

การผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ของไทย เดือน พ.ย. 2567

- ดัชนีผลผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน พ.ย. 67 หดตัวถึง 20.8% YoY และ 2.6% MoM หากพิจารณา 11M/67 หดตัว 17.8% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน พ.ย. 67 อยู่ที่ 51.1% ลดลงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 11M/67 เหลือ 52.4% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

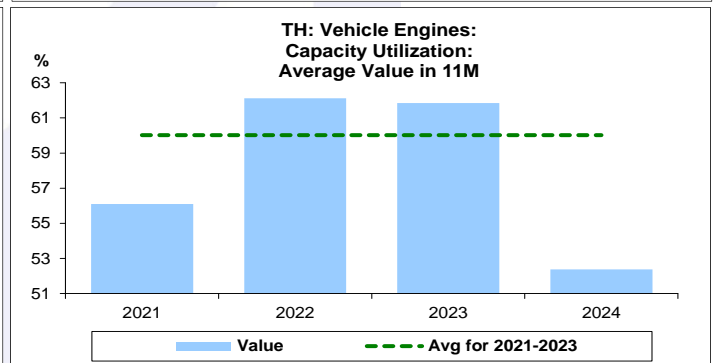
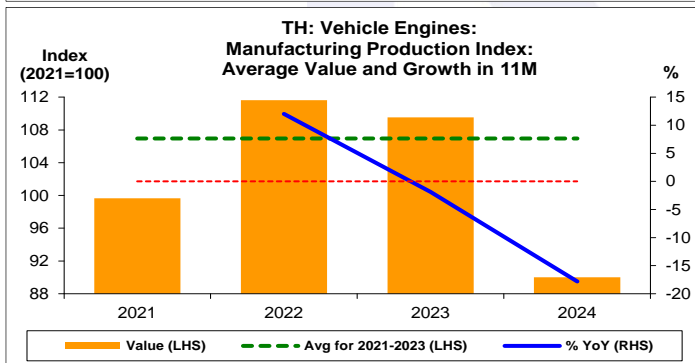
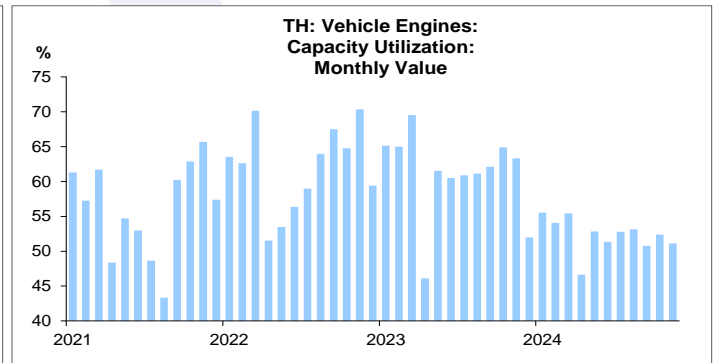
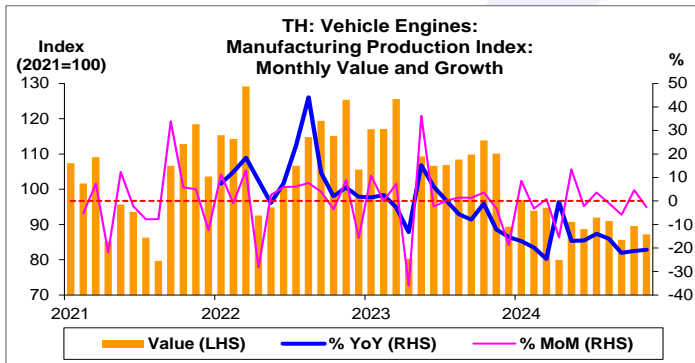
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicle Engines							
Manufacturing Production Index	2	1	4	1	1	1	Nov-24
Capacity Utilization	2	1	4	1	1	1	Nov-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicle Engines		
Manufacturing Production Index	4.1	3.9

ข้อมูลปี 2564-66

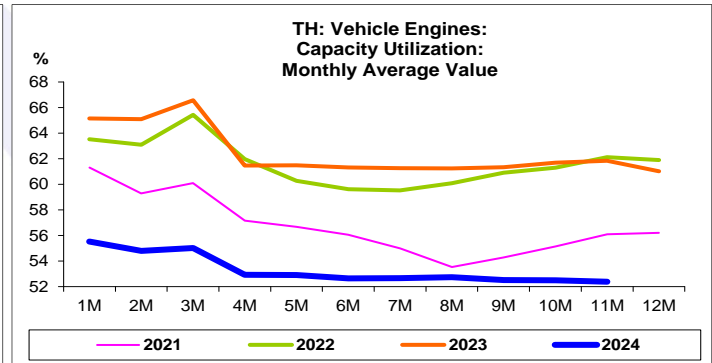
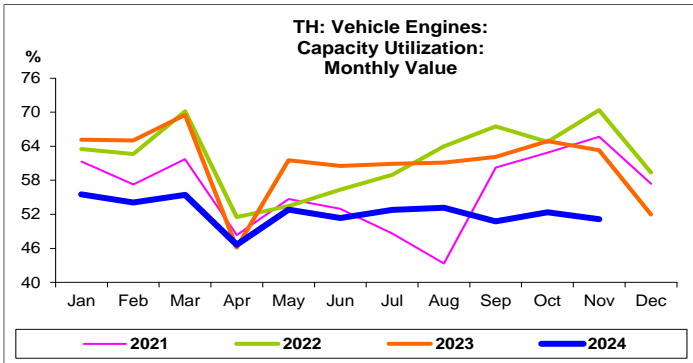
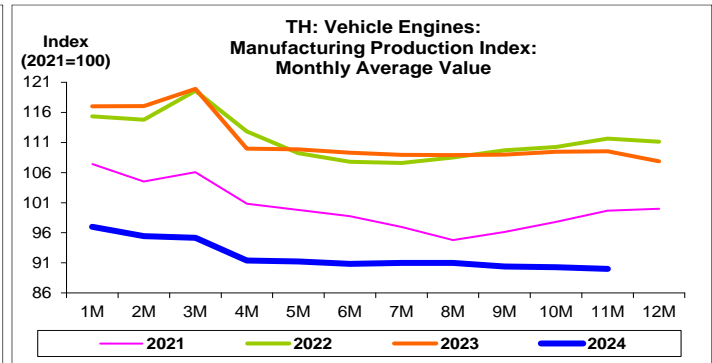
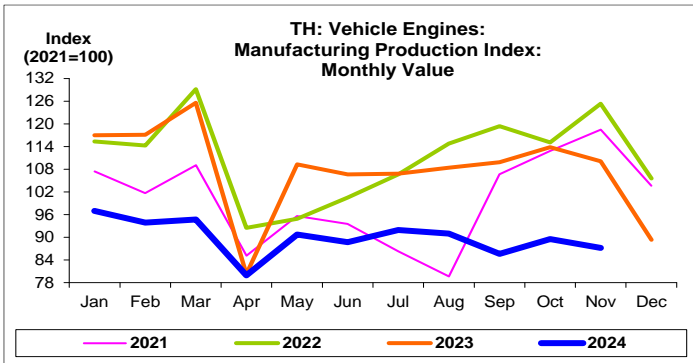


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



เครื่องยนต์สำหรับยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 67	87.2	-32.5	9.4	129.2	มี.ค. 65	79.7	ส.ค. 64
Q3/67	89.5	-25.3	3.5	119.9	Q1/66	86.5	Q2/67
2566	107.9	-2.9	7.9	111.1	2565	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 67	87.2	-30.4	-	125.3	พ.ย. 65	87.2	พ.ย. 67
11M/67	90.0	-19.4	-	111.6	11M/65	90.0	11M/67
Q3/67	89.5	-21.2	-	113.6	Q3/65	89.5	Q3/67
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 67	51.1	-19.2	7.8	70.3	พ.ย. 65	43.3	ส.ค. 64
Q3/67	52.2	-14.3	2.0	66.6	Q1/66	50.3	Q2/67
2566	61.0	-0.9	4.8	61.9	2565	56.2	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 67	51.1	-19.2	-	70.3	พ.ย. 65	51.1	พ.ย. 67
11M/67	52.4	-9.7	-	62.1	11M/65	52.4	11M/67
Q3/67	52.2	-11.2	1.5	63.5	Q3/65	50.7	Q3/64