

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ธ.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ธ.ค. 65 ขยายตัว 9.5% YoY แต่หดตัวถึง 22.4% MoM หากพิจารณา ปี 65 ขยายตัวเพียง 0.5% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ธ.ค. 65 อยู่ที่ 64.5% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา ปี 65 เฉลี่ย 58.8% ลดลงเล็กน้อยจากปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

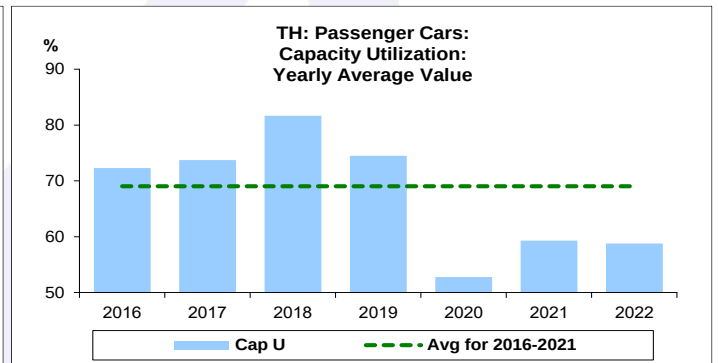
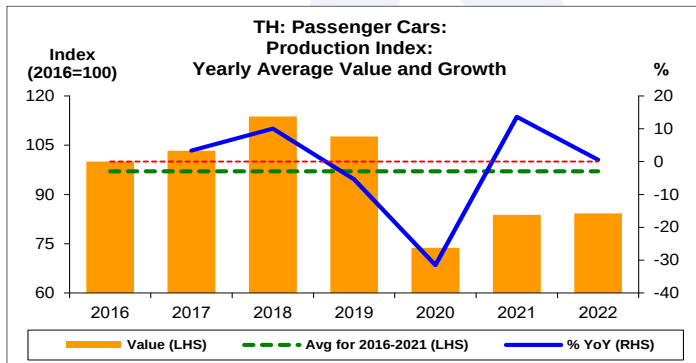
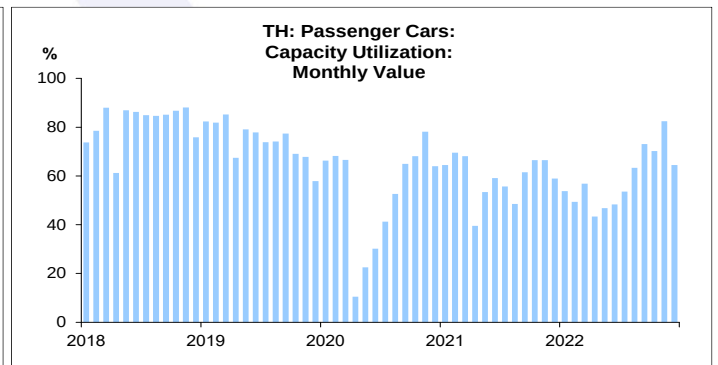
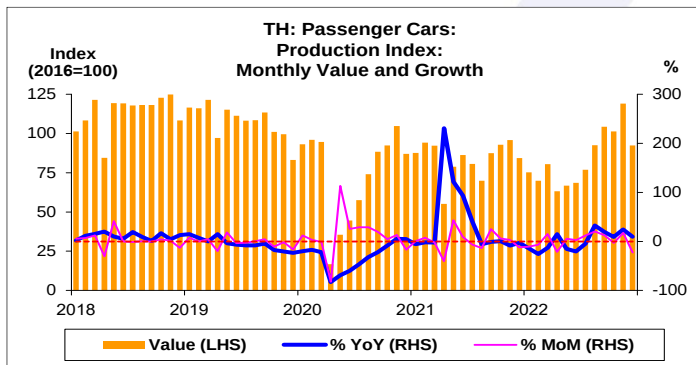
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Production Index	3	3	2	2	3	3	Dec-22
Capacity Utilization	3	3	2	2	3	3	Dec-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Production Index	-1.6	-2.8

¹ข้อมูลปี 2559-65

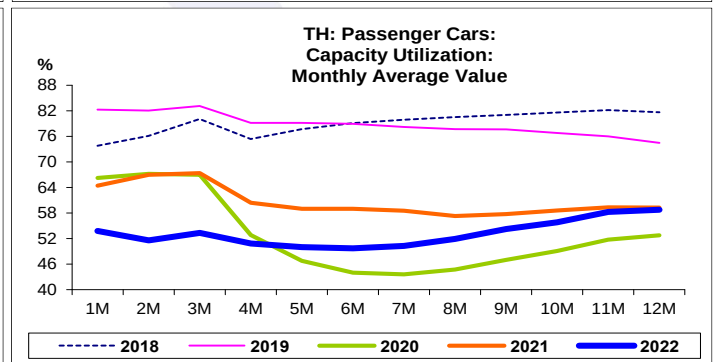
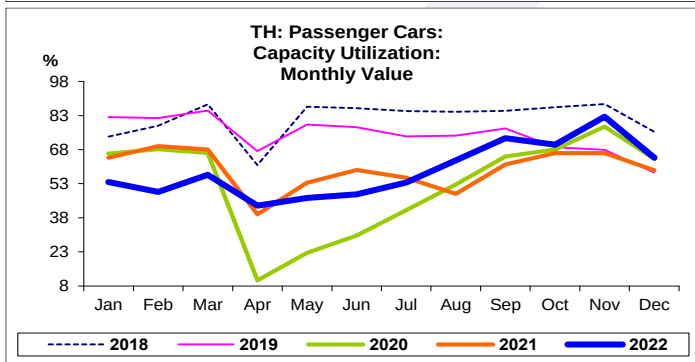
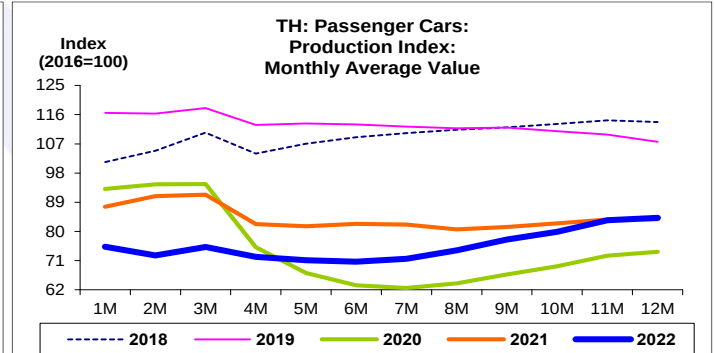
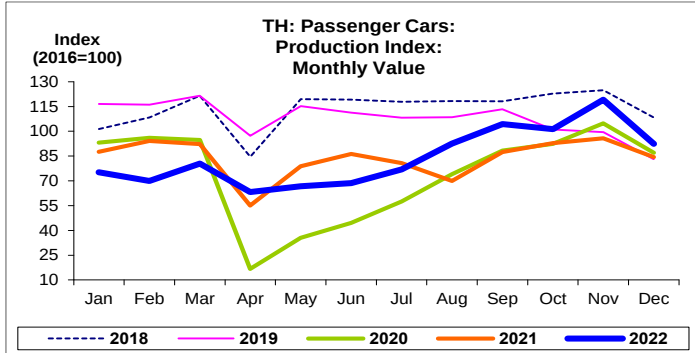
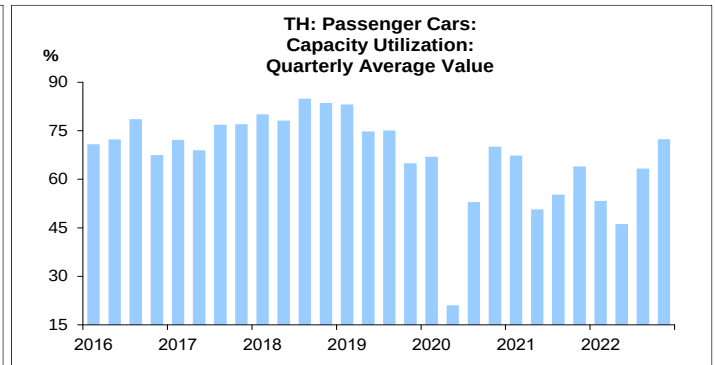
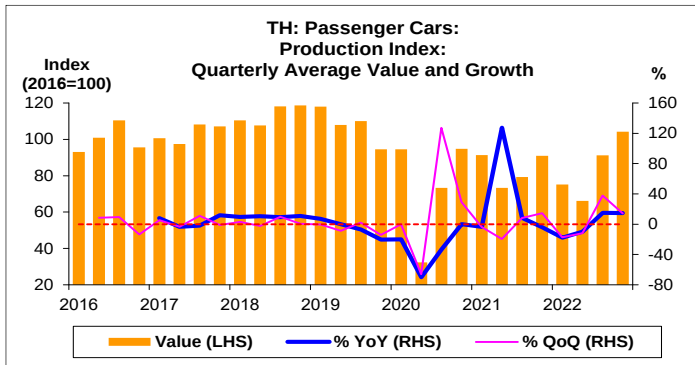


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 65	92.4	-26.0	454.2	124.9	พ.ย. 61	16.7	เม.ย. 63
Q4/65	104.2	-12.2	223.0	118.7	Q4/61	32.3	Q2/63
2565	84.2	-25.9	14.2	113.7	2561	73.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 65	92.4	-14.7	11.0	108.3	ธ.ค. 61	83.2	ธ.ค. 62
Q4/65	104.2	-12.2	14.6	118.7	Q4/61	91.0	Q4/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 65	64.5	-23.6	54.0	88.1	พ.ย. 61	10.5	เม.ย. 63
Q4/65	72.4	-12.5	51.3	84.9	Q3/61	21.1	Q2/63
2565	58.8	-22.9	6.0	81.7	2561	52.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 65	64.5	-11.4	6.6	75.9	ธ.ค. 61	57.9	ธ.ค. 62
Q4/65	72.4	-11.1	8.5	83.6	Q4/61	63.9	Q4/64