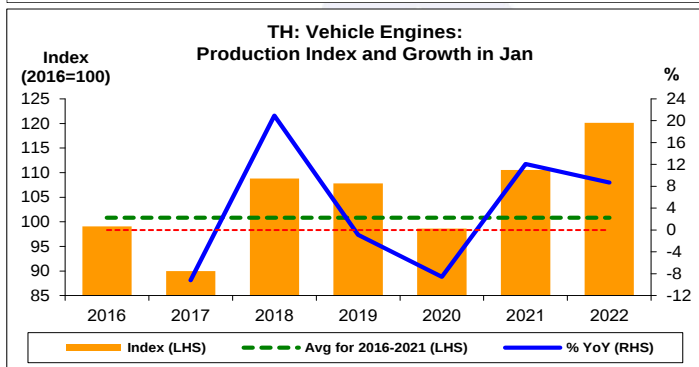
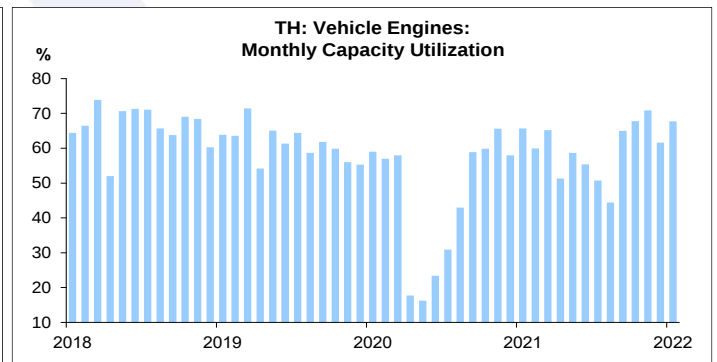
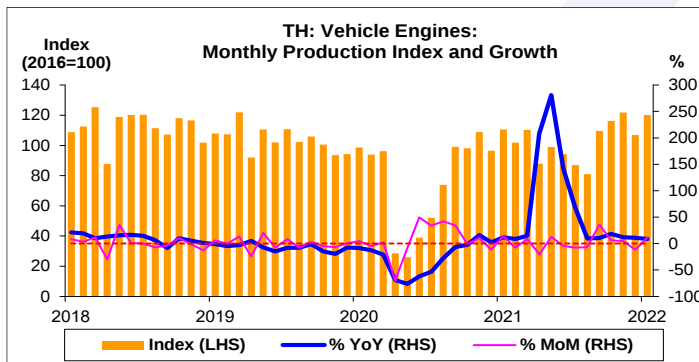
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicle Engines							
Production Index	4	4	3	5	5	5	Jan-22
Capacity Utilization	3	3	3	5	5	5	Jan-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicle Engines		
Production Index	5.0	3.1

ข้อมูลปี 2559-64

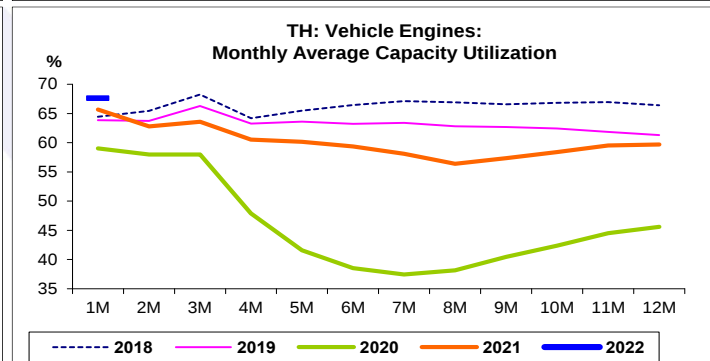
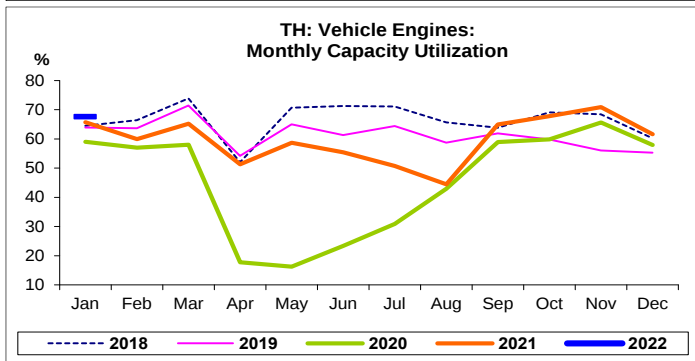
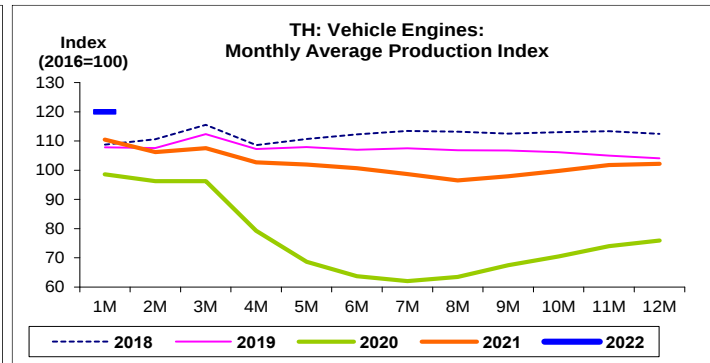
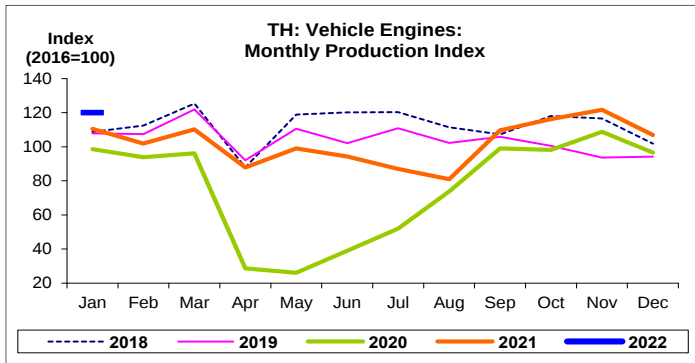


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



เครื่องยนต์สำหรับยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 65	120.1	-4.2	362.4	125.4	มี.ค. 61	26.0	พ.ค. 63
Q4/64	115.0	-0.5	269.1	115.6	Q1/61	31.1	Q2/63
2564	102.2	-9.1	34.7	112.4	2561	75.9	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 65	120.1	-	33.5	120.1	ม.ค. 65	90.0	ม.ค. 60
Q4/64	115.0	-	20.5	115.0	Q4/64	95.4	Q4/59
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 65	67.7	-9.5	51.4	77.2	มี.ค. 59	16.2	พ.ค. 63
Q4/64	66.8	-2.0	47.7	68.7	Q1/59	19.1	Q2/63
2564	59.7	-6.7	14.1	66.4	2561	45.6	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 65	67.7	-	12.4	67.7	ม.ค. 65	55.2	ม.ค. 60
Q4/64	66.8	-	9.7	66.8	Q4/64	57.0	Q4/62