



**การผลิตรถยนต์ของจีน เดือน มี.ค. 2560**

- การผลิตรถยนต์ของจีน เดือน มี.ค. 60 จำนวน 2,604.0 พันคัน ขยายตัว 3.3% YoY และ 20.6% MoM เป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 2,188.0 พันคัน ขยายตัว 2.1% YoY และ 18.4% MoM และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ จำนวน 416.0 พันคัน ขยายตัว 10.3% YoY และ 33.3% MoM หากพิจารณา Q1/60 จำนวน 7,132.5 พันคัน ขยายตัว 8.3% YoY แต่หดตัว 17.6% QoQ เป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 6,107.0 พันคัน ขยายตัว 7.2% YoY แต่หดตัว 19.3% QoQ และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ จำนวน 1,025.6 พันคัน ขยายตัว 15.2% YoY แต่หดตัว 6.0% QoQ
- ปริมาณการผลิตรถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน มี.ค. 60 คิดเป็น 84.0% และ 16.0% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา Q1/60 คิดเป็น 85.6% และ 14.4% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ

**การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2550-60)**

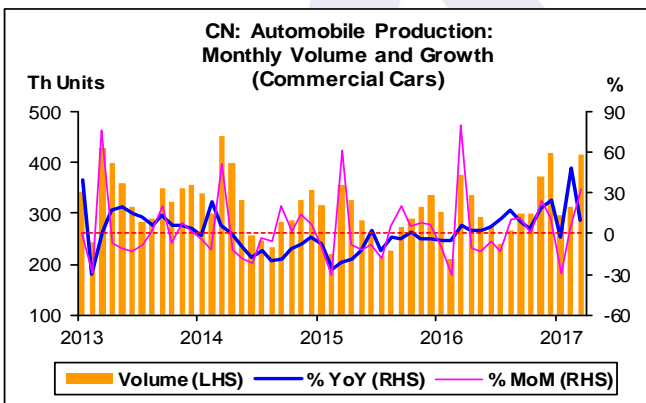
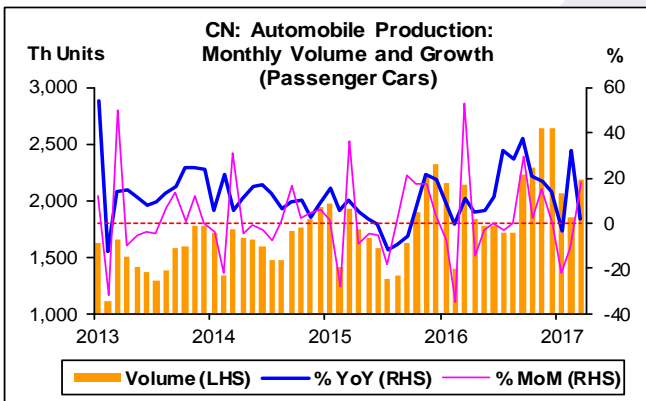
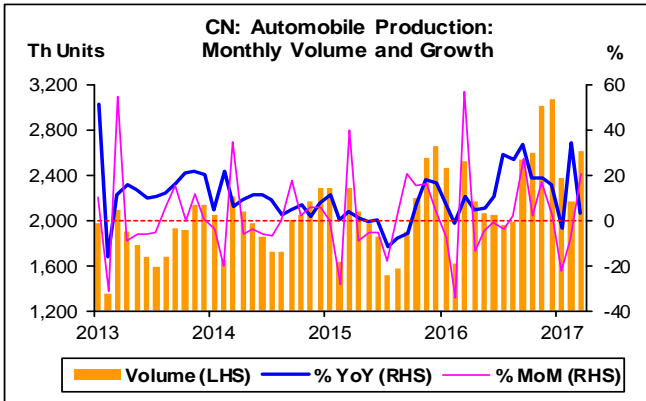
|                              | All Periods |         |      | Same Periods |         |       | Latest |
|------------------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
|                              | Month       | Quarter | Year | YTD          | Quarter | Month |        |
| <b>Automobile Production</b> | 5           | 5       | 5    | 5            | 5       | 5     | Mar-17 |
| Passenger Cars               | 5           | 5       | 5    | 5            | 5       | 5     | Mar-17 |
| Commercial Cars              | 5           | 4       | 3    | 4            | 4       | 4     | Mar-17 |

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

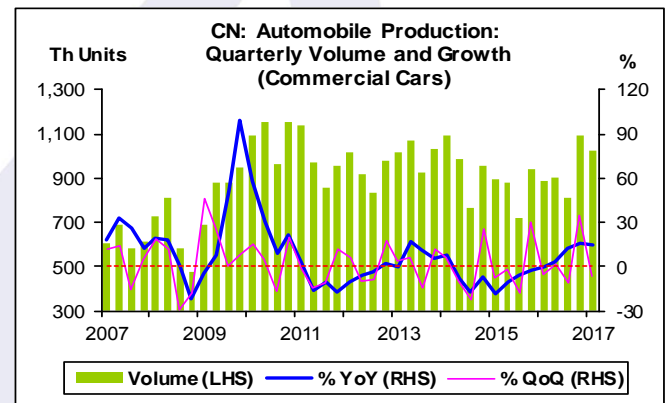
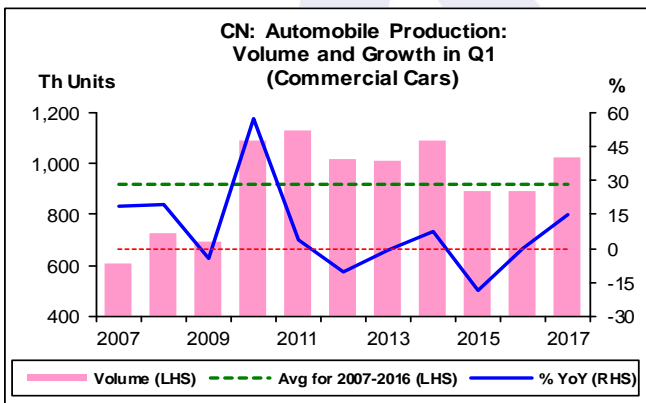
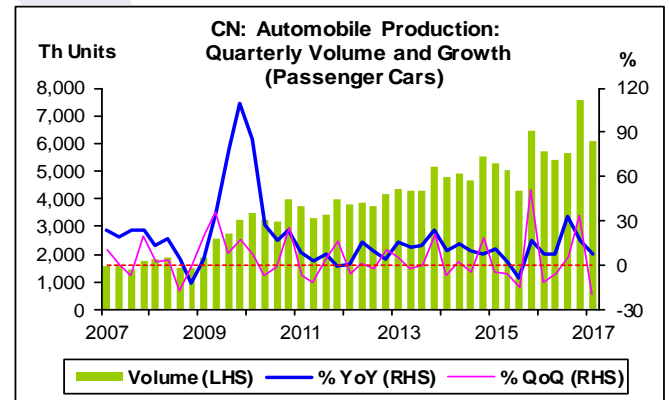
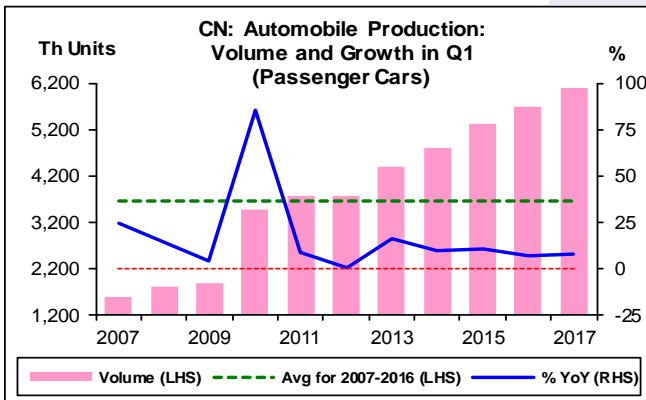
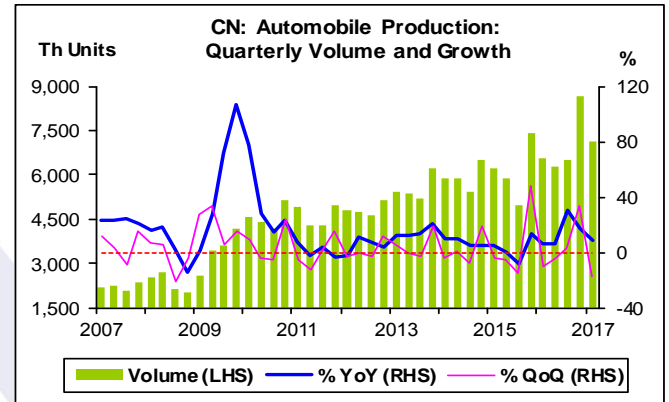
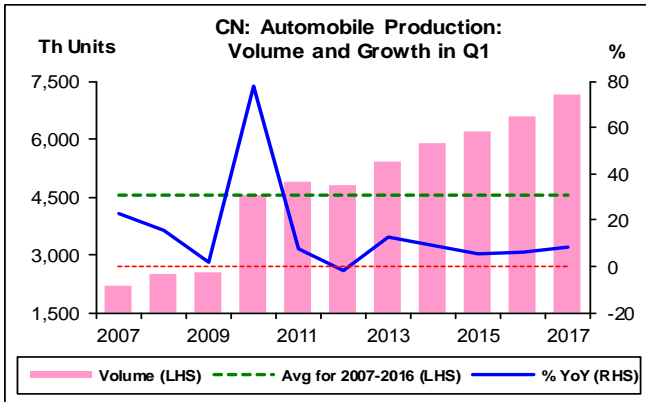
**อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2550-59)**

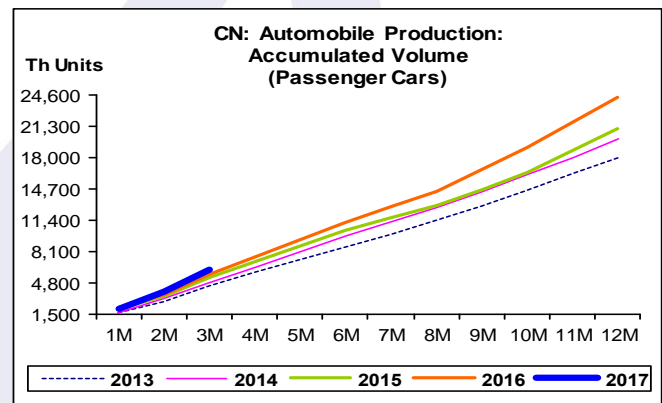
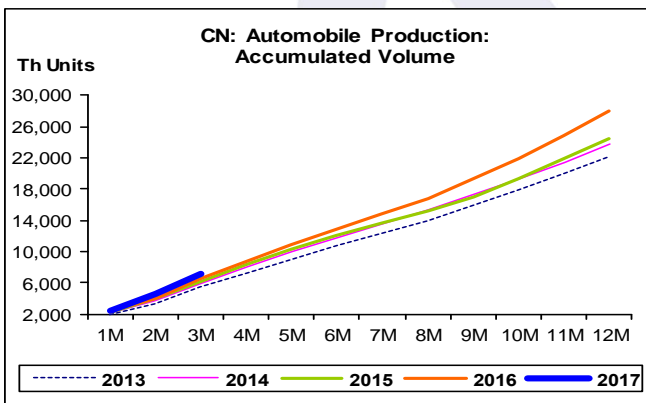
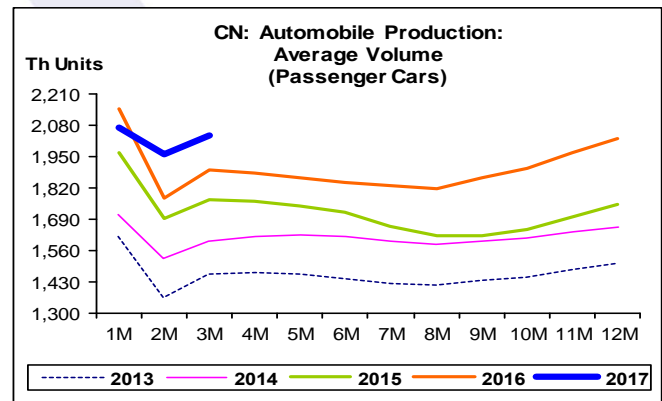
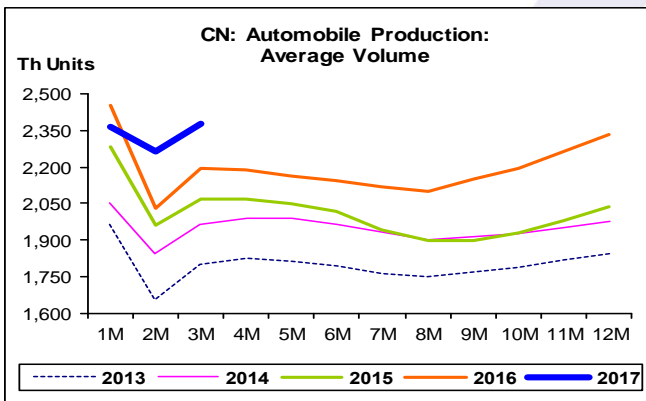
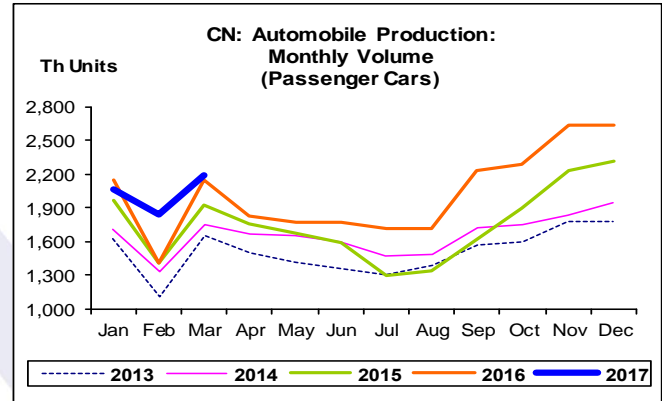
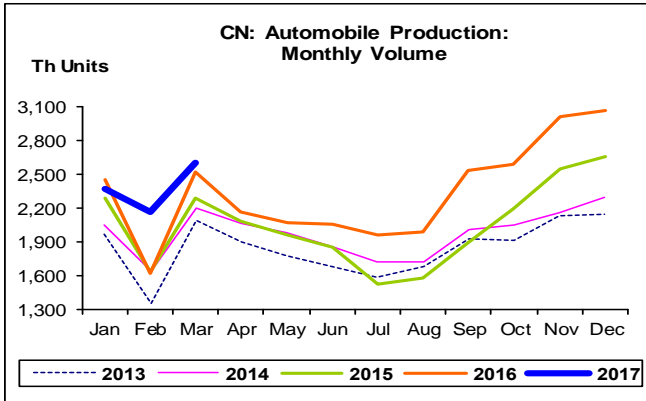
| %                            | Average YoY Growth | CAGR |
|------------------------------|--------------------|------|
| <b>Automobile Production</b> | 15.3               | 13.6 |
| Passenger Cars               | 17.6               | 16.0 |
| Commercial Cars              | 7.1                | 4.5  |

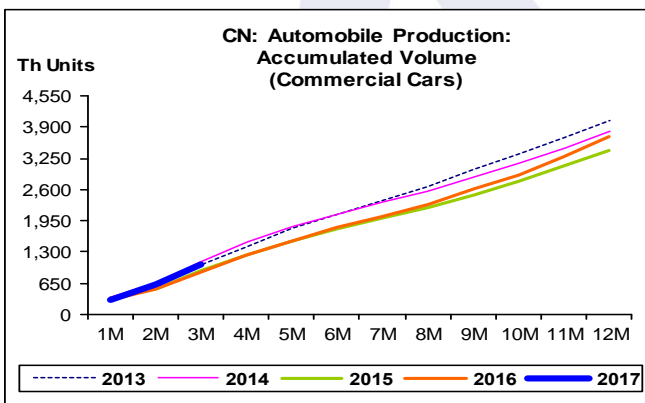
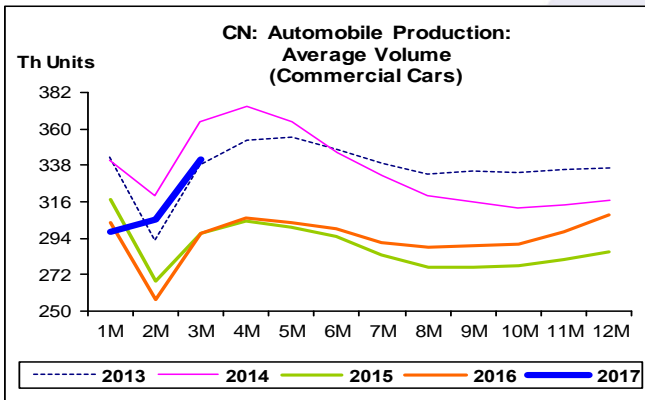
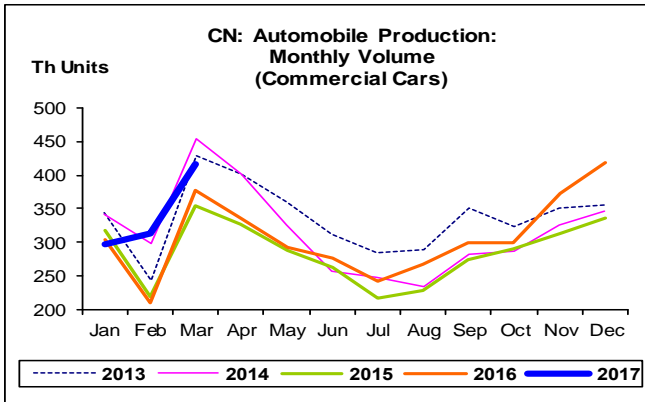
<sup>1</sup>ข้อมูลปี 2550-59



- การผลิตรถยนต์ของจีน เดือน มี.ค. 60 จำนวน 2,604.0 พันคัน ขยายตัว 3.3% YoY และ 20.6% MoM หากพิจารณา Q1/60 จำนวน 7,132.5 พันคัน ขยายตัว 8.3% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 6 แต่หดตัว 17.6% QoQ ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 50-59 ที่ 4,557.1 พันคัน อยู่ถึง 56.5% และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 50-59
- ปริมาณการผลิตรถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน มี.ค. 60 คิดเป็น 84.0% และ 16.0% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา Q1/60 คิดเป็น 85.6% และ 14.4% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ
- การผลิตรถยนต์นั่ง เดือน มี.ค. 60 จำนวน 2,188.0 พันคัน ขยายตัว 2.1% YoY และ 18.4% MoM หากพิจารณา Q1/60 จำนวน 6,107.0 พันคัน ขยายตัว 7.2% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 6 แต่หดตัว 19.3% QoQ ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 50-59 ที่ 3,641.2 พันคัน อยู่ถึง 67.7% และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 50-59
- การผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน มี.ค. 60 จำนวน 416.0 พันคัน ขยายตัว 10.3% YoY และ 33.3% MoM หากพิจารณา Q1/60 จำนวน 1,025.6 พันคัน ขยายตัว 15.2% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 4 แต่หดตัว 6.0% QoQ ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 50-59 ที่ 915.9 พันคัน อยู่ 12.0% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 55 อยู่เพียง 0.2% CAGR
- ช่วงปี 51-60 ในแต่ละปี การผลิตรถยนต์ทั้งหมด รวมถึงรถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน มี.ค. สูงกว่าเดือนก่อน โดยขยายตัวเฉลี่ย 42.0% MoM 38.2% MoM และ 57.3% MoM ตามลำดับ







ปริมาณการผลิตรถยนต์ของจีน

หน่วย: พันคัน

| 2014                  | Jan     | Feb     | Mar     | Apr     | May     | Jun     | Jul     | Aug     | Sep     | Oct     | Nov     | Dec     | Total    |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| รถยนต์นั่ง            | 1,710.6 | 1,338.8 | 1,748.3 | 1,667.4 | 1,649.6 | 1,599.0 | 1,472.7 | 1,481.0 | 1,724.4 | 1,757.8 | 1,834.6 | 1,941.5 | 19,925.6 |
| % YoY                 | 5.5     | 21.2    | 5.5     | 11.3    | 16.2    | 17.3    | 13.4    | 6.7     | 9.4     | 10.4    | 2.9     | 8.9     | 10.2     |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 341.1   | 298.7   | 453.4   | 400.1   | 326.2   | 256.6   | 247.6   | 233.4   | 282.7   | 286.4   | 326.1   | 347.2   | 3,799.4  |
| % YoY                 | -0.6    | 23.4    | 5.9     | -0.2    | -9.6    | -17.6   | -13.0   | -19.4   | -19.3   | -11.7   | -7.1    | -2.4    | -6.0     |
| รวม                   | 2,051.7 | 1,637.5 | 2,201.7 | 2,067.5 | 1,975.8 | 1,855.6 | 1,720.2 | 1,714.4 | 2,007.0 | 2,044.2 | 2,160.7 | 2,288.7 | 23,725.1 |
| % YoY                 | 4.4     | 21.5    | 5.6     | 8.9     | 11.0    | 10.8    | 8.6     | 2.2     | 4.2     | 6.7     | 1.2     | 7.1     | 7.2      |
| 2015                  | Jan     | Feb     | Mar     | Apr     | May     | Jun     | Jul     | Aug     | Sep     | Oct     | Nov     | Dec     | Total    |
| รถยนต์นั่ง            | 1,969.3 | 1,412.8 | 1,928.5 | 1,754.1 | 1,676.9 | 1,587.4 | 1,301.3 | 1,341.6 | 1,620.7 | 1,899.7 | 2,230.2 | 2,321.0 | 21,043.5 |
| % YoY                 | 15.1    | 5.5     | 10.3    | 5.2     | 1.7     | -0.7    | -11.6   | -9.4    | -6.0    | 8.1     | 21.6    | 19.5    | 5.6      |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 317.7   | 219.0   | 355.0   | 325.6   | 287.3   | 263.4   | 216.7   | 228.1   | 273.6   | 289.0   | 314.0   | 334.8   | 3,424.1  |
| % YoY                 | -6.9    | -26.7   | -21.7   | -18.6   | -11.9   | 2.6     | -12.5   | -2.3    | -3.2    | 0.9     | -3.7    | -3.6    | -9.9     |
| รวม                   | 2,286.9 | 1,631.8 | 2,283.6 | 2,079.7 | 1,964.2 | 1,850.8 | 1,518.0 | 1,569.7 | 1,894.3 | 2,188.7 | 2,544.2 | 2,655.8 | 24,467.6 |
| % YoY                 | 11.5    | -0.3    | 3.7     | 0.6     | -0.6    | -0.3    | -11.8   | -8.4    | -5.6    | 7.1     | 17.7    | 16.0    | 3.1      |
| 2016                  | Jan     | Feb     | Mar     | Apr     | May     | Jun     | Jul     | Aug     | Sep     | Oct     | Nov     | Dec     | Total    |
| รถยนต์นั่ง            | 2,148.4 | 1,402.5 | 2,143.4 | 1,834.4 | 1,772.1 | 1,772.2 | 1,718.5 | 1,722.8 | 2,231.6 | 2,287.1 | 2,638.0 | 2,644.0 | 24,315.0 |
| % YoY                 | 9.1     | -0.7    | 11.1    | 4.6     | 5.7     | 11.6    | 32.1    | 28.4    | 37.7    | 20.4    | 18.3    | 13.9    | 15.5     |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 303.6   | 209.4   | 377.1   | 335.5   | 292.8   | 276.5   | 241.1   | 267.7   | 299.1   | 299.2   | 372.6   | 418.7   | 3,693.4  |
| % YoY                 | -4.4    | -4.4    | 6.2     | 3.0     | 1.9     | 5.0     | 11.3    | 17.4    | 9.3     | 3.5     | 18.7    | 25.1    | 7.9      |
| รวม                   | 2,452.0 | 1,611.8 | 2,520.6 | 2,170.0 | 2,064.9 | 2,048.6 | 1,959.6 | 1,990.5 | 2,530.7 | 2,586.3 | 3,010.6 | 3,062.8 | 28,008.4 |
| % YoY                 | 7.2     | -1.2    | 10.4    | 4.3     | 5.1     | 10.7    | 29.1    | 26.8    | 33.6    | 18.2    | 18.3    | 15.3    | 14.5     |
| 2017                  | Jan     | Feb     | Mar     | Apr     | May     | Jun     | Jul     | Aug     | Sep     | Oct     | Nov     | Dec     | Total    |
| รถยนต์นั่ง            | 2,071.5 | 1,847.5 | 2,188.0 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 6,107.0  |
| % YoY                 | -3.6    | 31.7    | 2.1     | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 7.2      |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 297.4   | 312.2   | 416.0   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 1,025.6  |
| % YoY                 | -2.0    | 49.1    | 10.3    | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 15.2     |
| รวม                   | 2,369.0 | 2,159.6 | 2,604.0 | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 7,132.5  |
| % YoY                 | -3.4    | 34.0    | 3.3     | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 8.3      |

Source: China Association of Automobile Manufacturers