

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ส.ค. 2561

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ส.ค. 61 หดตัว 1.2% YoY และ 6.7% MoM หากพิจารณา 8M/61 ขยายตัว 9.2% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ส.ค. 61 อยู่ที่ 87.6% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 8M/61 เฉลี่ย 90.7% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-61)

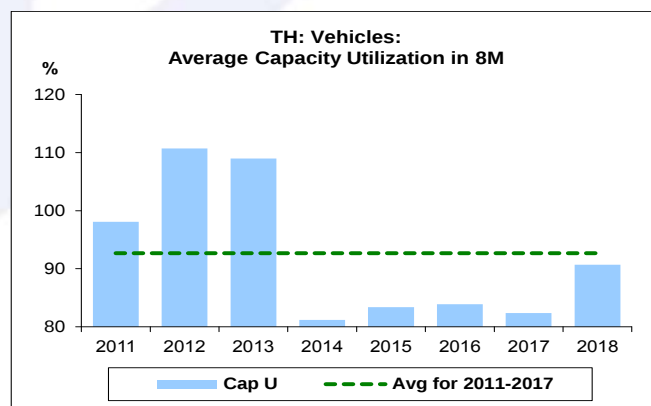
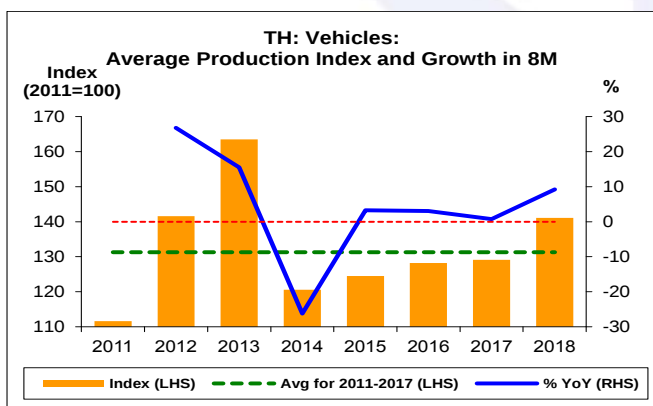
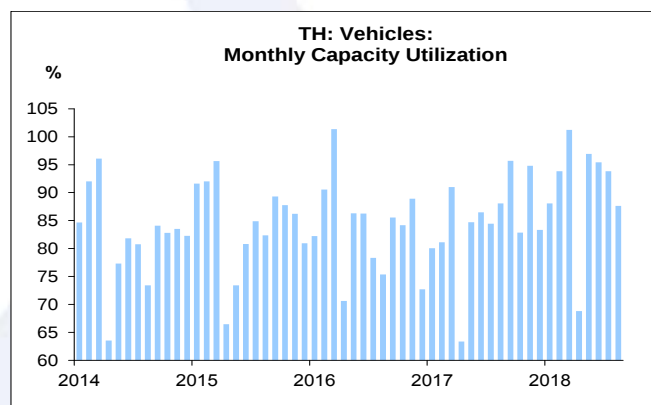
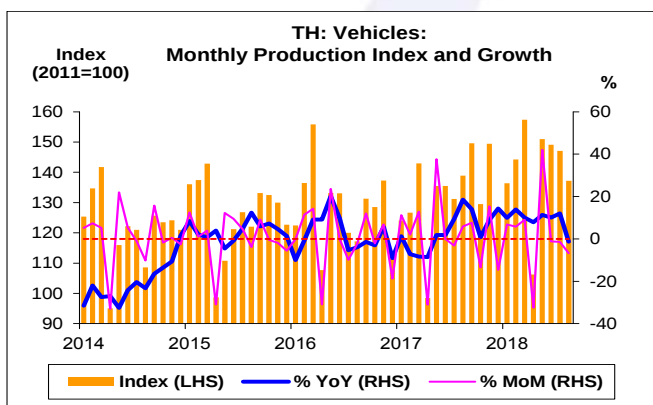
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Production Index	3	3	3	4	4	4	Aug-18
Capacity Utilization	3	3	2	3	3	3	Aug-18

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-60)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Production Index	6.9	4.8

*ข้อมูลปี 2554-60

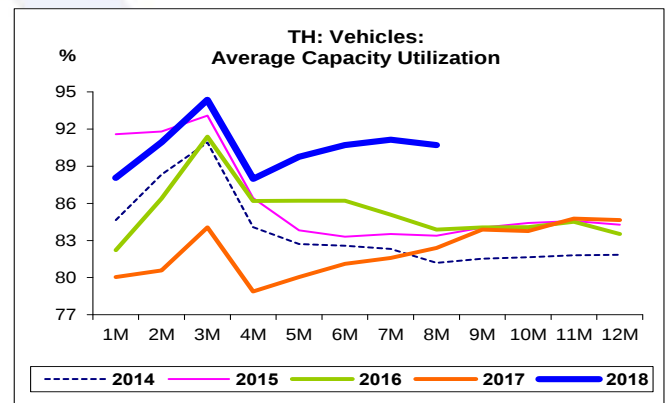
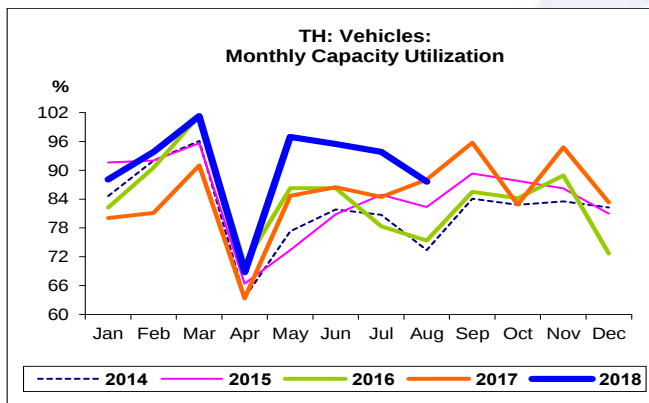
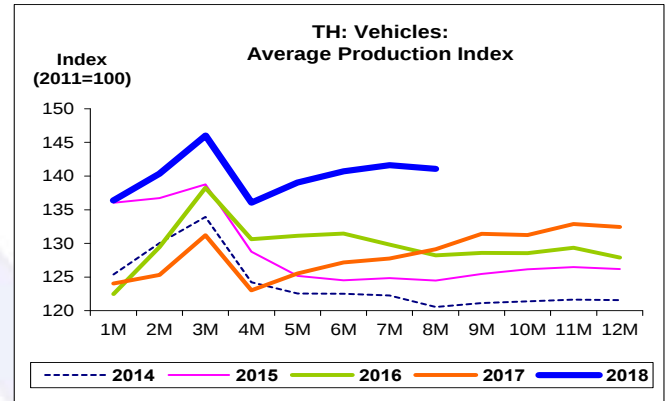
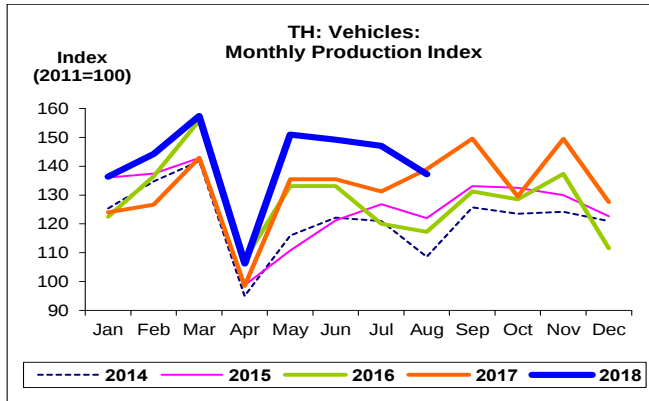


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ ISIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ต.ค. 58 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2543 เป็นปี 2554

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2554-61)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ส.ค. 61	137.2	-29.8	329.2	195.5	มี.ค. 56	32.0	พ.ย. 54
Q2/61	135.4	-26.3	136.4	183.7	Q1/56	57.3	Q4/54
2560	132.4	-14.5	32.4	154.9	2013	100.0	2011
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ส.ค. 61	137.2	-13.6	26.3	158.7	ส.ค. 55	108.6	ส.ค. 57
8M/61	141.1	-13.7	26.4	163.5	8M/56	111.6	8M/54
Q2/61	135.4	-12.2	46.7	154.3	Q2/56	92.3	Q2/54
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ส.ค. 61	87.6	-47.5	58.1	135.2	ต.ค. 55	29.5	พ.ย. 54
Q2/61	87.0	-37.5	34.9	124.5	Q4/55	52.1	Q4/54
2560	84.7	-30.9	2.8	115.5	2012	81.9	2014
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ส.ค. 61	87.6	-28.7	14.2	116.3	ส.ค. 55	73.4	ส.ค. 57
8M/61	90.7	-20.0	9.5	110.7	8M/55	81.2	8M/57
Q2/61	87.0	-17.5	13.5	104.6	Q2/55	73.5	Q2/58