

ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้างของไทย เดือน ม.ค. 2566

- ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้าง เดือน ม.ค. 66 จำนวน 43.5 ล้านคัน ขยายตัว 2.5% YoY และ 0.2% MoM เป็นยอดจดทะเบียนยานยนต์ในกรุงเทพฯ จำนวน 11.7 ล้านคัน ขยายตัว 3.3% YoY และ 0.3% MoM และยอดจดทะเบียนยานยนต์ในภูมิภาค จำนวน 31.8 ล้านคัน ขยายตัว 2.2% YoY และ 0.2% MoM
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้างในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ม.ค. 66 คิดเป็น 26.8% และ 73.2% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้างทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งคงค้าง เดือน ม.ค. 66 จำนวน 11.4 ล้านคัน ขยายตัว 4.5% YoY และ 0.4% MoM เป็นยอดจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 5.3 ล้านคัน ขยายตัว 4.2% YoY และ 0.3% MoM และยอดจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 6.1 ล้านคัน ขยายตัว 4.8% YoY และ 0.5% MoM
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งคงค้างในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ม.ค. 66 คิดเป็น 46.8% และ 53.2% ของยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งคงค้างทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถบรรทุกส่วนบุคคลคงค้าง เดือน ม.ค. 66 จำนวน 7.1 ล้านคัน ขยายตัว 1.3% YoY และ 0.1% MoM เป็นยอดจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 1.5 ล้านคัน ขยายตัว 2.0% YoY และ 0.1% MoM และยอดจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 5.6 ล้านคัน ขยายตัว 1.2% YoY และ 0.1% MoM
- ยอดจดทะเบียนรถบรรทุกส่วนบุคคลคงค้างในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ม.ค. 66 คิดเป็น 21.0% และ 79.0% ของยอดจดทะเบียนรถบรรทุกส่วนบุคคลคงค้างทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์คงค้าง เดือน ม.ค. 66 จำนวน 22.2 ล้านคัน ขยายตัว 2.1% YoY และ 0.2% MoM เป็นยอดจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 4.1 ล้านคัน ขยายตัว 3.2% YoY และ 0.4% MoM และยอดจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 18.1 ล้านคัน ขยายตัว 1.8% YoY และ 0.2% MoM
- ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์คงค้างในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ม.ค. 66 คิดเป็น 18.5% และ 81.5% ของยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์คงค้างทั้งหมด ตามลำดับ

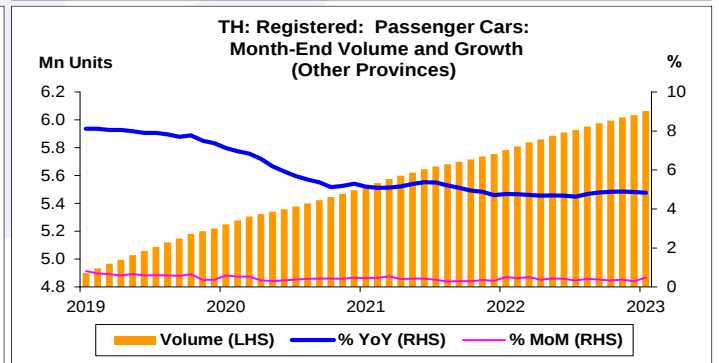
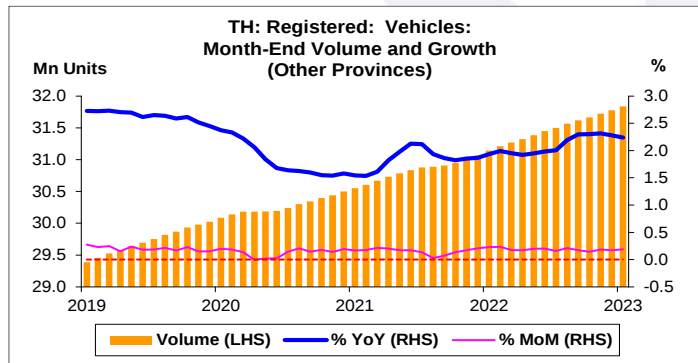
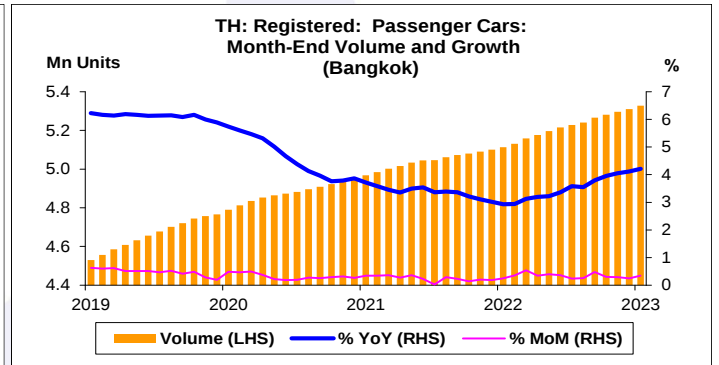
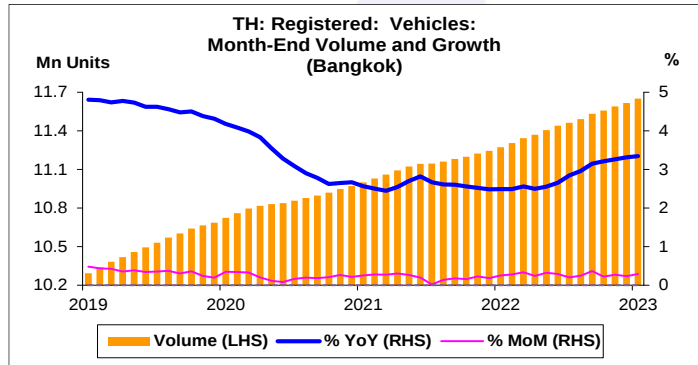
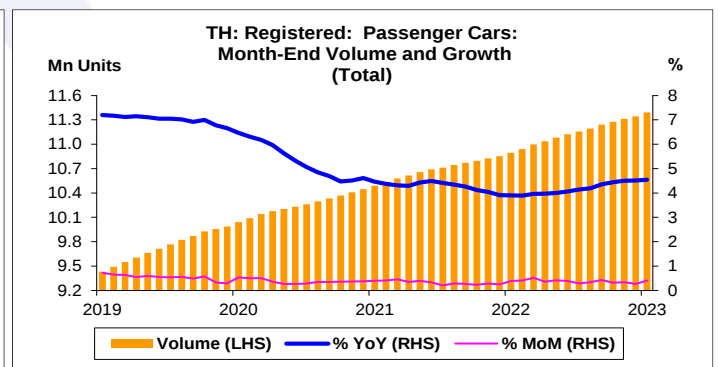
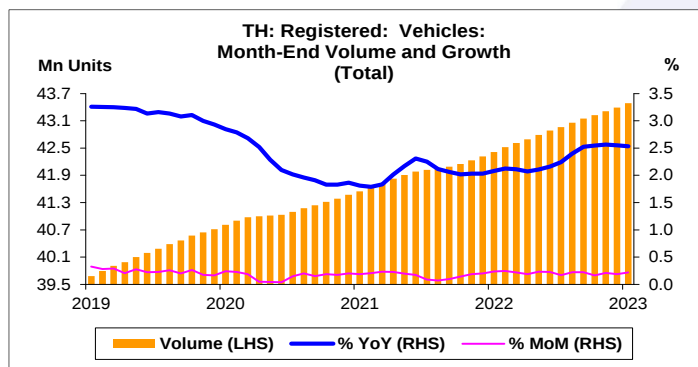
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2556-66)

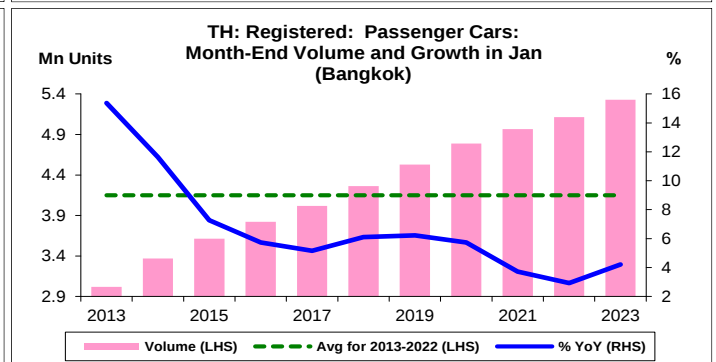
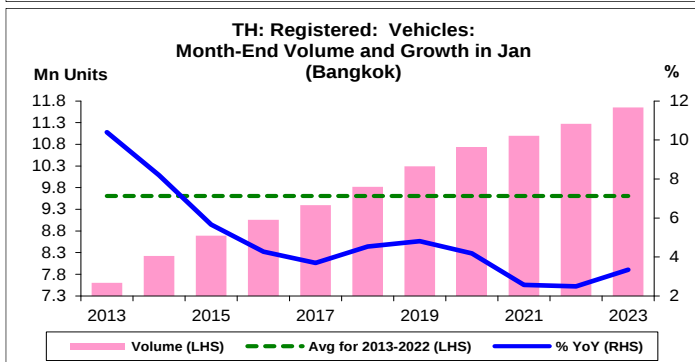
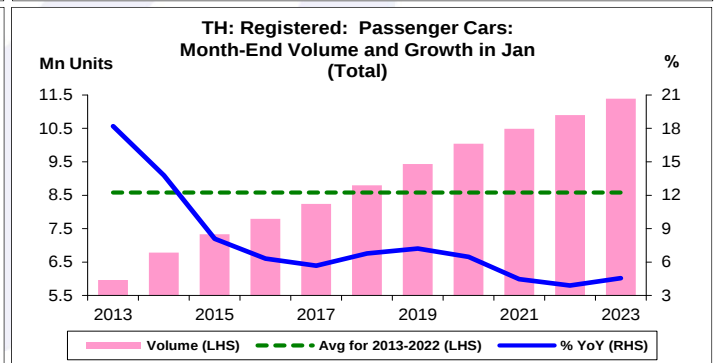
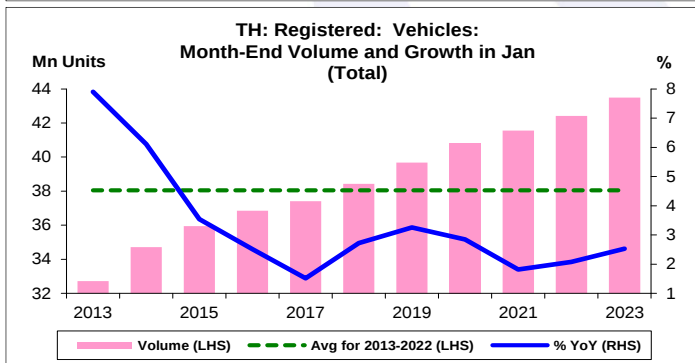
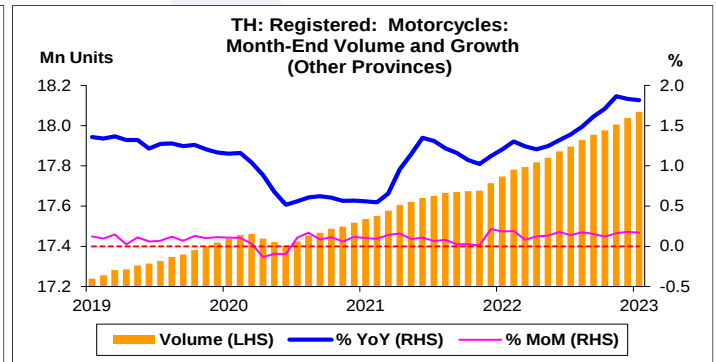
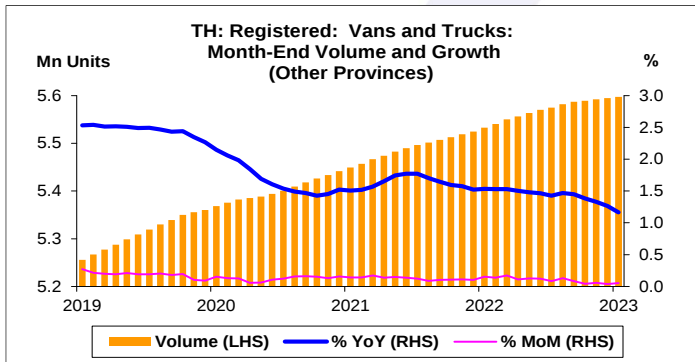
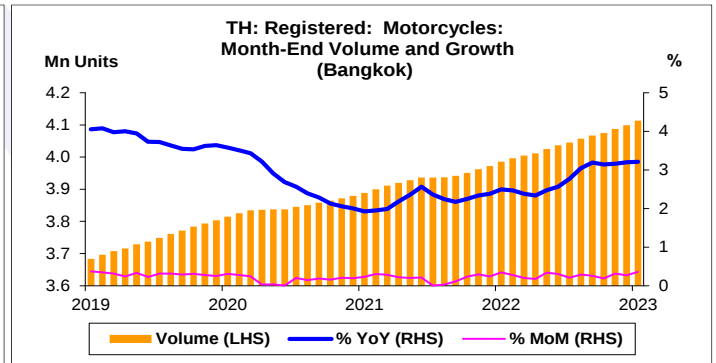
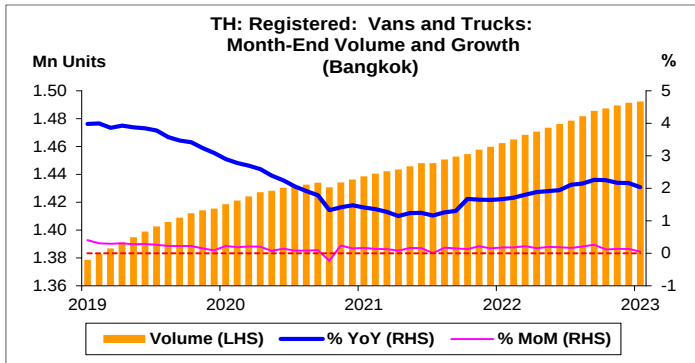
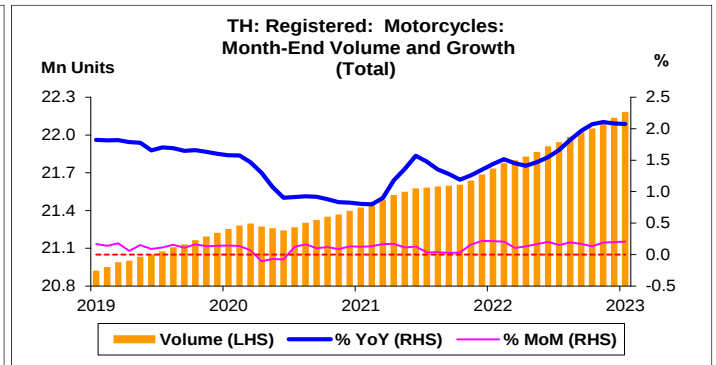
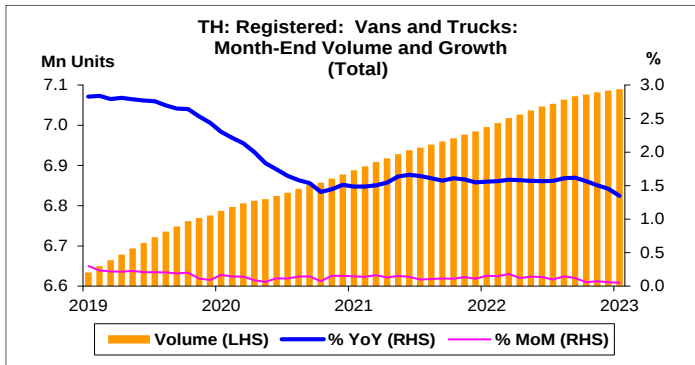
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Registered: Vehicles	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Passenger Cars	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Vans and Trucks	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Motorcycles	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Jan-23
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Jan-23

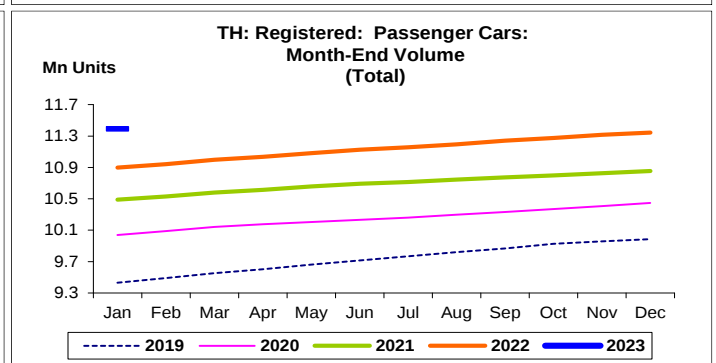
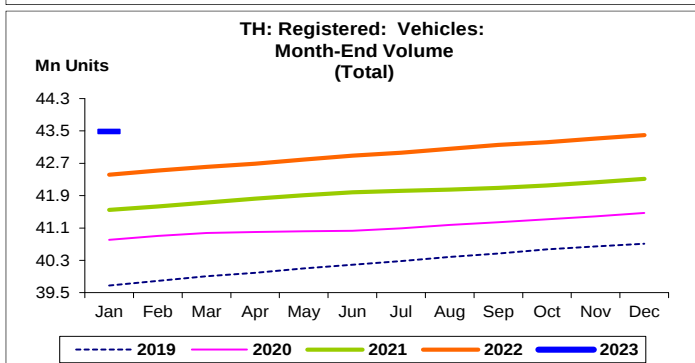
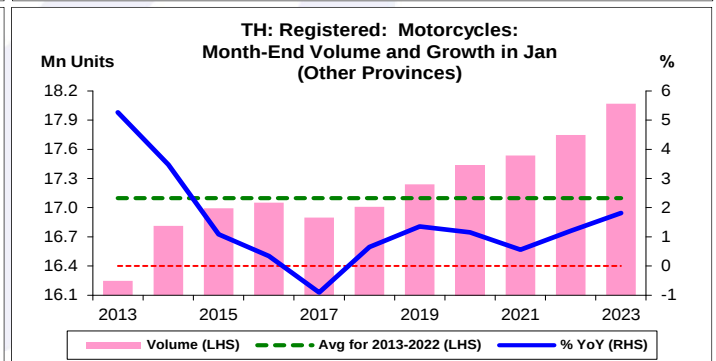
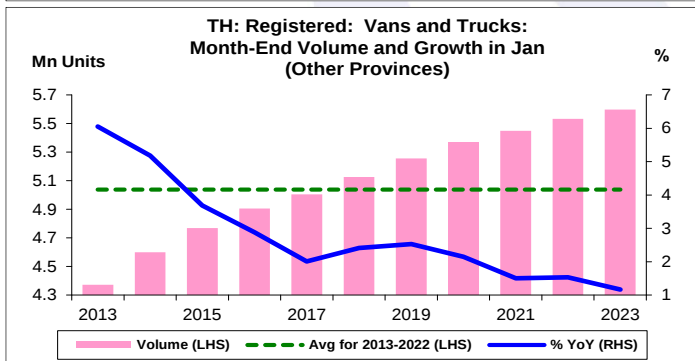
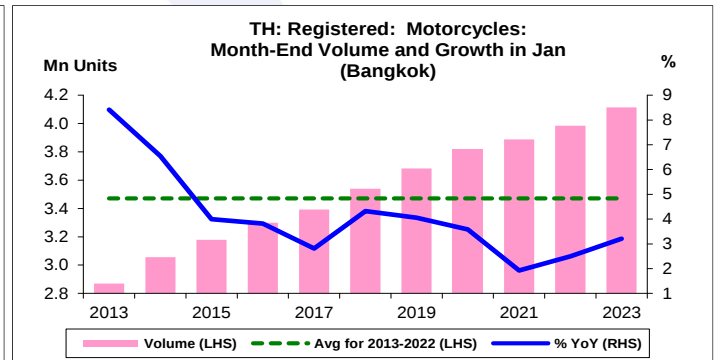
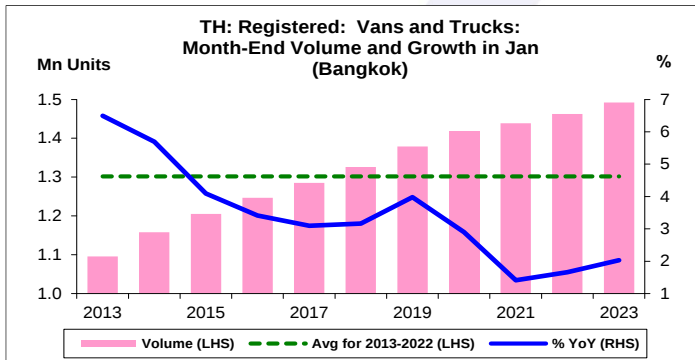
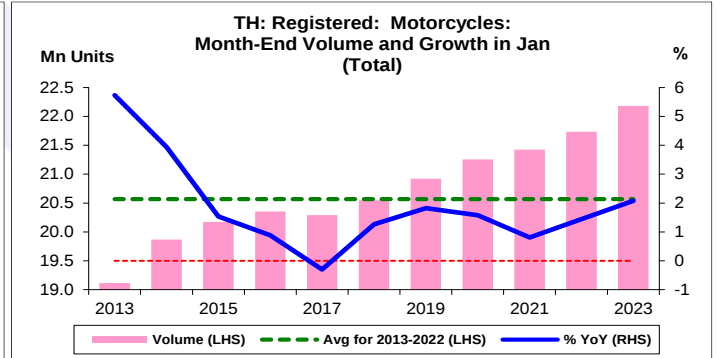
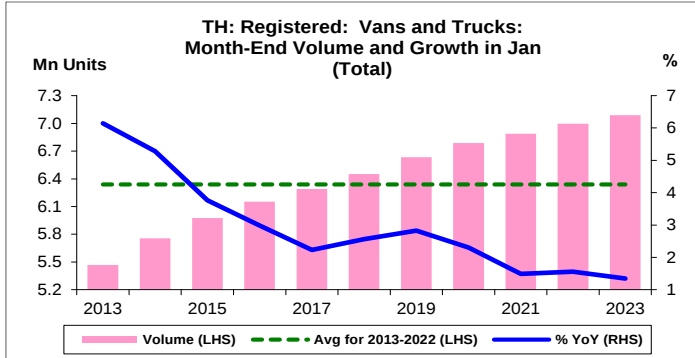
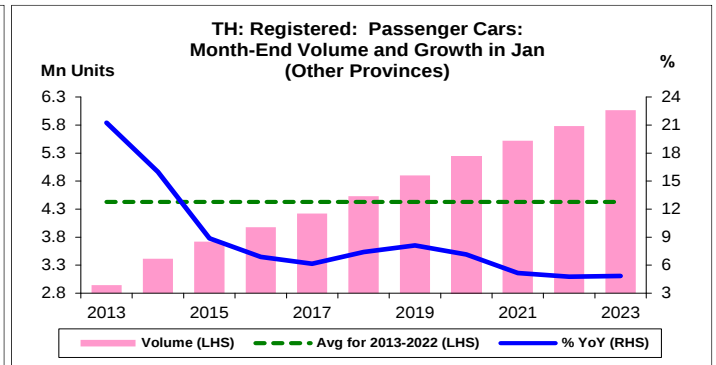
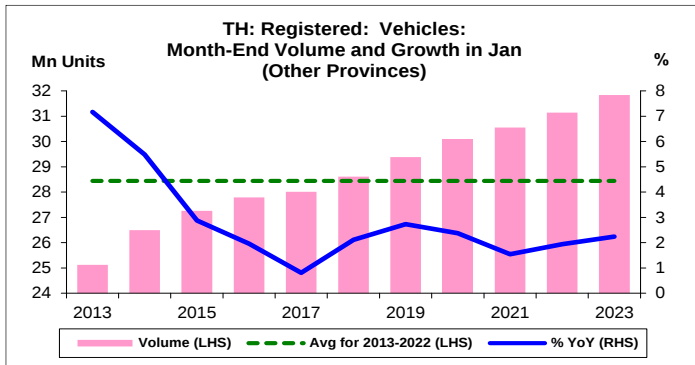
หมายเหตุ:  5 สูง  4 ค่อนข้างสูง  3 ปานกลาง  2 ค่อนข้างต่ำ  1 ต่ำ

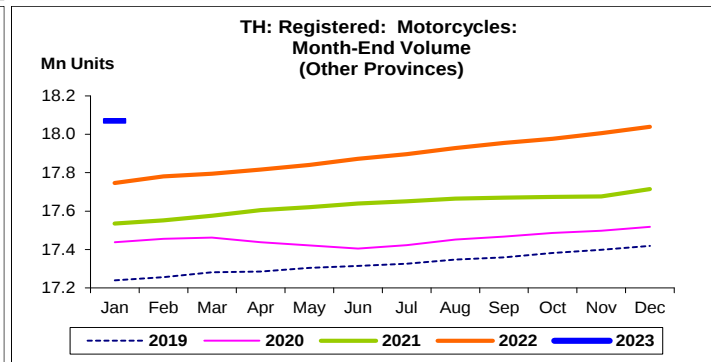
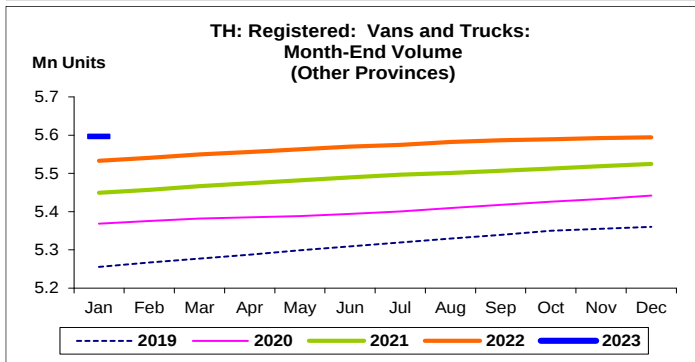
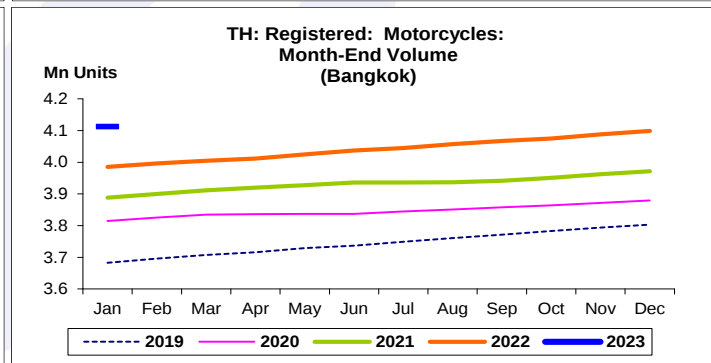
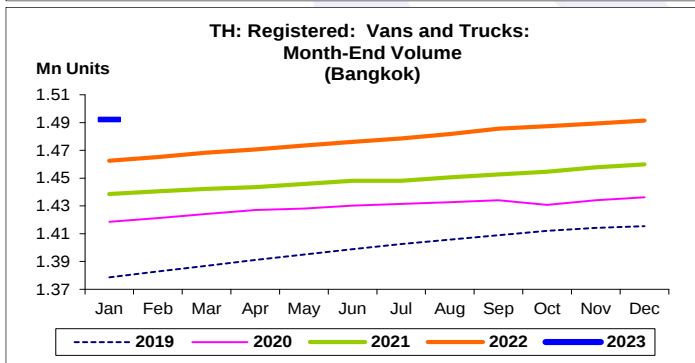
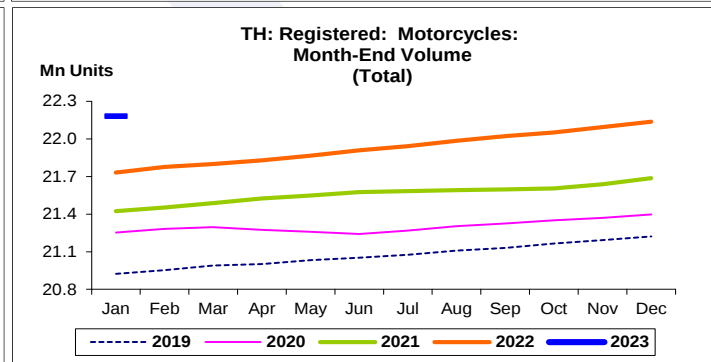
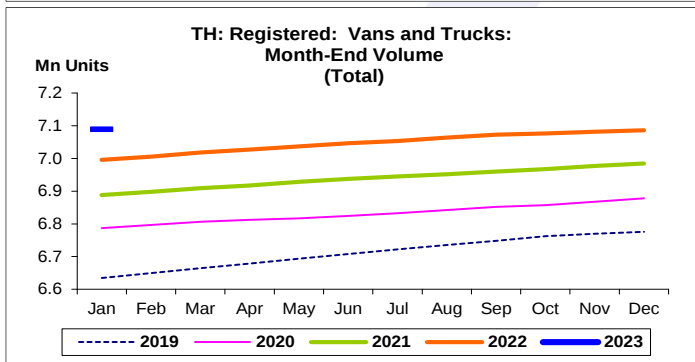
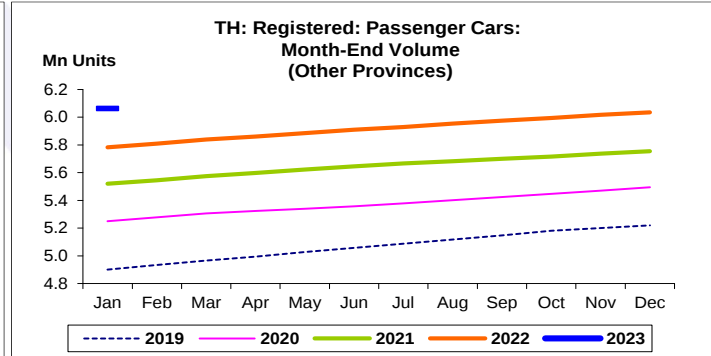
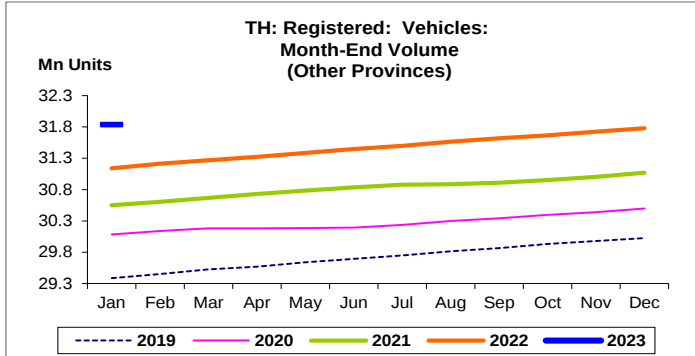
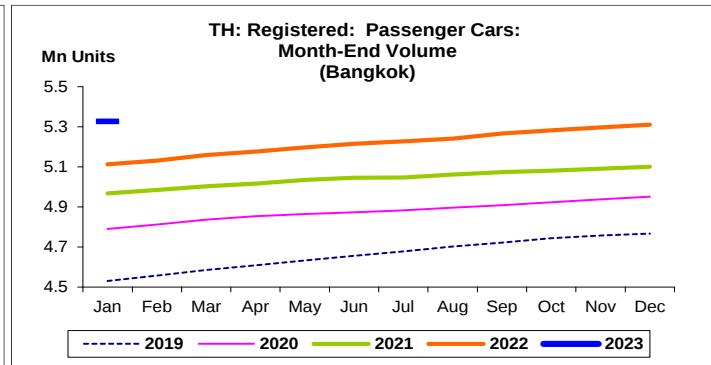
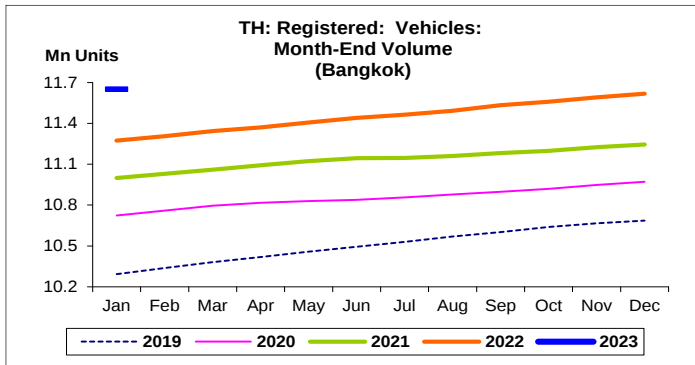
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2556-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Registered: Vehicles	2.9	2.9
Bangkok	4.5	4.4
Other Provinces	2.5	2.4
Passenger Cars	6.9	6.8
Bangkok	6.0	6.0
Other Provinces	7.7	7.7
Vans and Trucks	2.7	2.7
Bangkok	3.2	3.2
Other Provinces	2.6	2.6
Motorcycles	1.5	1.5
Bangkok	3.7	3.7
Other Provinces	1.1	1.1









ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้าง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	43.5	-	32.9	43.5	ม.ค. 66	32.7	ม.ค. 56
Q4/65	43.4	-	30.8	43.4	Q4/65	33.2	Q1/56
2565	43.4	-	25.3	43.4	2565	34.6	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	43.5	-	32.9	43.5	ม.ค. 66	32.7	ม.ค. 56
Q4/65	43.4	-	25.3	43.4	Q4/65	34.6	Q4/56
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	11.7	-	53.3	11.7	ม.ค. 66	7.6	ม.ค. 56
Q4/65	11.6	-	49.8	11.6	Q4/65	7.8	Q1/56
2565	11.6	-	41.4	11.6	2565	8.2	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	11.7	-	53.3	11.7	ม.ค. 66	7.6	ม.ค. 56
Q4/65	11.6	-	41.4	11.6	Q4/65	8.2	Q4/56
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	31.8	-	26.8	31.8	ม.ค. 66	25.1	ม.ค. 56
Q4/65	31.8	-	25.0	31.8	Q4/65	25.4	Q1/56
2565	31.8	-	20.3	31.8	2565	26.4	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	31.8	-	26.8	31.8	ม.ค. 66	25.1	ม.ค. 56
Q4/65	31.8	-	20.3	31.8	Q4/65	26.4	Q4/56

ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งคงค้าง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	11.4	-	91.0	11.4	ม.ค. 66	6.0	ม.ค. 56
Q4/65	11.3	-	84.4	11.3	Q4/65	6.2	Q1/56
2565	11.3	-	68.4	11.3	2565	6.7	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	11.4	-	91.0	11.4	ม.ค. 66	6.0	ม.ค. 56
Q4/65	11.3	-	68.4	11.3	Q4/65	6.7	Q4/56
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	5.3	-	76.5	5.3	ม.ค. 66	3.0	ม.ค. 56
Q4/65	5.3	-	70.9	5.3	Q4/65	3.1	Q1/56
2565	5.3	-	58.2	5.3	2565	3.4	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	5.3	-	76.5	5.3	ม.ค. 66	3.0	ม.ค. 56
Q4/65	5.3	-	58.2	5.3	Q4/65	3.4	Q4/56
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	6.1	-	105.9	6.1	ม.ค. 66	2.9	ม.ค. 56
Q4/65	6.0	-	98.1	6.0	Q4/65	3.0	Q1/56
2565	6.0	-	78.5	6.0	2565	3.4	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	6.1	-	105.9	6.1	ม.ค. 66	2.9	ม.ค. 56
Q4/65	6.0	-	78.5	6.0	Q4/65	3.4	Q4/56



ยอดจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลคงค้าง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	7.1	-	29.6	7.1	ม.ค. 66	5.5	ม.ค. 56
Q4/65	7.1	-	28.2	7.1	Q4/65	5.5	Q1/56
2565	7.1	-	23.6	7.1	2565	5.7	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	7.1	-	29.6	7.1	ม.ค. 66	5.5	ม.ค. 56
Q4/65	7.1	-	23.6	7.1	Q4/65	5.7	Q4/56
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	1.5	-	36.2	1.5	ม.ค. 66	1.1	ม.ค. 56
Q4/65	1.5	-	34.4	1.5	Q4/65	1.1	Q1/56
2565	1.5	-	29.2	1.5	2565	1.2	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	1.5	-	36.2	1.5	ม.ค. 66	1.1	ม.ค. 56
Q4/65	1.5	-	29.2	1.5	Q4/65	1.2	Q4/56
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	5.6	-	28.0	5.6	ม.ค. 66	4.4	ม.ค. 56
Q4/65	5.6	-	26.6	5.6	Q4/65	4.4	Q1/56
2565	5.6	-	22.2	5.6	2565	4.6	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	5.6	-	28.0	5.6	ม.ค. 66	4.4	ม.ค. 56
Q4/65	5.6	-	22.2	5.6	Q4/65	4.6	Q4/56

ยอดจดทะเบียนจักรยานยนต์คงค้าง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	22.2	-	16.0	22.2	ม.ค. 66	19.1	ม.ค. 56
Q4/65	22.1	-	14.8	22.1	Q4/65	19.3	Q1/56
2565	22.1	-	11.5	22.1	2565	19.9	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	22.2	-	16.0	22.2	ม.ค. 66	19.1	ม.ค. 56
Q4/65	22.1	-	11.5	22.1	Q4/65	19.9	Q4/56
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	4.1	-	43.4	4.1	ม.ค. 66	2.9	ม.ค. 56
Q4/65	4.1	-	40.6	4.1	Q4/65	2.9	Q1/56
2565	4.1	-	33.7	4.1	2565	3.1	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	4.1	-	43.4	4.1	ม.ค. 66	2.9	ม.ค. 56
Q4/65	4.1	-	33.7	4.1	Q4/65	3.1	Q4/56
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	18.1	-	11.2	18.1	ม.ค. 66	16.2	ม.ค. 56
Q4/65	18.0	-	10.2	18.0	Q4/65	16.4	Q1/56
2565	18.0	-	7.5	18.0	2565	16.8	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	18.1	-	11.2	18.1	ม.ค. 66	16.2	ม.ค. 56
Q4/65	18.0	-	7.5	18.0	Q4/65	16.8	Q4/56