

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน พ.ย. 2562

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน พ.ย. 62 หดตัวถึง 22.0% YoY และ 2.0% MoM หากพิจารณา 11M/62 หดตัว 4.7% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน พ.ย. 62 อยู่ที่ 71.4% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 11M/62 เฉลี่ย 80.1% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-62)

	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Production Index	3	3	4	3	3	3	Nov-19
Capacity Utilization ¹	2	2	5	2	1	1	Nov-19

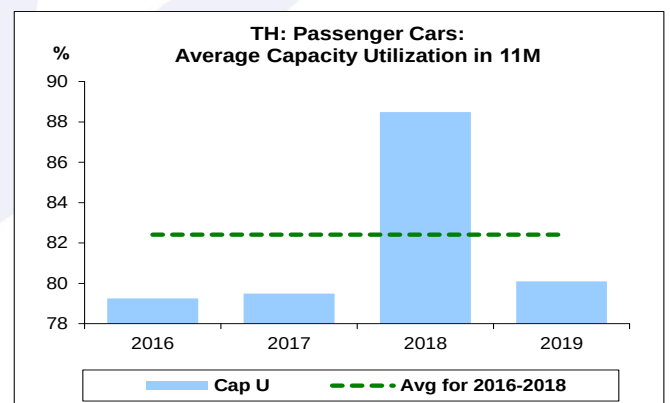
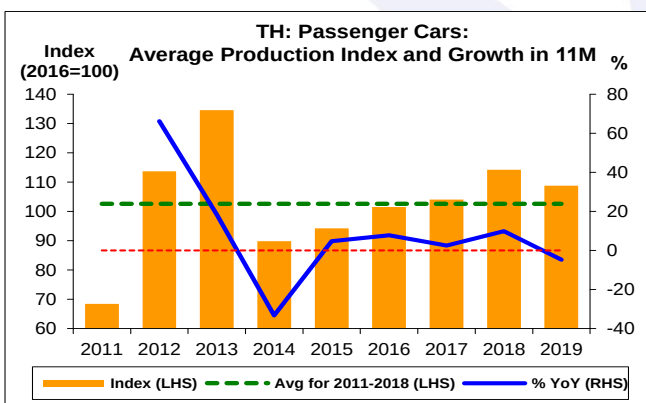
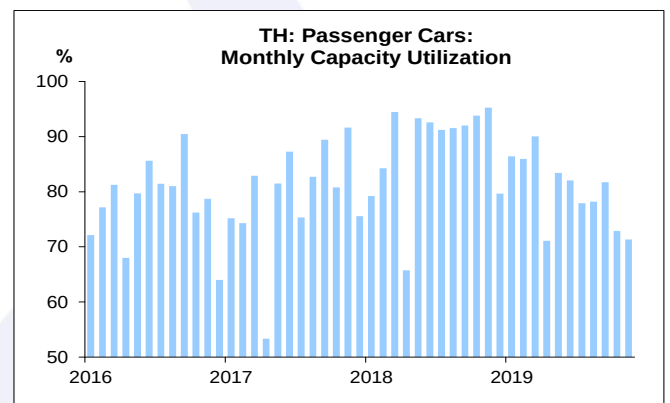
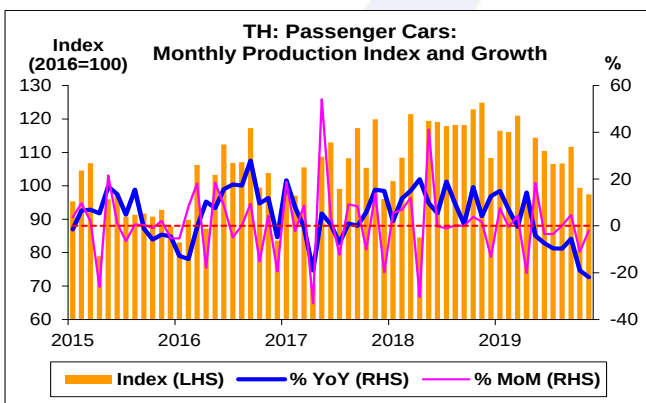
¹การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-62)

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-61)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Production Index	11.3	7.9

¹ข้อมูลปี 2554-61

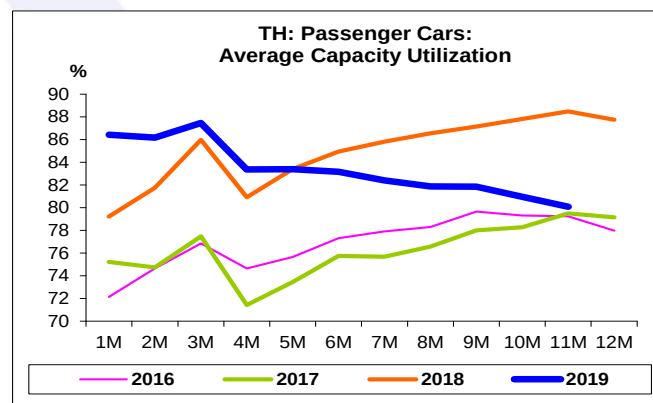
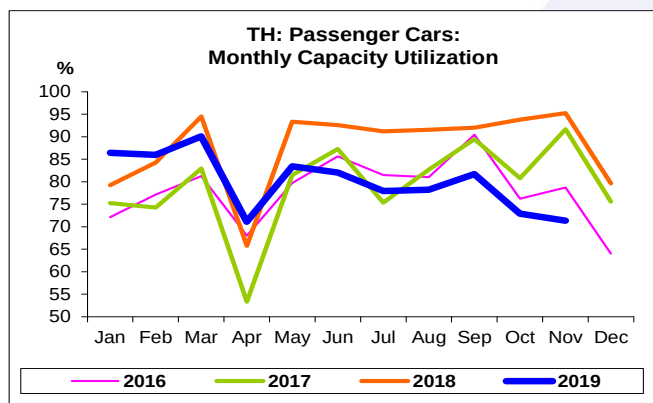
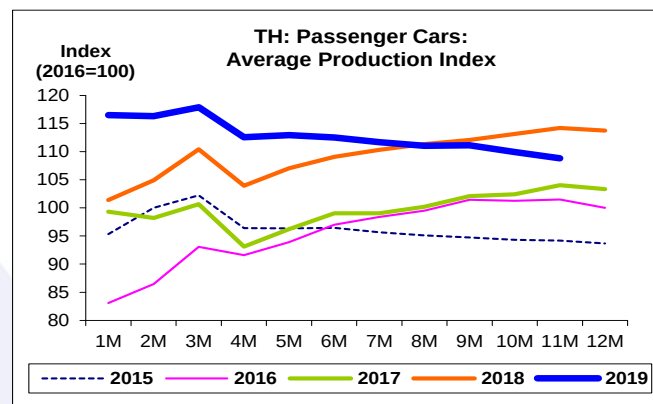
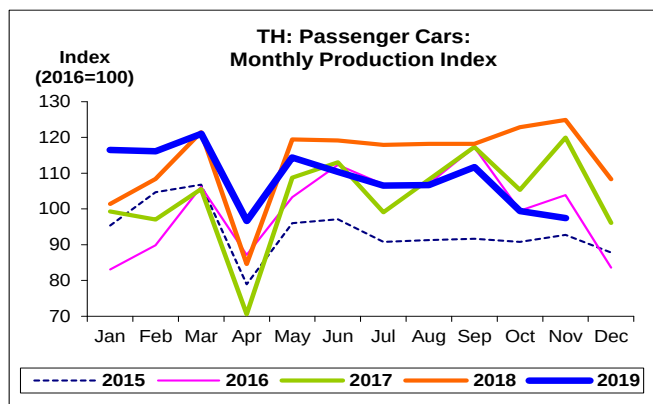


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 9 ปี (ปี 2554-62)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 62	97.4	-44.1	542.9	174.2	มี.ค. 56	15.2	พ.ย. 54
Q3/62	108.3	-31.9	256.2	159.1	Q1/56	30.4	Q4/54
2561	113.7	-13.3	69.9	131.2	2556	66.9	2554
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 62	97.4	-41.8	542.9	167.4	พ.ย. 55	15.2	พ.ย. 54
11M/62	108.8	-19.1	59.0	134.5	11M/56	68.4	11M/54
Q3/62	108.3	-18.7	25.8	133.2	Q3/55	86.1	Q3/57
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 62	71.4	-23.9	18.0	95.2	พ.ย. 61	53.3	เม.ย. 60
Q3/62	79.3	-12.3	6.3	91.6	Q3/61	73.0	Q4/59
2561	87.8	-	9.8	87.8	2561	78.0	2559
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 62	71.4	-23.9	-	95.2	พ.ย. 61	71.4	พ.ย. 62
11M/62	80.1	-8.4	0.8	88.5	11M/61	79.2	11M/59
Q3/62	79.3	-12.3	-	91.6	Q3/61	79.3	Q3/62