

เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนที่สำคัญของไทย เดือน ก.ค. 2561

- เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนที่สำคัญ 5 ตัว ได้แก่ ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน (Private Investment Index: PII) ดัชนีการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในประเทศ (Construction Material Sales Index) ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ (Newly Registered Motor Vehicles) การนำเข้าสินค้าทุน (Import of Capital Goods) และพื้นที่รับอนุญาตก่อสร้าง (Construction Areas Permitted)
- เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนที่สำคัญ เดือน ก.ค. 61 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่ ขยายตัว หากเทียบกับเดือนก่อนหดตัวเกือบทุกตัว ยกเว้น ดัชนีการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในประเทศ หากพิจารณา 7M/61 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวทุกตัว

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2551-61)

| | All Periods | | | Same Periods | | | Latest |
|--|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
| | Month | Quarter | Year | YTD | Quarter | Month | |
| Private Investment Index | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | Jul-18 |
| Construction Material Sales Index ¹ | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | Jul-18 |
| Newly Registered Motor Vehicles ¹ | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | Jul-18 |
| Import of Capital Goods | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | Jul-18 |
| Construction Area Permitted | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | Jul-18 |

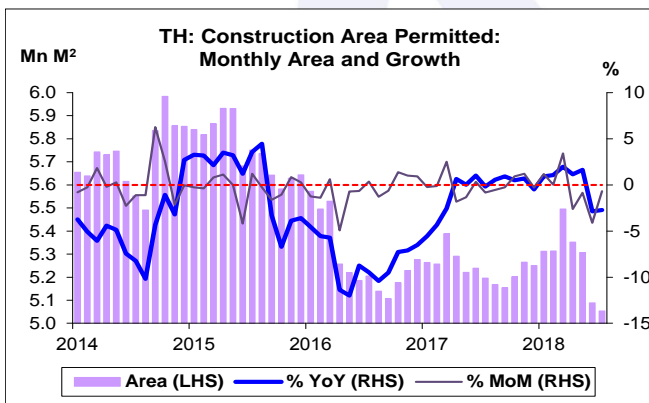
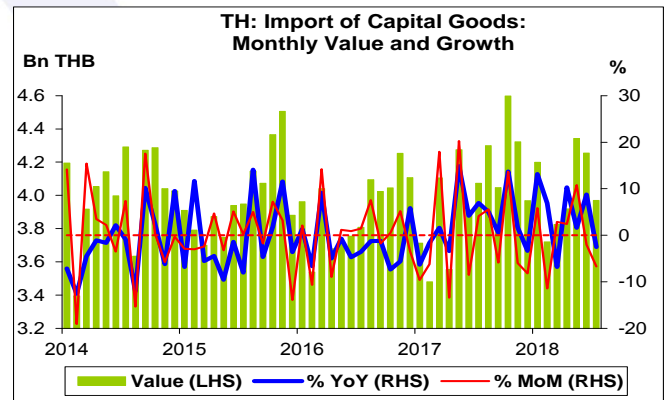
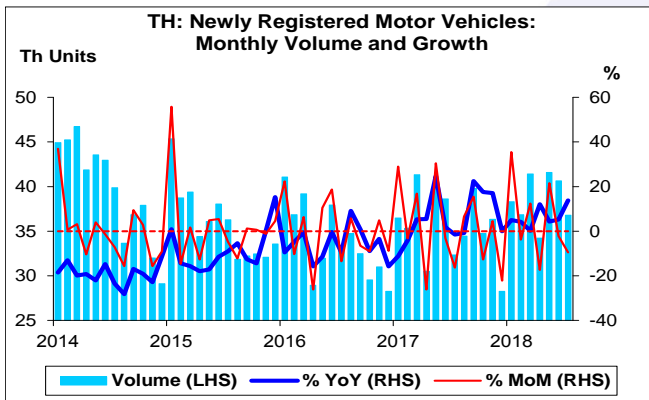
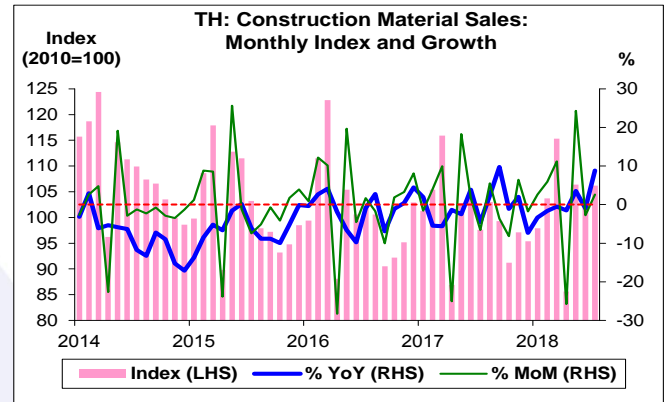
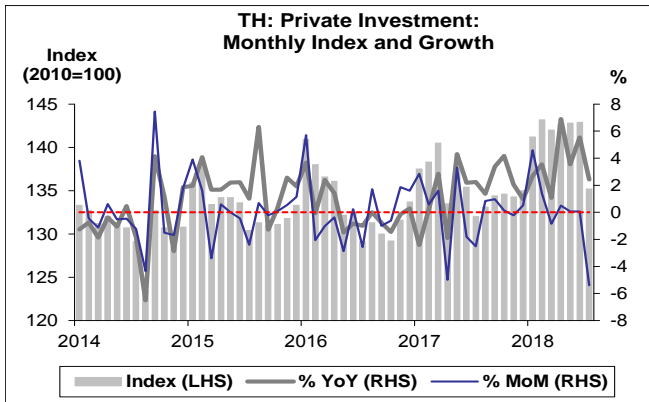
¹ การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย ค่าสูงสุด (ปี 2553-61)

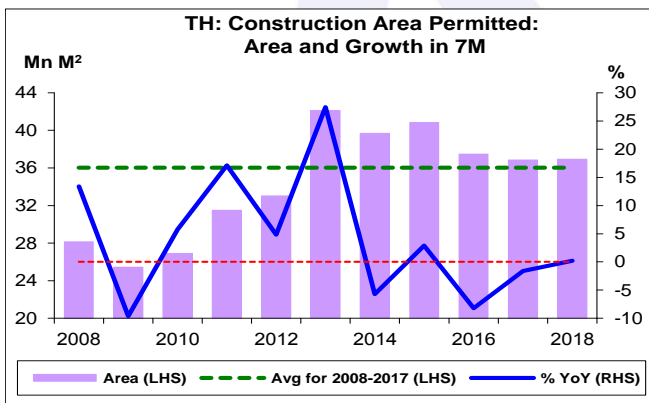
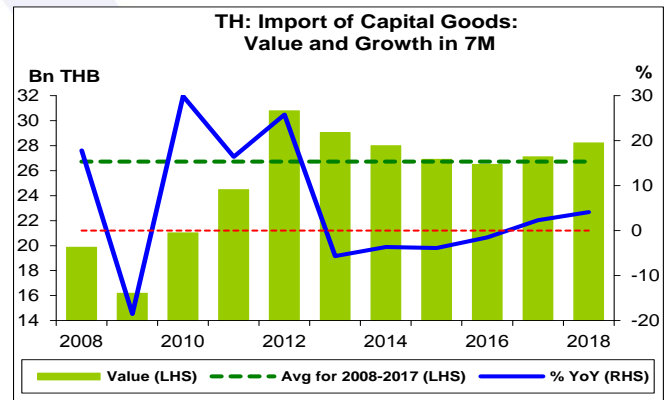
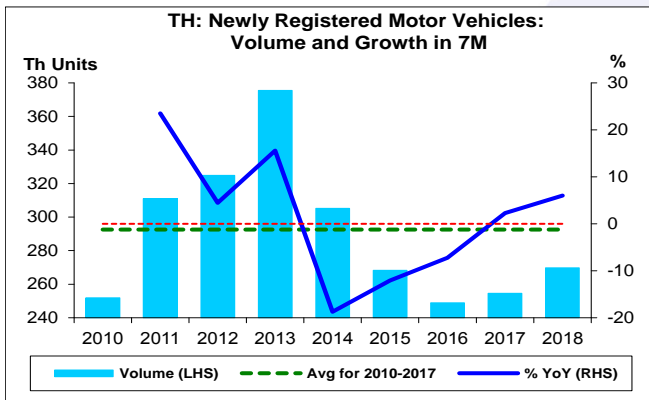
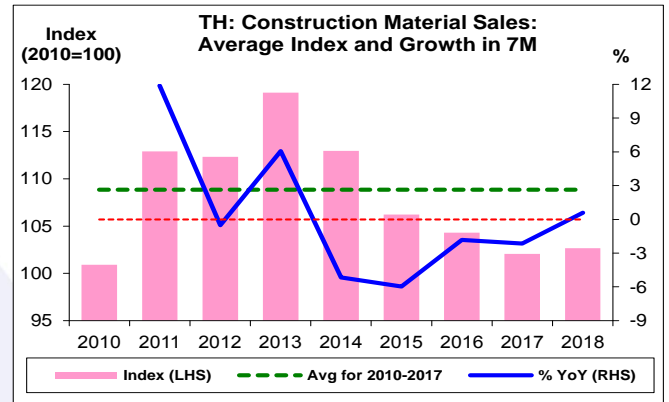
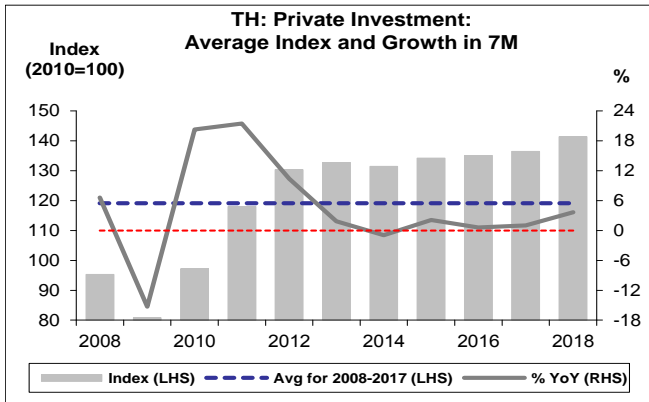
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

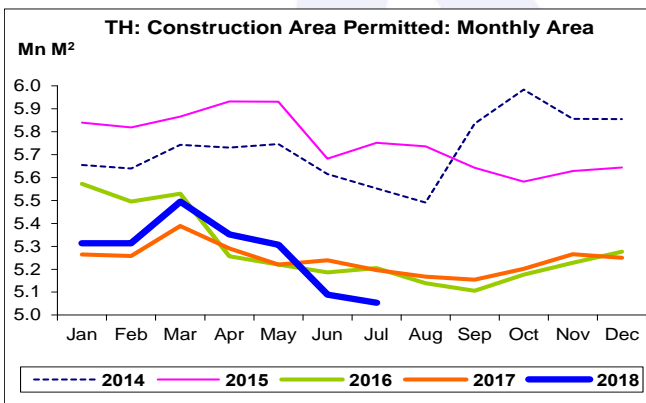
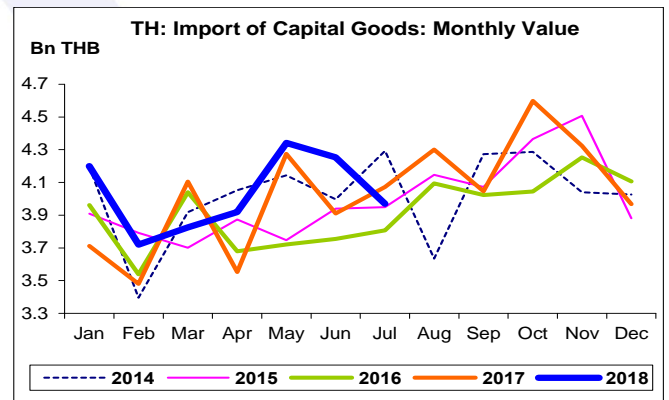
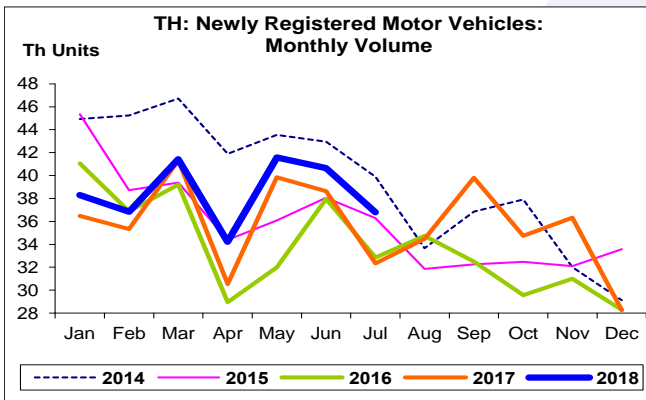
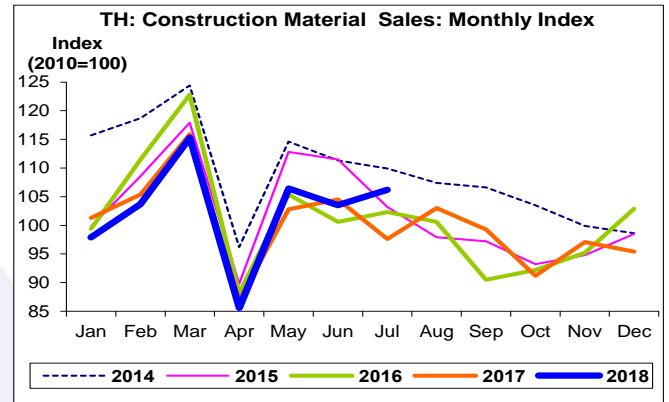
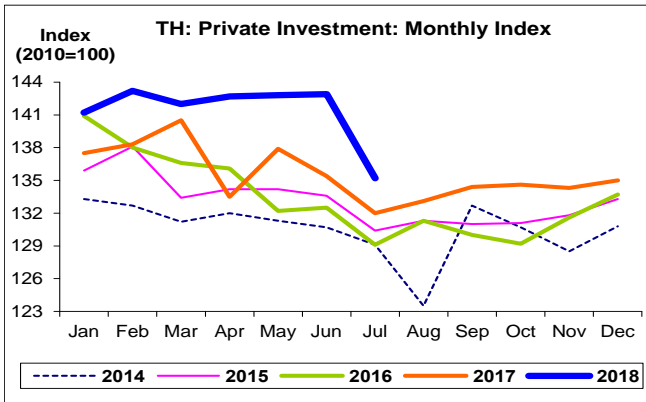
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2551-60)

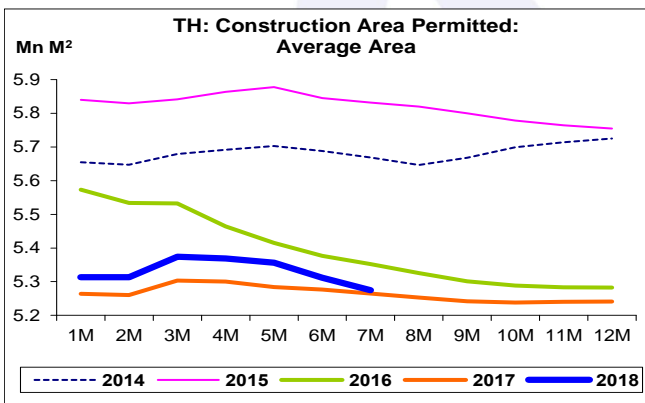
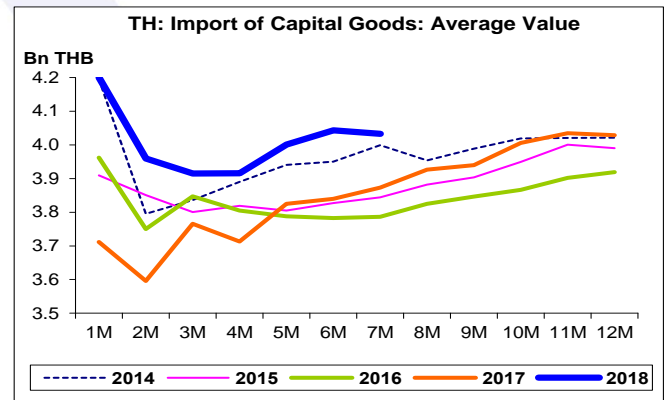
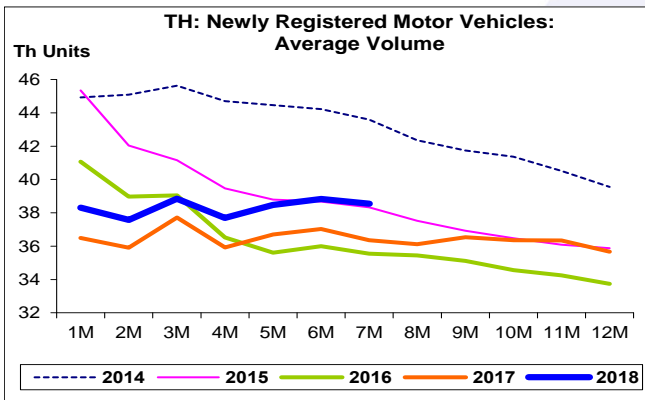
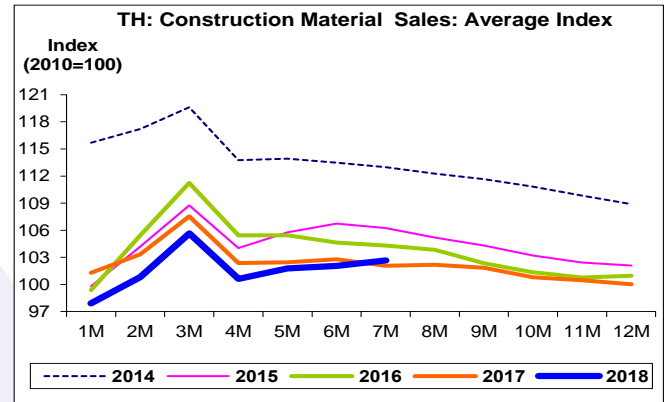
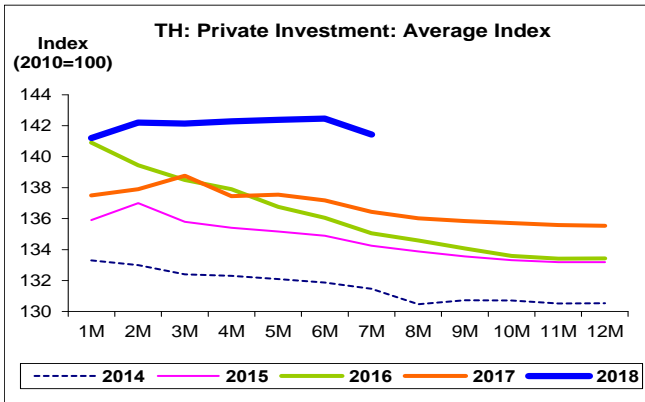
| % | Average YoY Growth | CAGR |
|--|--------------------|------|
| Private Investment Index | 4.5 | 4.0 |
| Construction Material Sales Index ¹ | 0.2 | 0.0 |
| Newly Registered Motor Vehicles ¹ | 0.5 | -0.3 |
| Import of Capital Goods | 5.8 | 4.0 |
| Construction Area Permitted | 4.5 | 2.9 |

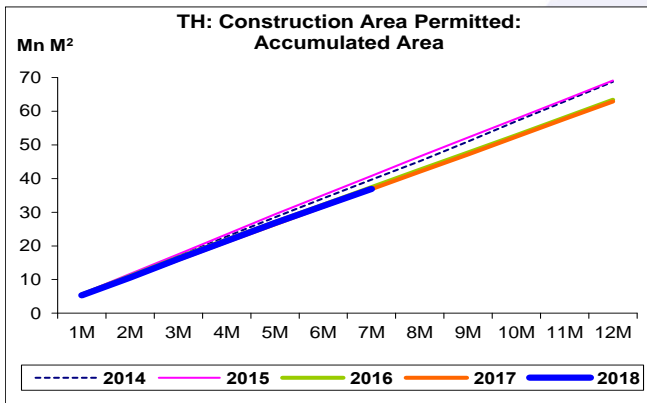
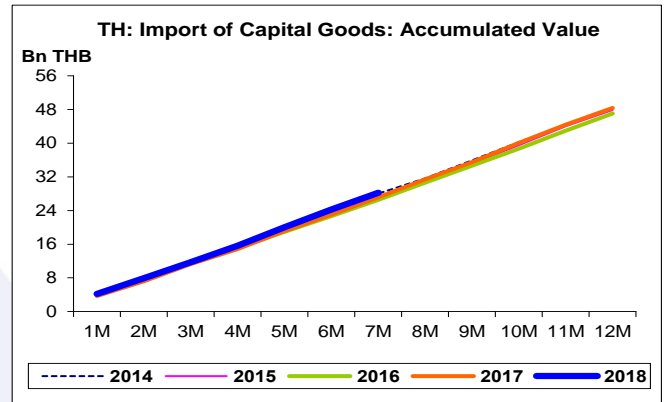
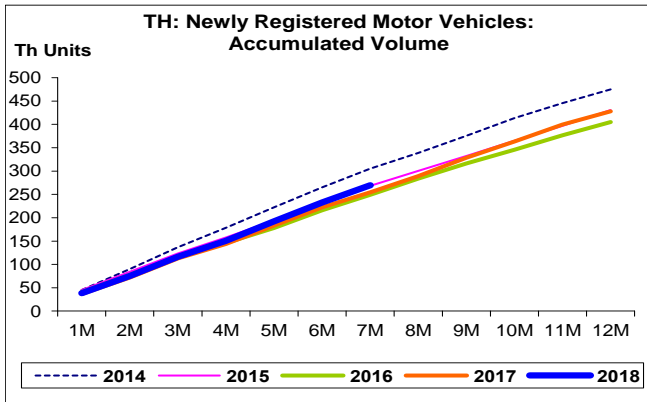
¹ ข้อมูลปี 2553-60











เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชน

| % YoY | 2558 | 2559 | 2560 | 2559 | | 2560 | | | | 2561 | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|-------|------|-------|------|-----|
| | | | | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | 7M |
| ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน (2553=100) | 2.0 | 0.2 | 1.7 | -0.6 | -0.4 | 0.2 | 1.5 | 2.3 | 2.4 | 2.4 | 5.3 | 6.9 | 3.6 | 5.5 | 2.4 | 3.7 |
| ดัชนีการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในประเทศ (2553=100) | -6.3 | -1.1 | -0.9 | -1.6 | 1.3 | -3.3 | 0.0 | 2.2 | -2.3 | -1.8 | 0.4 | -1.5 | 3.5 | -1.0 | 8.8 | 0.6 |
| ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ | -9.3 | -5.9 | 5.7 | -0.3 | -9.5 | -3.4 | 10.3 | 6.5 | 11.8 | 3.0 | 6.8 | 12.1 | 4.4 | 5.3 | 13.8 | 6.0 |
| การนำเข้าสินค้าทุน ณ ราคาคงที่ ปี 2543 | -0.8 | -1.8 | 3.2 | -2.0 | -2.7 | -2.1 | 5.2 | 4.1 | 3.9 | 4.0 | 6.6 | 10.3 | 1.6 | 8.8 | -2.5 | 4.1 |
| พื้นที่รับอนุญาตก่อสร้าง | -1.0 | -8.7 | -6.2 | -9.8 | -7.0 | -4.1 | 0.6 | 0.4 | 0.2 | 1.3 | 0.0 | 1.2 | 1.6 | -2.9 | -2.7 | 0.2 |

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชน:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2551-61)

| | ค่าปัจจุบัน | % จาก ค่าสูงสุด | % จาก ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date | ค่าต่ำสุด | Date |
|---|-------------|--------------------|--------------------|-----------|----------|-----------|----------|
| Private Investment Index (2010=100) | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ก.ค. 61 | 135.2 | -5.6 | 75.6 | 143.2 | ก.พ. 61 | 77.0 | พ.ค. 52 |
| Q2/61 | 142.8 | - | 81.4 | 142.8 | Q2/61 | 78.7 | Q2/52 |
| 2560 | 135.5 | - | 62.6 | 135.5 | 2560 | 83.4 | 2552 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ก.ค. 61 | 135.2 | - | 70.2 | 135.2 | ก.ค. 61 | 79.5 | ก.ค. 52 |
| 7M/61 | 141.4 | - | 75.0 | 141.4 | 7M/61 | 80.8 | 7M/52 |
| Q2/61 | 142.8 | - | 81.4 | 142.8 | Q2/61 | 78.7 | Q2/52 |
| Construction Material Sales Index (2010=100) | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ก.ค. 61 | 106.2 | -19.8 | 24.4 | 132.5 | มี.ค. 56 | 85.4 | ต.ค. 54 |
| Q2/61 | 98.5 | -19.5 | 5.3 | 122.4 | Q1/56 | 93.5 | Q4/54 |
| 2560 | 100.0 | -15.6 | 0.0 | 118.6 | 2556 | 100.0 | 2553 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ก.ค. 61 | 106.2 | -14.7 | 8.8 | 124.5 | ก.ค. 56 | 97.6 | ก.ค. 60 |
| 7M/61 | 102.7 | -13.8 | 1.7 | 119.1 | 7M/56 | 100.9 | 7M/53 |
| Q2/61 | 98.5 | -13.6 | 0.5 | 114.0 | Q2/56 | 98.0 | Q2/59 |
| Newly Registered Motor Vehicles (Th Units) | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ก.ค. 61 | 36,793 | -36.9 | 81.5 | 58,287 | มี.ค. 56 | 20,272.0 | ธ.ค. 54 |
| Q2/61 | 116,468 | -29.6 | 42.0 | 165,433 | Q1/56 | 82,033 | Q4/54 |
| 2560 | 428,118 | -27.2 | 5.7 | 587,946 | 2556 | 404,948 | 2559 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ก.ค. 61 | 36,793 | -34.2 | 13.8 | 55,877 | ก.ค. 55 | 32,344 | ก.ค. 60 |
| 7M/61 | 269,820 | -28.2 | 8.4 | 375,564 | 7M/56 | 248,868 | 7M/53 |
| Q2/61 | 116,468 | -26.3 | 17.8 | 158,021 | Q2/56 | 98,876 | Q2/59 |
| Import of Capital Goods (Mn THB) | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ก.ค. 61 | 3,969.8 | -25.5 | 79.5 | 5,328.5 | พ.ย. 55 | 2,211.7 | มี.ย. 52 |
| Q2/61 | 12,515.1 | -13.4 | 88.4 | 14,448.6 | Q4/55 | 6,643.8 | Q2/52 |
| 2560 | 48,345.2 | -10.7 | 66.8 | 54,164.5 | 2555 | 28,980.0 | 2552 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ก.ค. 61 | 3,969.8 | -14.1 | 74.6 | 4,620.4 | ก.ค. 55 | 2,273.4 | ก.ค. 52 |
| 7M/61 | 28,229.2 | -8.3 | 74.3 | 30,793.9 | 7M/55 | 16,192.4 | 7M/52 |
| Q2/61 | 12,515.1 | -8.0 | 88.4 | 13,603.5 | Q2/55 | 6,643.8 | Q2/52 |
| Construction Area Permitted (Th M²) | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ก.ค. 61 | 5,053.7 | -17.3 | 48.3 | 6,114.4 | ส.ค. 56 | 3,406.8 | ส.ค. 52 |
| Q2/61 | 15,747.6 | -13.8 | 52.9 | 18,264.1 | Q3/56 | 10,302.3 | Q3/52 |
| 2560 | 62,895.6 | -12.8 | 45.8 | 72,091.9 | 2556 | 43,151.9 | 2552 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ก.ค. 61 | 5,053.7 | -16.5 | 46.9 | 6,049.9 | ก.ค. 56 | 3,440.1 | ก.ค. 52 |
| 7M/61 | 36,923.2 | -12.3 | 45.2 | 42,078.0 | 7M/56 | 25,430.6 | 7M/52 |
| Q2/61 | 15,747.6 | -13.0 | 47.7 | 18,102.2 | Q2/56 | 10,659.8 | Q2/52 |