

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ม.ค. 2560

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ม.ค. 60 ขยายตัว 3.2% YoY และ 13.5% MoM
- อัตราการใช้จ่ายในการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ม.ค. 60 อยู่ที่ 66.7% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-60)

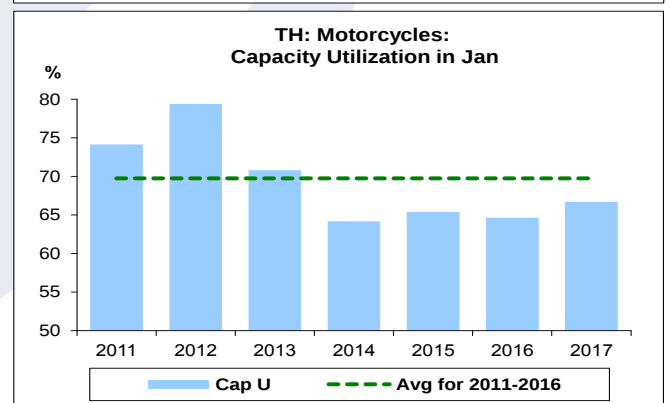
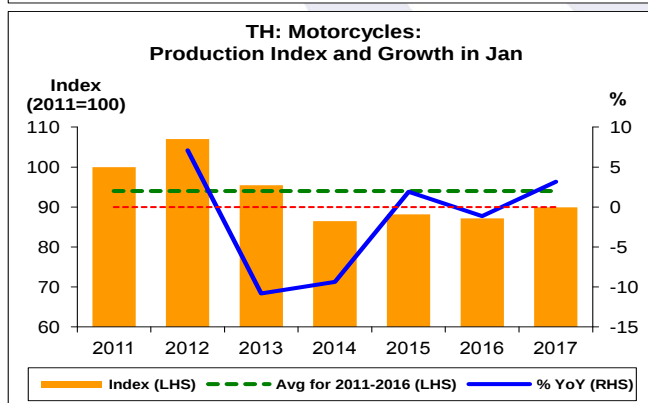
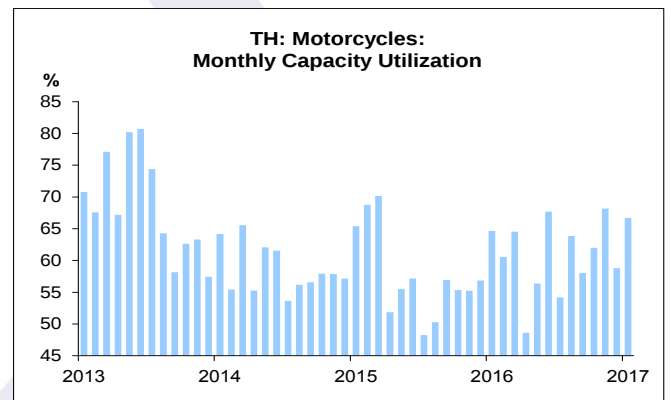
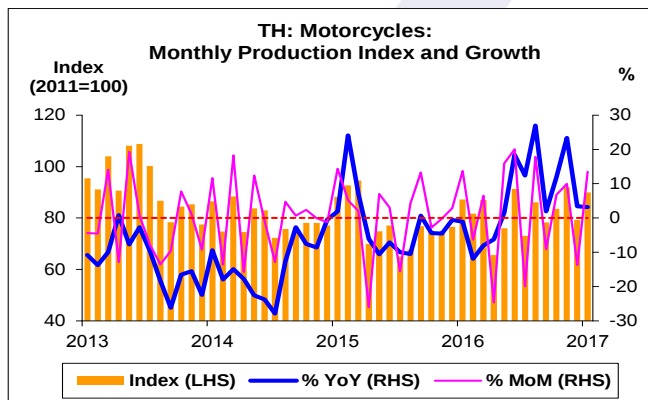
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	3	2	2	4	2	Jan-17
Capacity Utilization	3	3	2	2	4	2	Jan-17

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-59)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-3.6	-4.0

*ข้อมูลปี 2554-59

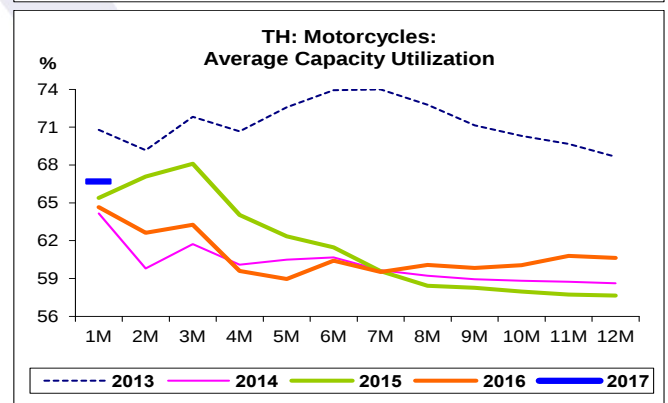
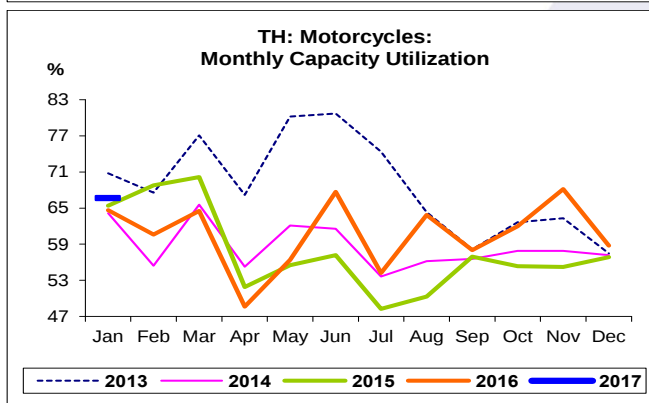
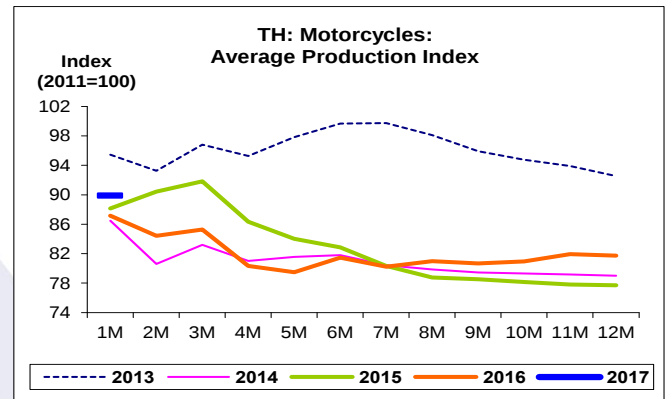
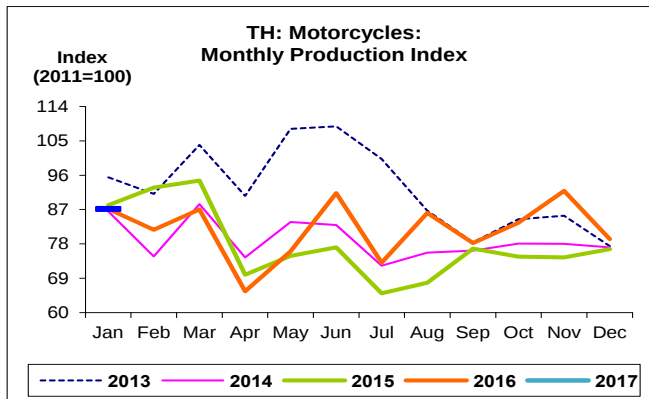


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ ISIC 35

2. ตั้งแต่เดือน ค.ศ. 58 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2543 เป็นปี 2554

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2554-60)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 60	89.9	-26.8	108.3	122.8	มิ.ย. 54	43.2	ต.ค. 54
Q4/59	84.9	-30.1	41.7	121.4	Q3/54	59.9	Q4/54
2559	81.7	-22.9	5.2	106.0	2555	77.7	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 60	89.9	-16.0	4.0	107.0	ม.ค. 55	86.5	ม.ค. 57
Q4/59	84.9	-15.7	41.7	100.7	Q4/55	59.9	Q4/54
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 60	66.7	-24.4	34.7	91.1	มิ.ย. 54	32.0	ต.ค. 54
Q4/59	63.0	-27.1	18.5	90.1	Q3/54	44.5	Q4/54
2559	60.6	-18.0	3.0	78.6	2555	57.6	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 60	66.7	-12.7	2.5	79.4	ม.ค. 55	64.2	ม.ค. 57
Q4/59	63.0	-11.7	18.5	74.7	Q4/55	44.5	Q4/54