



ยอดขายจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ของไทย เดือน ก.พ. 2566

- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ เดือน ก.พ. 66 จำนวน 277.8 พันคัน ขยายตัว 9.2% YoY และ 2.6% MoM เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 91.4 พันคัน ขยายตัว 15.6% YoY และ 11.5% MoM และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 186.4 พันคัน ขยายตัว 6.3% YoY แต่หดตัว 1.3% MoM หากพิจารณา 2M/66 จำนวน 548.7 พันคัน ขยายตัว 8.4% YoY เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 173.4 พันคัน ขยายตัว 13.5% YoY และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 375.3 พันคัน ขยายตัว 6.1% YoY
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ก.พ. 66 คิดเป็น 32.9% และ 67.1% ของยอดขายจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 2M/66 คิดเป็น 31.6% และ 68.4% ของยอดขายจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ ประกอบด้วย 3 ประเภทหลัก ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ คิดเป็น 24.1% 6.1% และ 64.5% ของยอดขายจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่ เดือน ก.พ. 66 จำนวน 66.9 พันคัน ขยายตัว 19.9% YoY และ 5.6% MoM เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 37.2 พันคัน ขยายตัวถึง 25.7% YoY และ 21.0% MoM และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 29.7 พันคัน ขยายตัว 13.2% YoY แต่หดตัว 9.0% MoM หากพิจารณา 2M/66 จำนวน 130.3 พันคัน ขยายตัว 17.8% YoY เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 68.0 พันคัน ขยายตัวถึง 26.0% YoY และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 62.3 พันคัน ขยายตัว 10.1% YoY
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่ในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ก.พ. 66 คิดเป็น 55.7% และ 44.3% ของยอดขายจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 2M/66 คิดเป็น 52.2% และ 47.8% ของยอดขายจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลใหม่ เดือน ก.พ. 66 จำนวน 17.0 พันคัน หดตัว 18.0% YoY และ 8.6% MoM เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 5.5 พันคัน หดตัวถึง 20.4% YoY และ 1.9% MoM และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 11.5 พันคัน หดตัว 16.9% YoY และ 11.5% MoM หากพิจารณา 2M/66 จำนวน 35.7 พันคัน หดตัว 18.9% YoY เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 11.2 พันคัน หดตัวถึง 20.4% YoY และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 24.5 พันคัน หดตัว 18.2% YoY
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลใหม่ในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ก.พ. 66 คิดเป็น 32.5% และ 67.5% ของยอดขายจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 2M/66 คิดเป็น 31.3% และ 68.7% ของยอดขายจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ใหม่ เดือน ก.พ. 66 จำนวน 179.1 พันคัน ขยายตัว 9.8% YoY และ 2.3% MoM เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 44.5 พันคัน ขยายตัว 13.0% YoY และ 5.7% MoM และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 134.6 พันคัน ขยายตัว 8.8% YoY และ 1.3% MoM หากพิจารณา 2M/66 จำนวน 354.1 พันคัน ขยายตัว 10.0% YoY เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 86.5 พันคัน ขยายตัว 10.6% YoY และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 267.5 พันคัน ขยายตัว 9.8% YoY
- ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ใหม่ในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ก.พ. 66 คิดเป็น 24.8% และ 75.2% ของยอดขายจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 2M/66 คิดเป็น 24.4% และ 75.6% ของยอดขายจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ

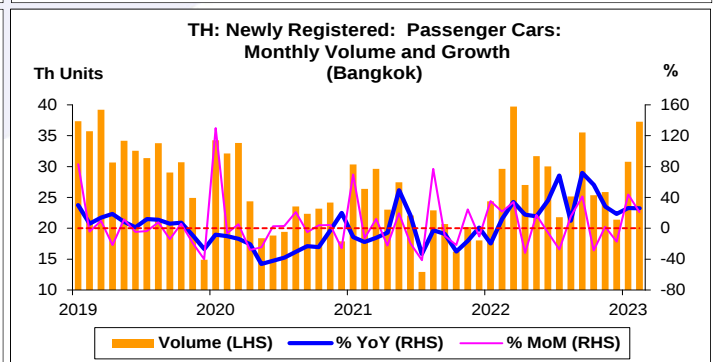
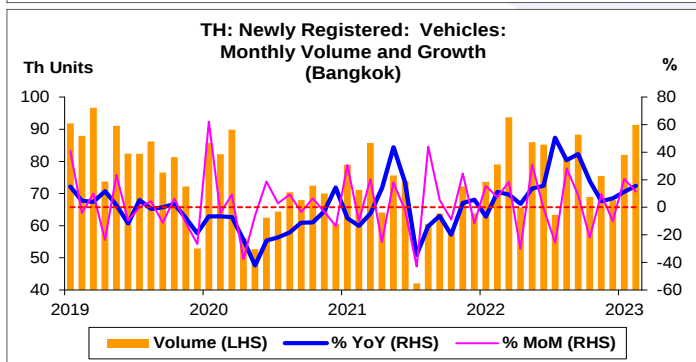
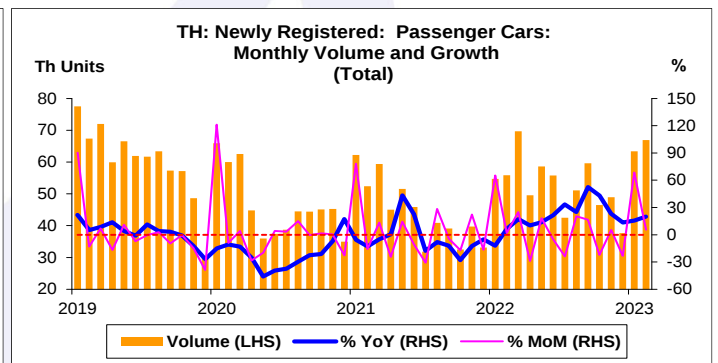
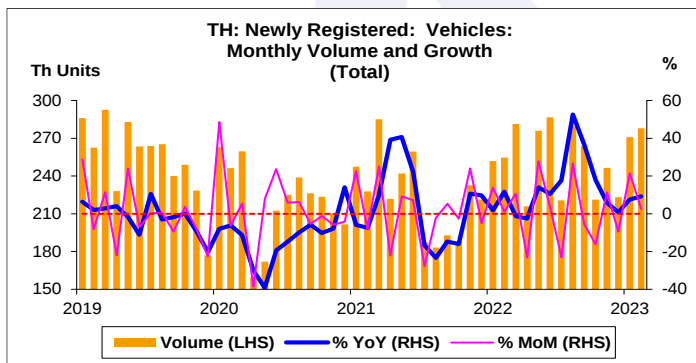
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2556-66)

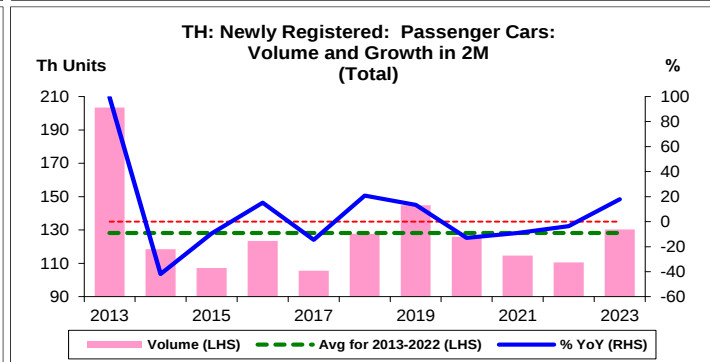
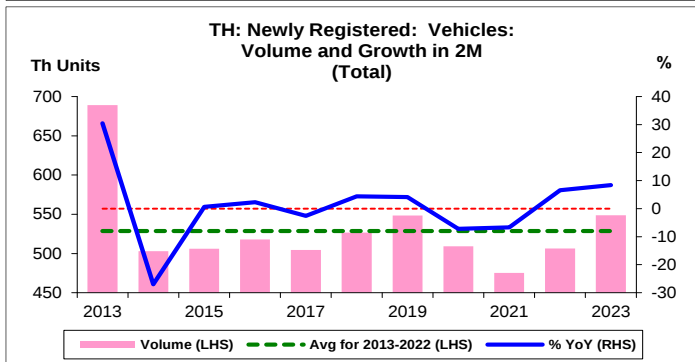
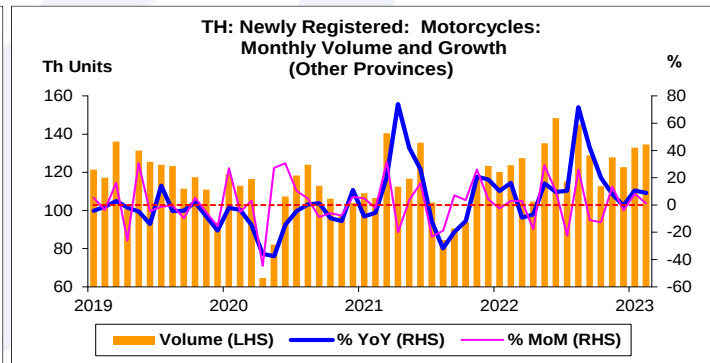
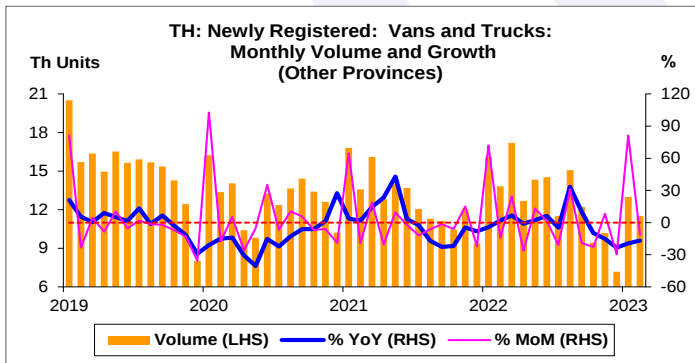
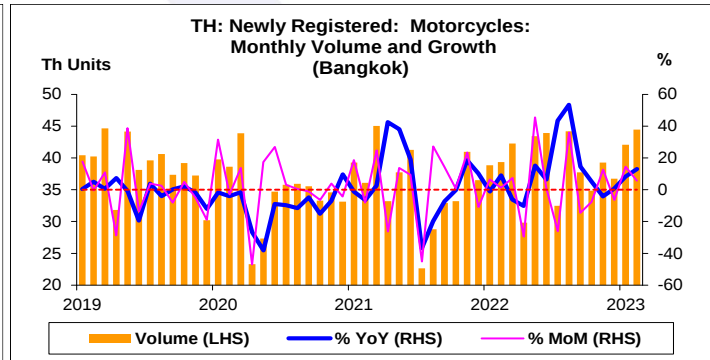
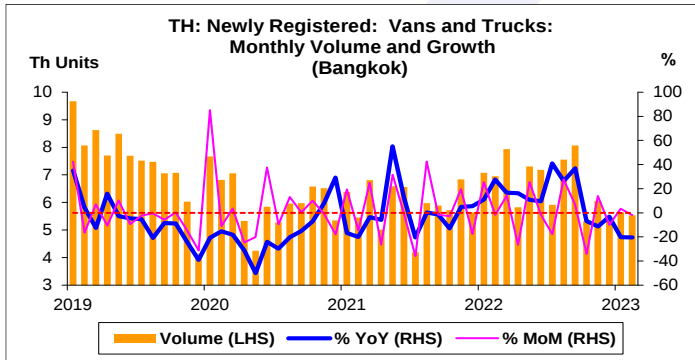
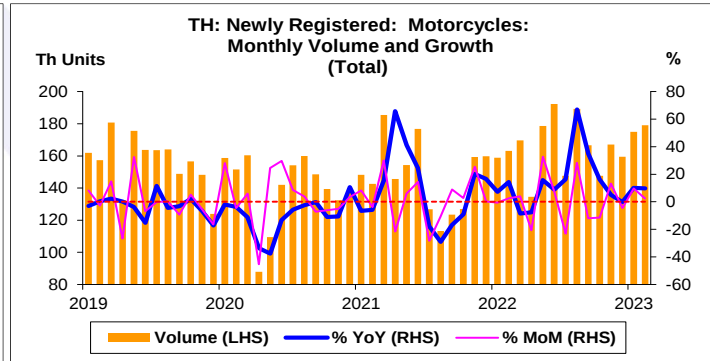
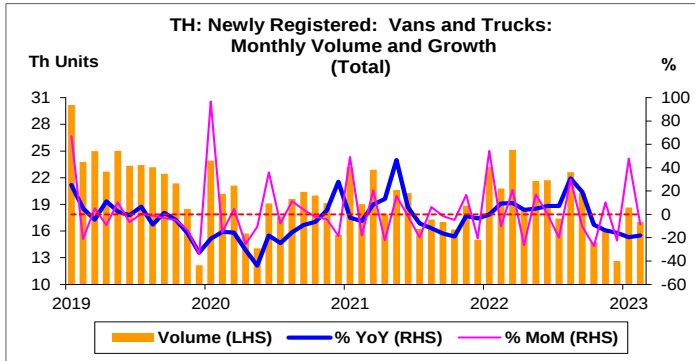
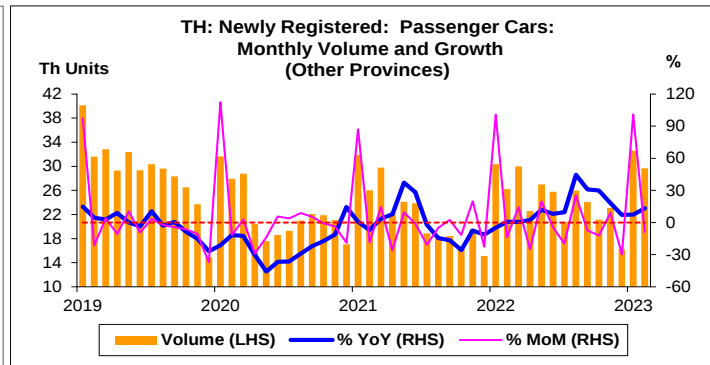
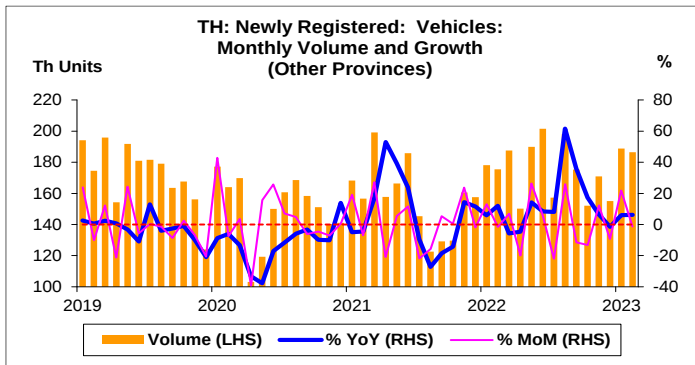
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Newly Registered: Vehicles	4	3	3	3	4	4	Feb-23
Bangkok	4	3	3	4	4	4	Feb-23
Other Provinces	3	3	3	3	4	3	Feb-23
Passenger Cars	4	3	3	3	4	3	Feb-23
Bangkok	4	3	3	3	4	4	Feb-23
Other Provinces	3	2	3	3	3	3	Feb-23
Vans and Trucks	2	2	2	1	1	1	Feb-23
Bangkok	2	2	3	1	2	1	Feb-23
Other Provinces	2	1	2	1	1	1	Feb-23
Motorcycles	4	3	4	4	5	5	Feb-23
Bangkok	4	3	4	4	4	4	Feb-23
Other Provinces	4	3	4	4	5	4	Feb-23

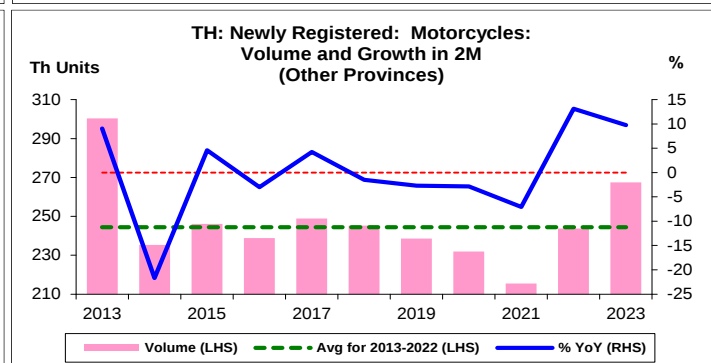
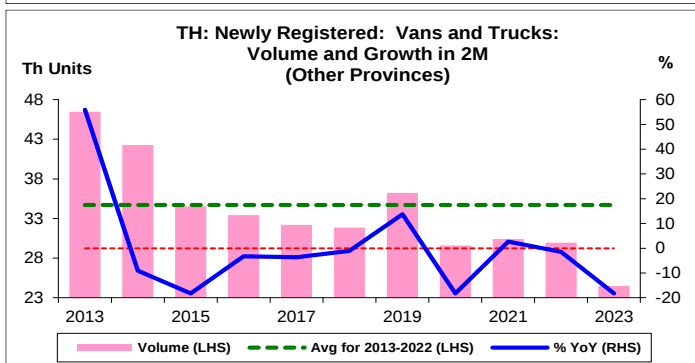
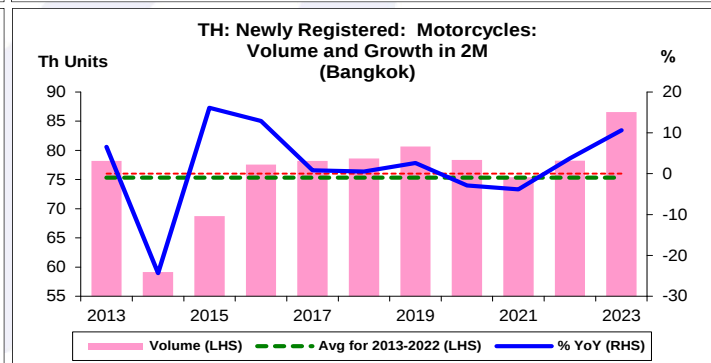
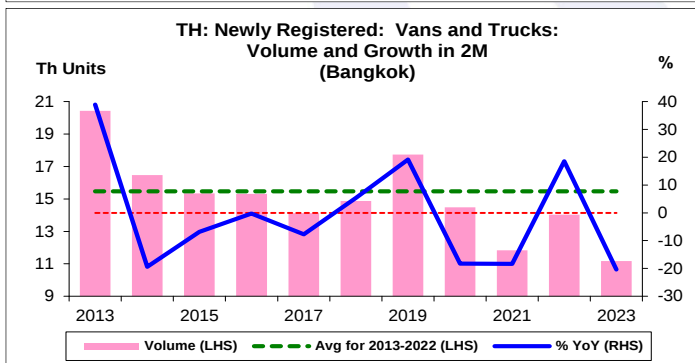
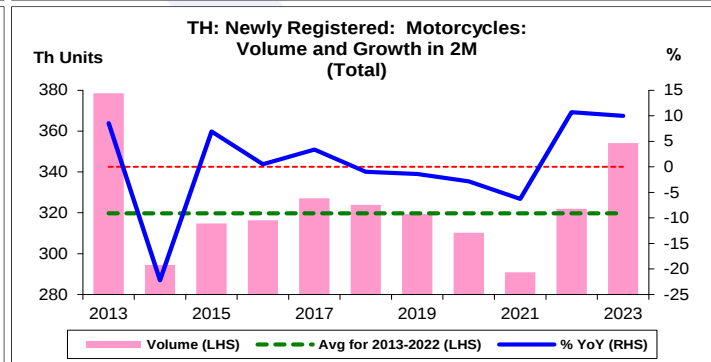
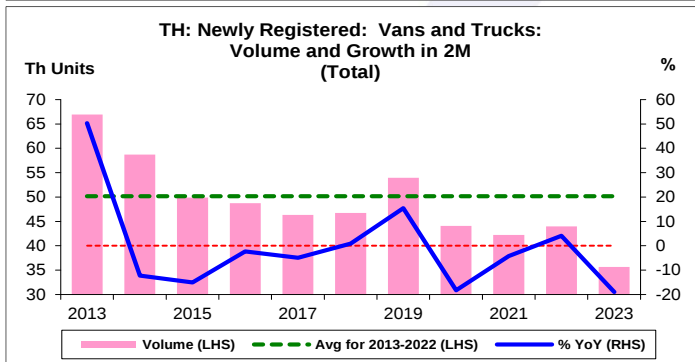
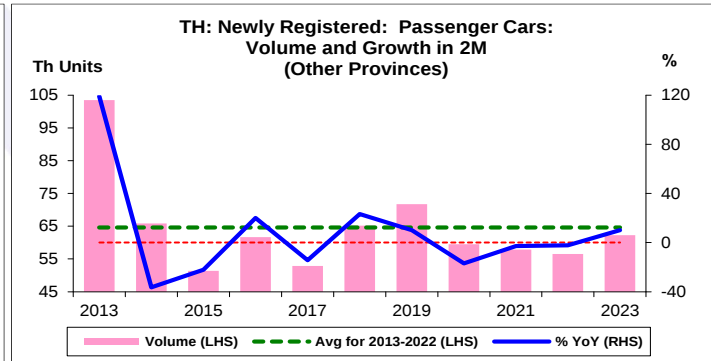
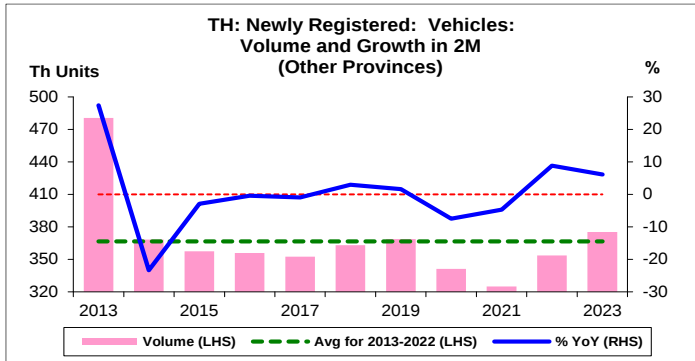
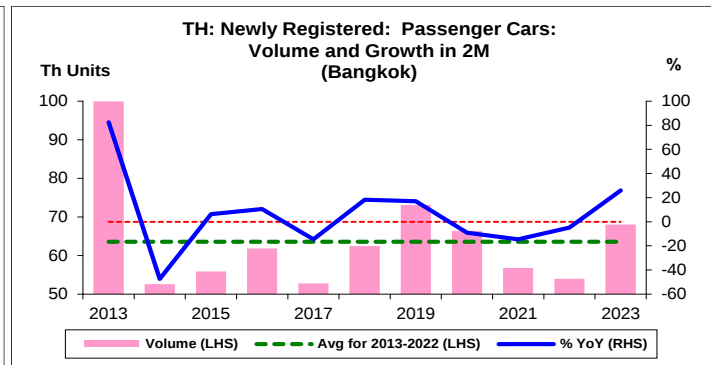
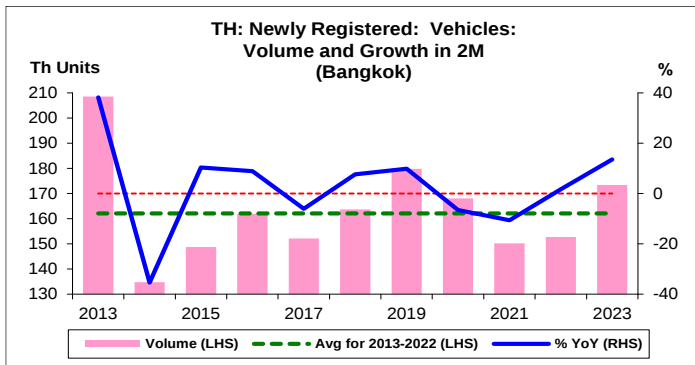
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

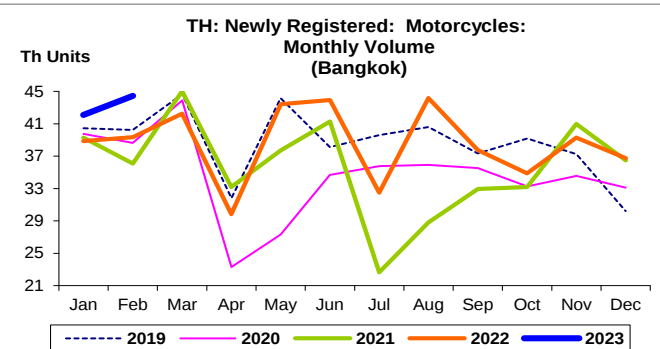
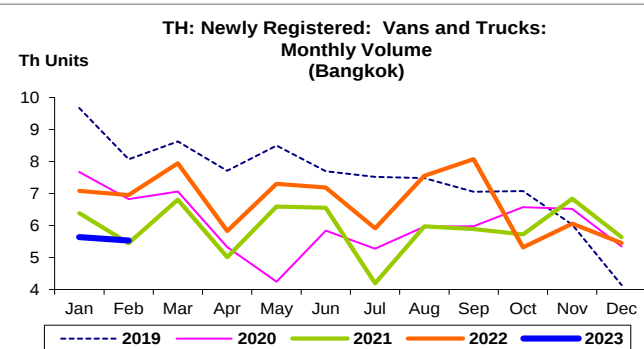
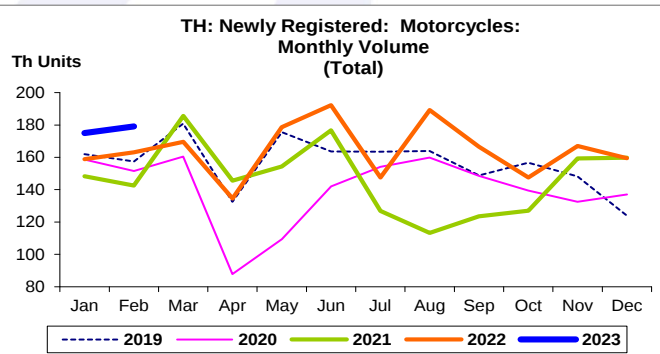
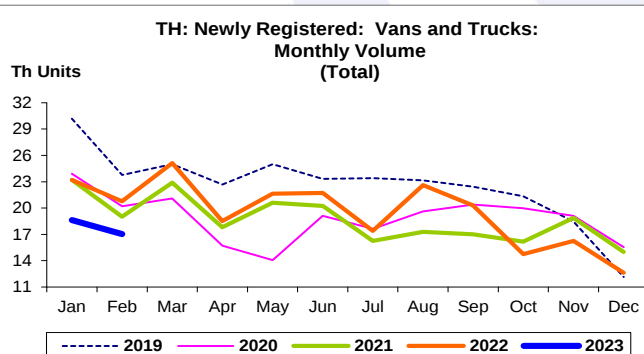
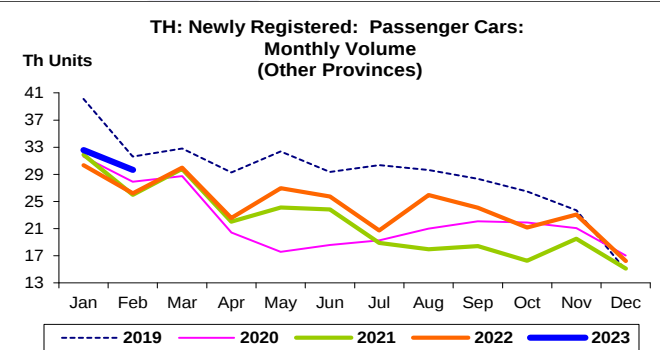
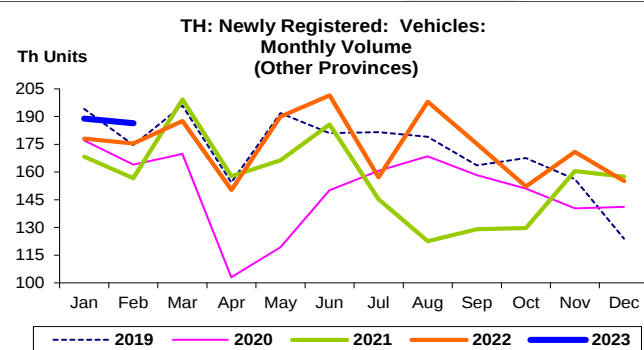
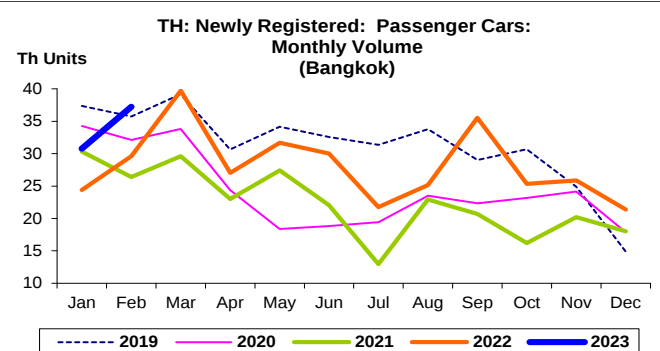
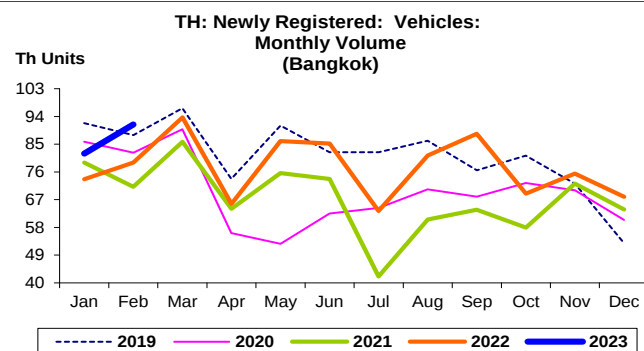
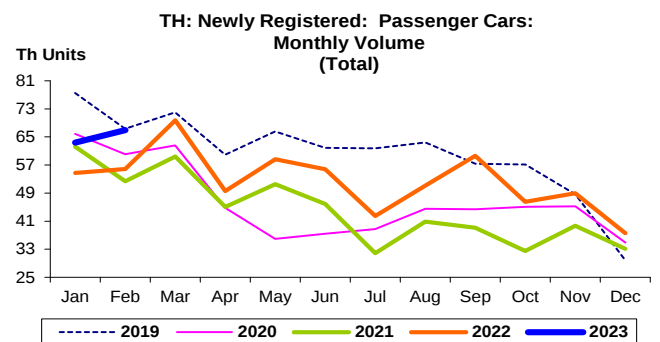
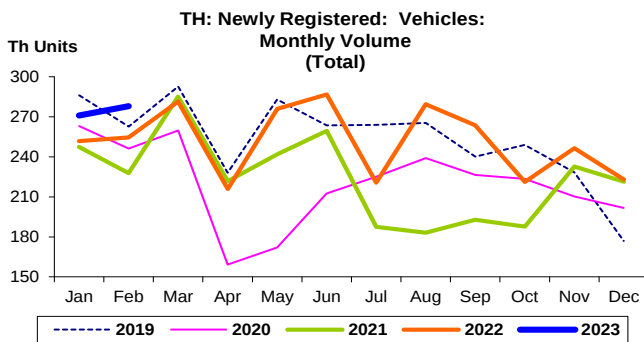
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2556-65)

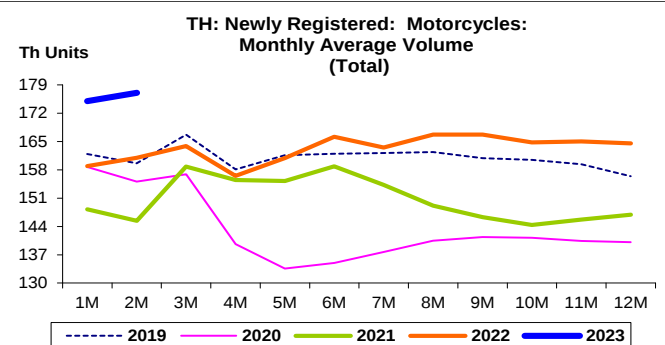
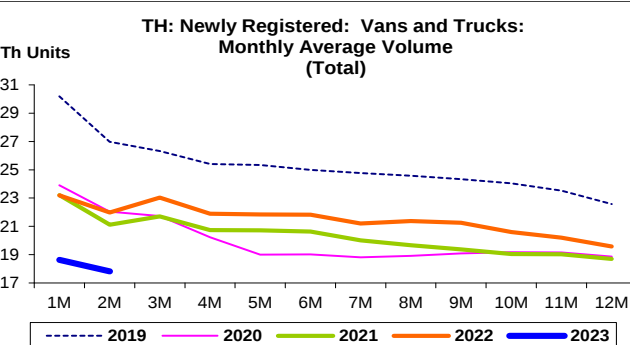
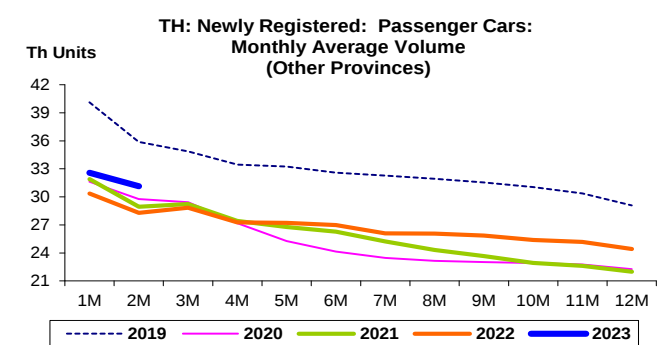
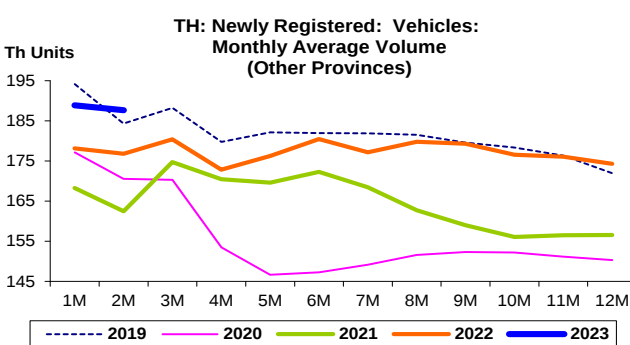
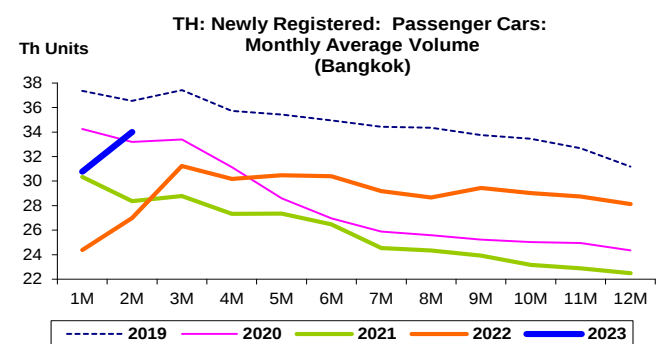
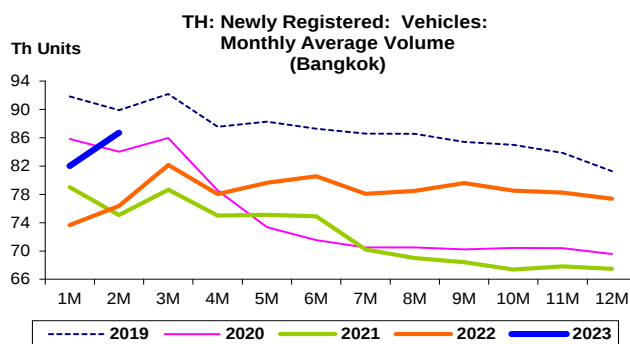
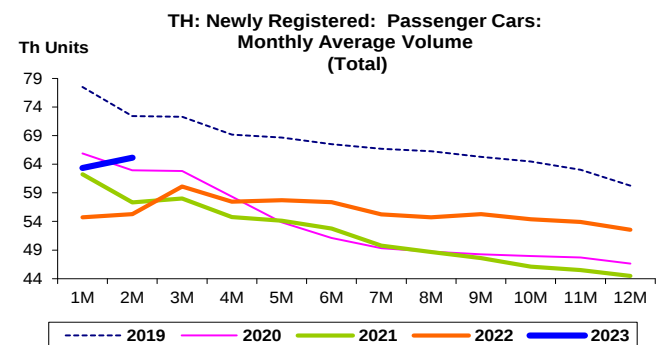
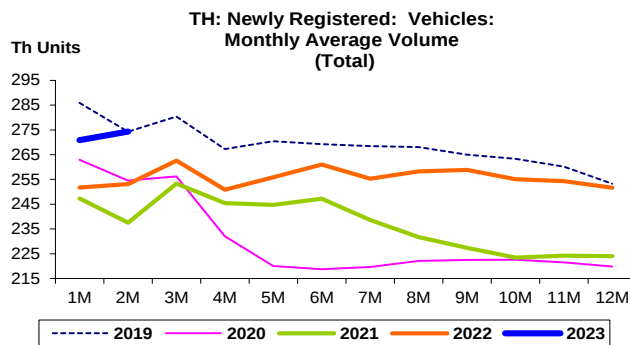
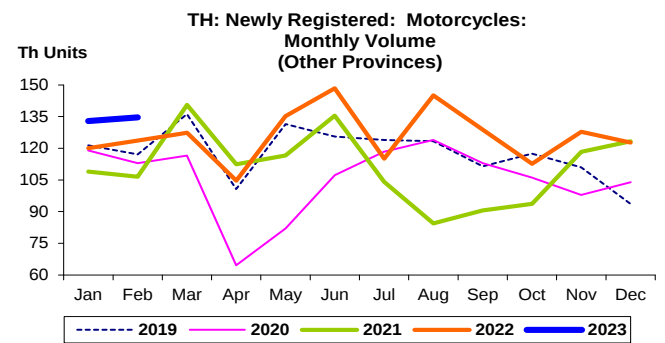
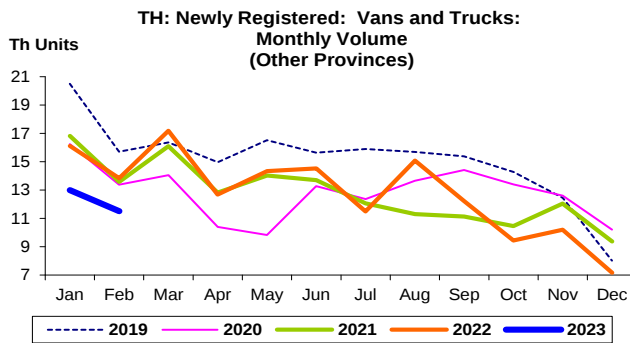
%	Average YoY Growth	CAGR
Newly Registered: Vehicles	-1.6	-2.1
Bangkok	-0.9	-1.4
Other Provinces	-2.0	-2.3
Passenger Cars	-2.0	-3.4
Bangkok	-1.4	-2.9
Other Provinces	-2.5	-4.0
Vans and Trucks	-3.6	-4.0
Bangkok	-2.3	-3.0
Other Provinces	-4.1	-4.4
Motorcycles	-1.0	-1.3
Bangkok	0.4	0.2
Other Provinces	-1.4	-1.7

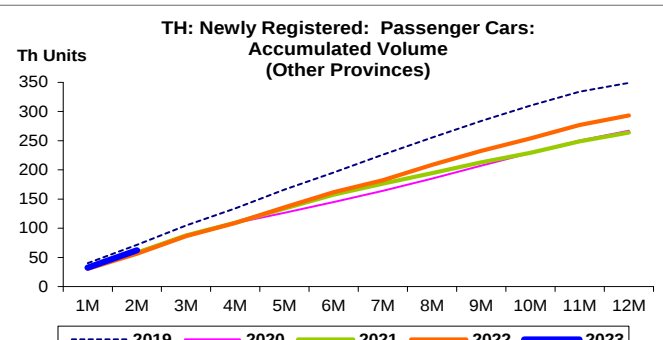
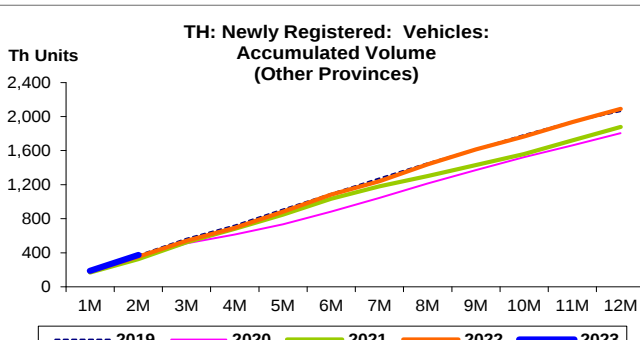
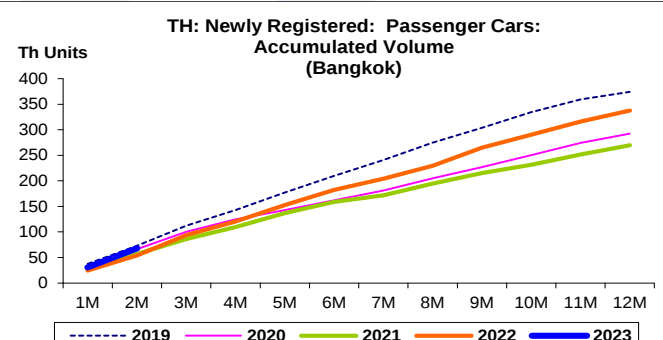
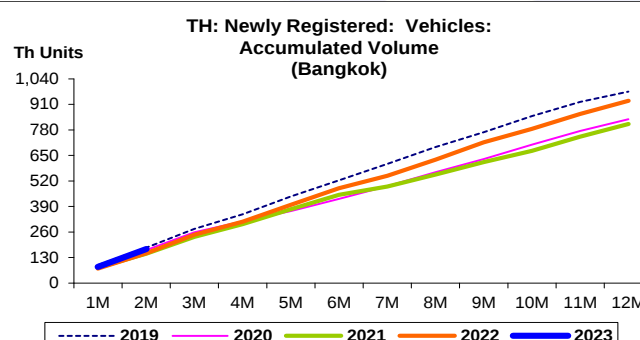
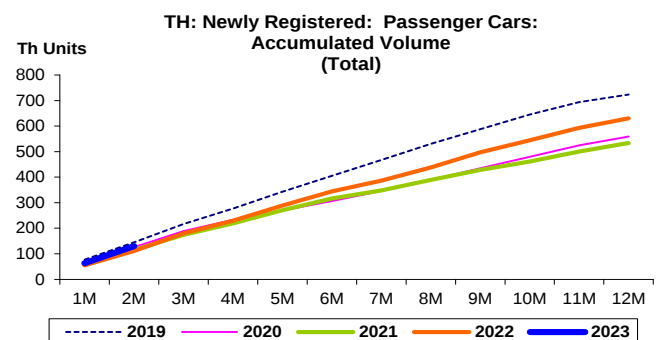
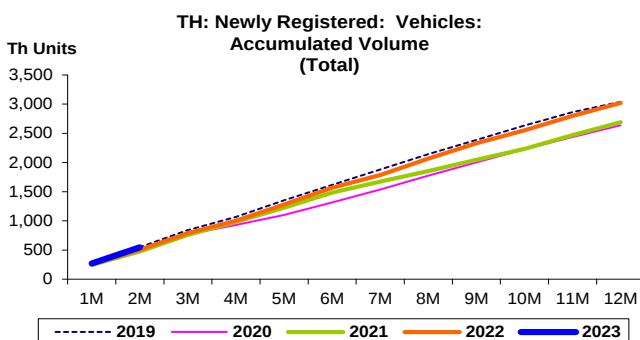
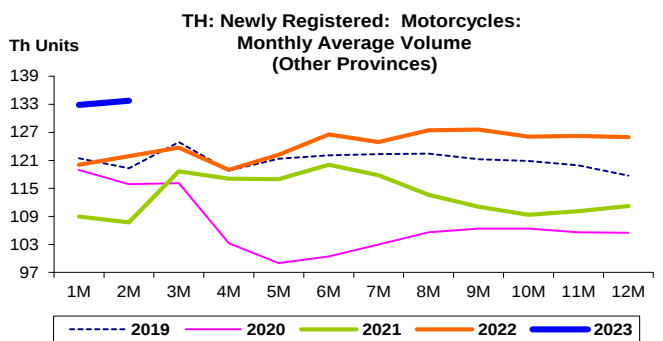
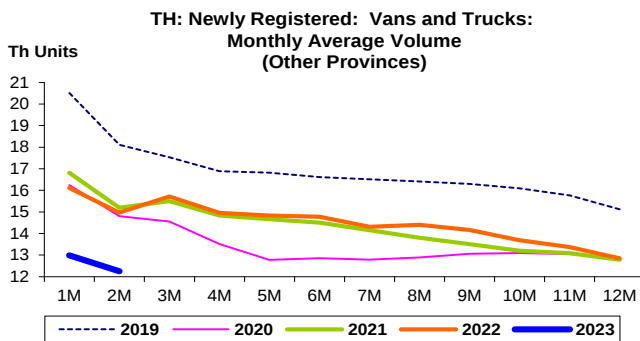
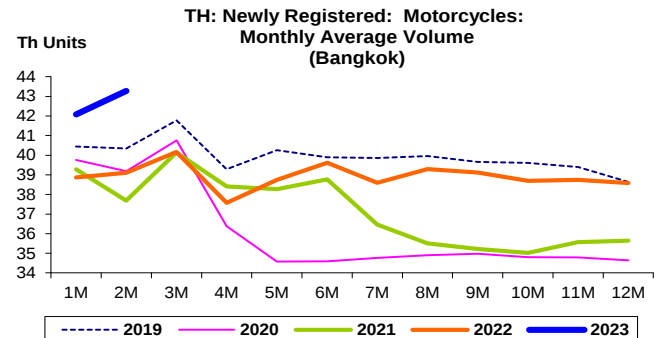
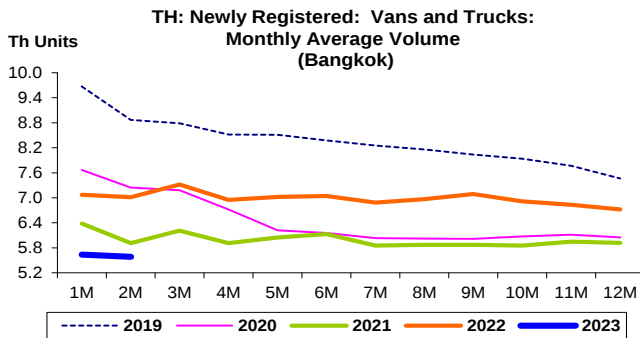


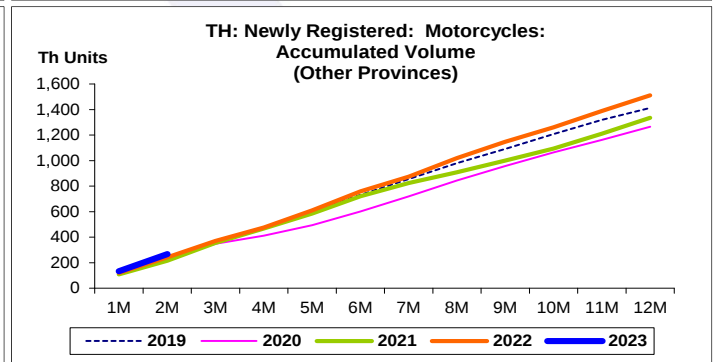
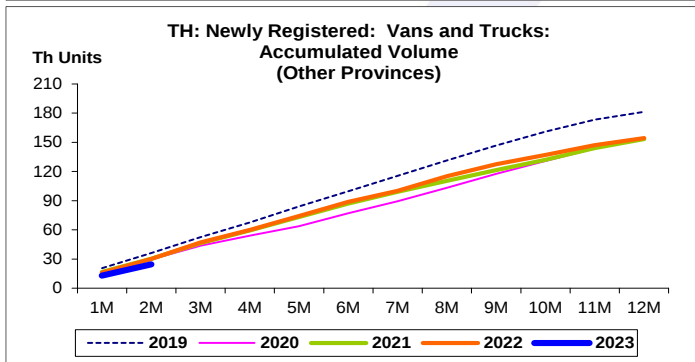
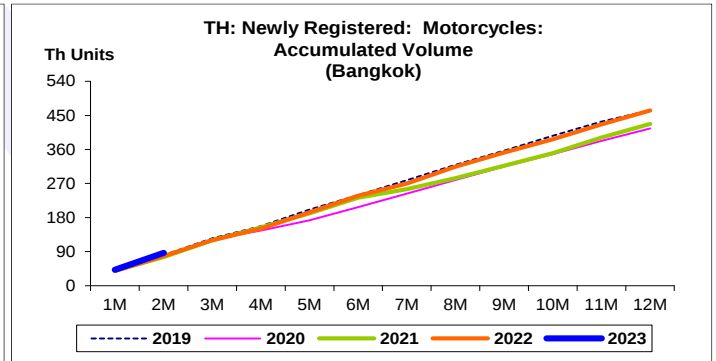
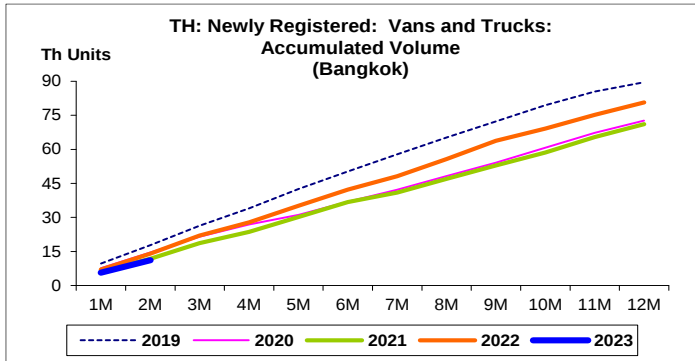
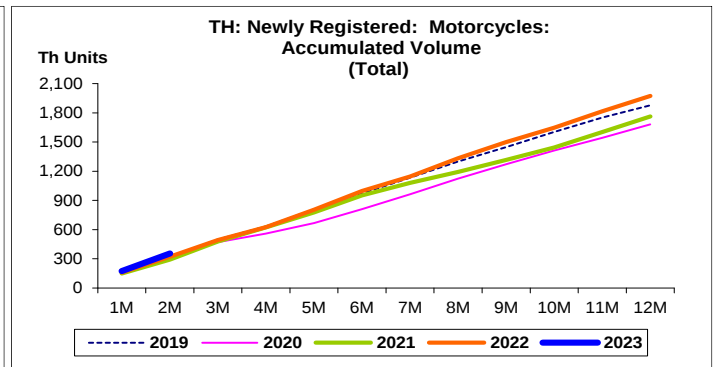
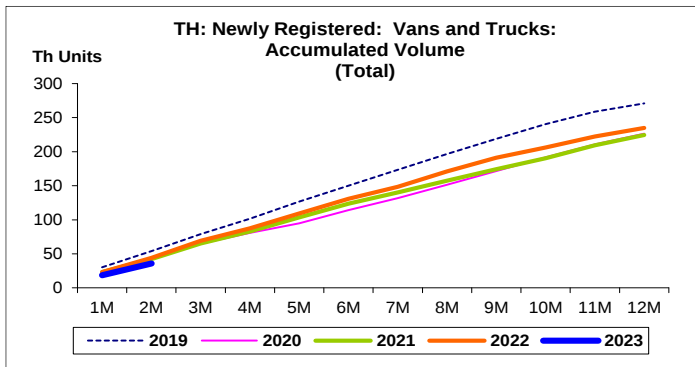












ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Th Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total Vehicles							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	277.8	-23.5	74.4	363.2	มี.ค. 56	159.3	เม.ย. 63
Q4/65	690.5	-34.4	27.0	1,052.4	Q1/56	543.8	Q2/63
2565	3,020.4	-16.9	14.5	3,633.8	2556	2,638.5	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	277.8	-17.2	22.0	335.7	ก.พ. 56	227.8	ก.พ. 64
2M/66	548.7	-20.4	15.5	689.1	2M/56	475.1	2M/64
Q4/65	690.5	-4.4	14.5	722.1	Q4/61	603.0	Q4/57
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	91.4	-23.2	138.5	119.0	มี.ค. 56	38.3	ม.ค. 57
Q4/65	212.4	-35.2	27.6	327.6	Q1/56	166.4	Q3/64
2565	928.7	-14.3	14.7	1,084.1	2556	809.7	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	91.4	-10.1	28.4	101.7	ก.พ. 56	71.2	ก.พ. 64
2M/66	173.4	-16.9	28.7	208.5	2M/56	134.7	2M/57
Q4/65	212.4	-6.8	26.4	228.0	Q4/60	168.0	Q4/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	186.4	-24.4	80.9	246.6	ม.ค. 56	103.1	เม.ย. 63
Q4/65	478.1	-34.0	28.4	724.8	Q1/56	372.5	Q2/63
2565	2,091.7	-18.0	16.0	2,549.7	2556	1,803.6	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	186.4	-20.3	19.0	234.0	ก.พ. 56	156.7	ก.พ. 64
2M/66	375.3	-21.9	15.5	480.6	2M/56	325.0	2M/64
Q4/65	478.1	-5.4	10.5	505.5	Q4/56	432.6	Q4/63

ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Th Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total Passenger Cars							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	66.9	-37.6	189.5	107.3	ม.ค. 56	23.1	ธ.ค. 57
Q4/65	133.0	-56.6	35.6	306.6	Q1/56	98.1	Q4/57
2565	630.5	-31.8	19.7	923.9	2556	526.8	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	66.9	-30.4	32.0	96.2	ก.พ. 56	50.7	ก.พ. 58
2M/66	130.3	-36.0	23.3	203.4	2M/56	105.6	2M/60
Q4/65	133.0	-14.8	35.6	156.1	Q4/60	98.1	Q4/57
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	37.2	-30.8	240.3	53.8	มี.ค. 56	10.9	ธ.ค. 57
Q4/65	72.6	-52.8	45.6	153.7	Q1/56	49.8	Q4/57
2565	337.5	-26.1	25.1	456.5	2556	269.8	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	37.2	-23.7	41.1	48.8	ก.พ. 56	26.4	ก.พ. 64
2M/66	68.0	-31.9	29.4	99.9	2M/56	52.6	2M/57
Q4/65	72.6	-11.4	45.6	81.9	Q4/60	49.8	Q4/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	29.7	-47.2	143.8	56.2	ม.ค. 56	12.2	ธ.ค. 57
Q4/65	60.5	-60.5	25.3	152.9	Q1/56	48.3	Q4/57
2565	293.1	-37.3	16.7	467.4	2556	251.2	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	29.7	-37.3	28.4	47.3	ก.พ. 56	23.1	ก.พ. 58
2M/66	62.3	-39.8	21.2	103.5	2M/56	51.4	2M/58
Q4/65	60.5	-21.7	25.3	77.3	Q4/61	48.3	Q4/57

ยอดจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลใหม่:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Th Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total Vans and Trucks							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	17.0	-53.8	40.2	36.9	มี.ค. 56	12.2	ธ.ค. 62
Q4/65	43.6	-58.0	-	103.8	Q1/56	43.6	Q4/65
2565	234.9	-33.0	4.7	350.4	2556	224.4	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	17.0	-46.9	-	32.1	ก.พ. 56	17.0	ก.พ. 66
2M/66	35.7	-46.7	-	66.9	2M/56	35.7	2M/66
Q4/65	43.6	-35.2	-	67.3	Q4/56	43.6	Q4/65
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	5.5	-52.5	33.6	11.7	มี.ค. 56	4.1	ธ.ค. 62
Q4/65	16.8	-47.5	9.2	32.1	Q1/56	15.4	Q2/63
2565	80.6	-25.3	13.5	108.0	2556	71.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	5.5	-44.8	1.5	10.0	ก.พ. 57	5.4	ก.พ. 64
2M/66	11.2	-45.3	-	20.4	2M/56	11.2	2M/66
Q4/65	16.8	-25.2	5.9	22.5	Q4/61	15.9	Q4/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	11.5	-54.5	60.5	25.2	มี.ค. 56	7.2	ธ.ค. 65
Q4/65	26.8	-62.6	-	71.7	Q1/56	26.8	Q4/65
2565	154.3	-36.4	0.6	242.4	2556	153.4	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	11.5	-48.2	-	22.2	ก.พ. 56	11.5	ก.พ. 66
2M/66	24.5	-47.3	-	46.5	2M/56	24.5	2M/66
Q4/65	26.8	-43.3	-	47.3	Q4/56	26.8	Q4/65

ยอดจดทะเบียนจักรยานยนต์ใหม่:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Th Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total Motorcycles							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	179.1	-13.6	103.8	207.3	พ.ค. 60	87.9	เม.ย. 63
Q4/65	474.1	-18.3	39.7	580.3	Q1/56	339.3	Q2/63
2565	1,974.5	-6.9	17.4	2,122.0	2556	1,681.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	179.1	-4.5	25.6	187.4	ก.พ. 56	142.6	ก.พ. 64
2M/66	354.1	-6.5	21.8	378.6	2M/56	290.8	2M/64
Q4/65	474.1	-	16.8	474.1	Q4/65	405.9	Q4/57
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	44.5	-9.6	303.0	49.2	พ.ค. 60	11.0	ม.ค. 57
Q4/65	110.9	-11.9	31.4	125.9	Q1/56	84.4	Q3/64
2565	463.0	-3.5	14.1	479.6	2560	405.6	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	44.5	-7.6	25.1	48.1	ก.พ. 57	35.6	ก.พ. 59
2M/66	86.5	-	46.3	86.5	2M/66	59.2	2M/57
Q4/65	110.9	-2.3	24.9	113.5	Q4/60	88.8	Q4/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 66	134.6	-15.2	108.5	158.7	พ.ค. 56	64.6	เม.ย. 63
Q4/65	363.2	-21.2	43.0	461.2	Q2/56	254.0	Q2/63
2565	1,511.5	-9.1	19.4	1,662.6	2556	1,265.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 66	134.6	-9.6	26.4	149.0	ก.พ. 56	106.5	ก.พ. 64
2M/66	267.5	-10.9	24.2	300.4	2M/56	215.4	2M/64
Q4/65	363.2	-	17.9	363.2	Q4/65	308.0	Q4/63