

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ก.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ก.ค. 65 ขยายตัวถึง 74.3% YoY แต่หดตัว 5.7% MoM หากพิจารณา 7M/65 หดตัว 9.7% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ก.ค. 65 อยู่ที่ 56.5% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงจากเดือนก่อน หากพิจารณา 7M/65 เหลือ 57.6% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

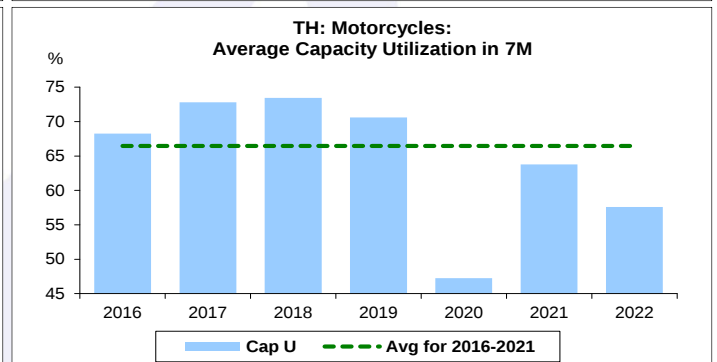
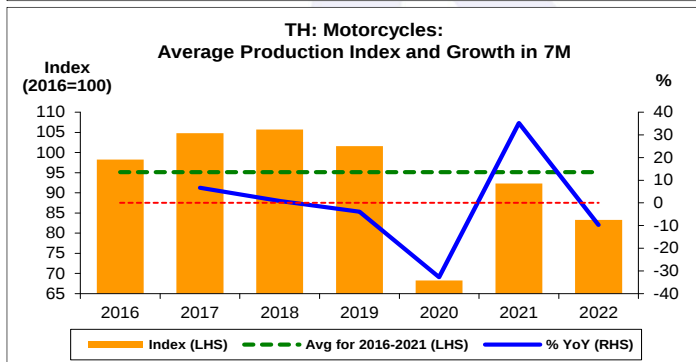
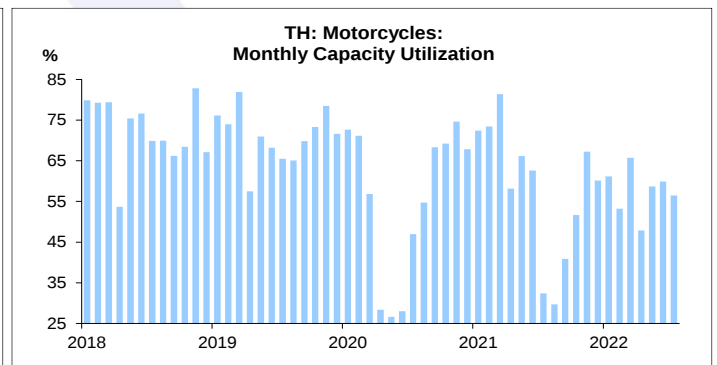
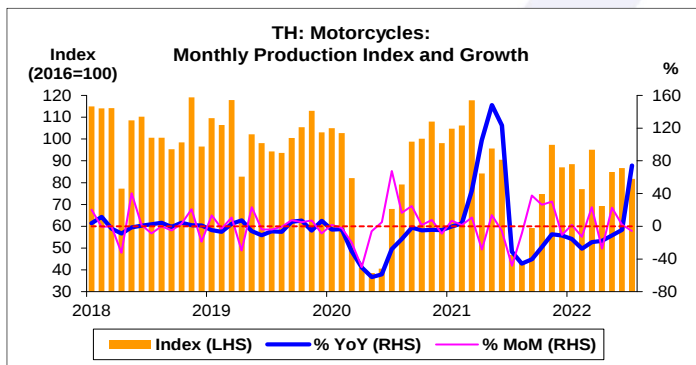
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	2	2	1	2	3	3	Jul-22
Capacity Utilization	2	2	1	2	3	3	Jul-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-2.9	-3.4

ข้อมูลปี 2559-64

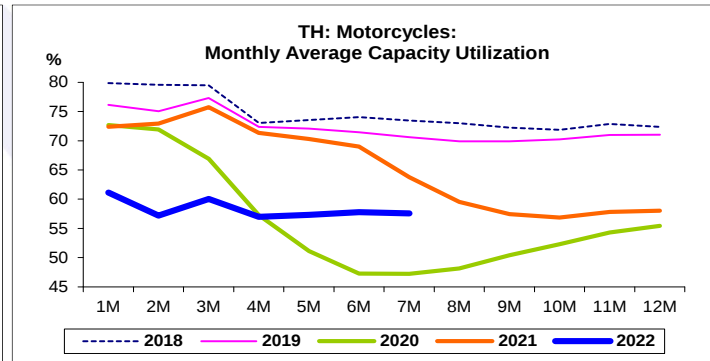
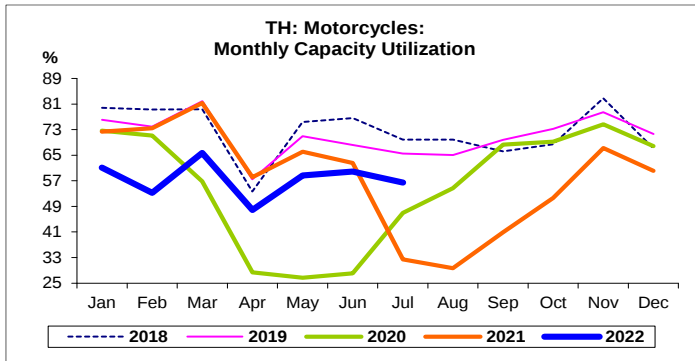
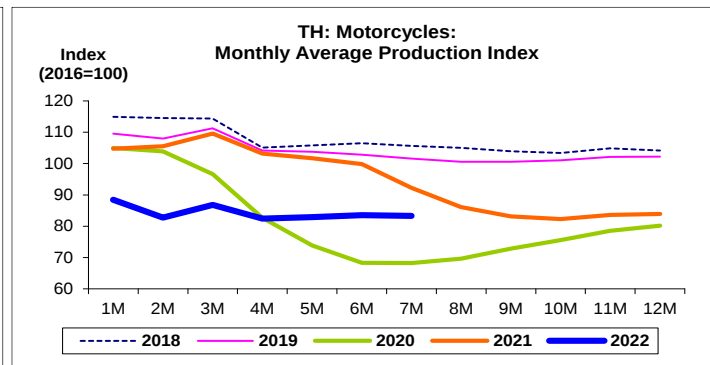
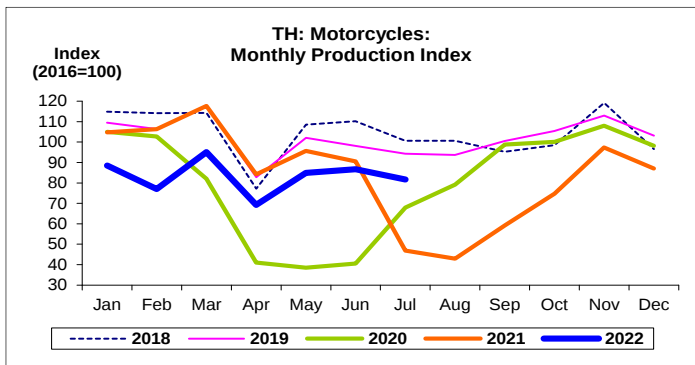


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 65	81.7	-31.4	111.9	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q2/65	80.3	-29.8	100.5	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2564	83.9	-19.4	4.7	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 65	81.7	-18.8	74.3	100.6	ก.ค. 61	46.9	ก.ค. 64
7M/65	83.3	-21.2	22.0	105.7	7M/61	68.3	7M/63
Q2/65	80.3	-20.8	100.5	101.4	Q2/60	40.0	Q2/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 65	56.5	-26.3	29.8	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q2/65	55.5	-24.0	27.8	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2564	58.0	-14.4	2.6	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 65	56.5	-13.4	24.1	69.9	ก.ค. 61	32.4	ก.ค. 64
7M/65	57.6	-15.9	10.3	73.4	7M/61	47.2	7M/63
Q2/65	55.5	-15.0	27.8	70.5	Q2/60	27.7	Q2/63