

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน เม.ย. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน เม.ย. 65 ขยายตัว 12.7% YoY แต่หดตัวถึง 25.9% MoM หากพิจารณา 4M/65 ขยายตัว 5.2% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน เม.ย. 65 อยู่ที่ 58.3% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงมากจากเดือนก่อน หากพิจารณา 4M/65 เฉลี่ย 72.1% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

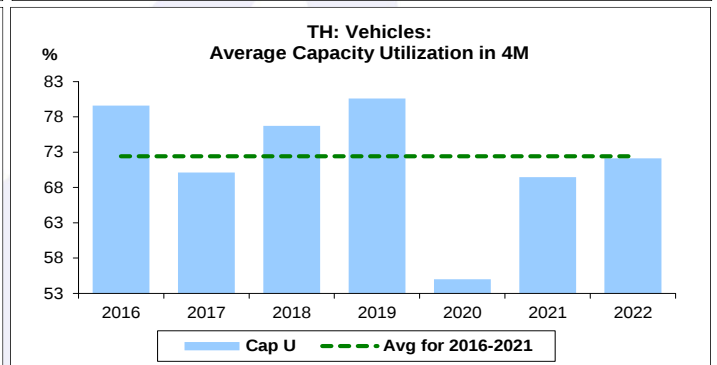
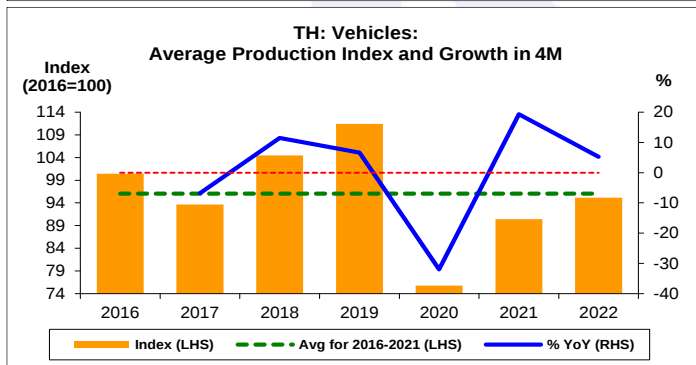
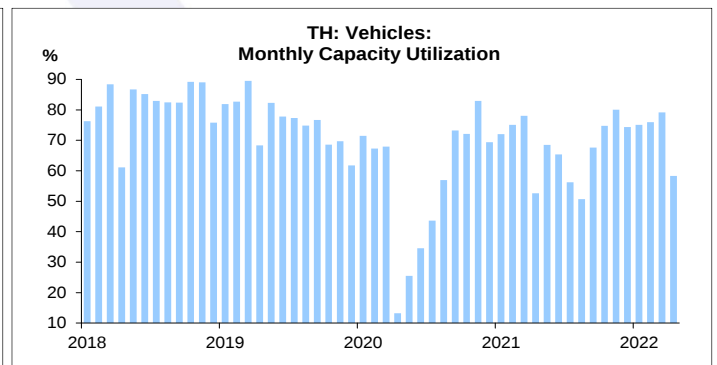
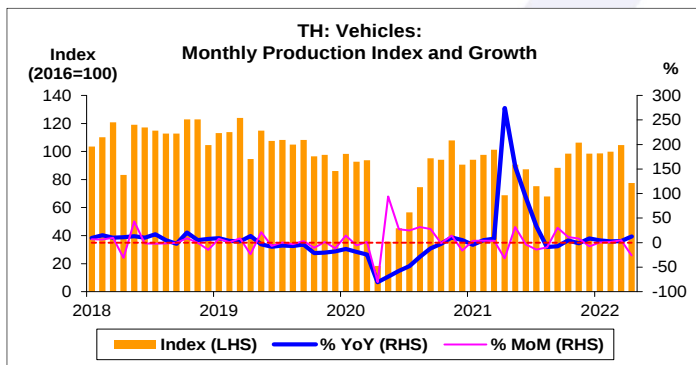
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Production Index	2	3	2	3	2	3	Apr-22
Capacity Utilization	2	3	2	3	3	3	Apr-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Production Index	-0.7	-2.2

ข้อมูลปี 2559-64

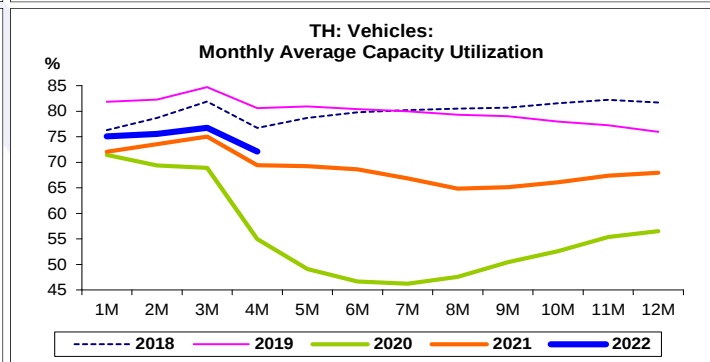
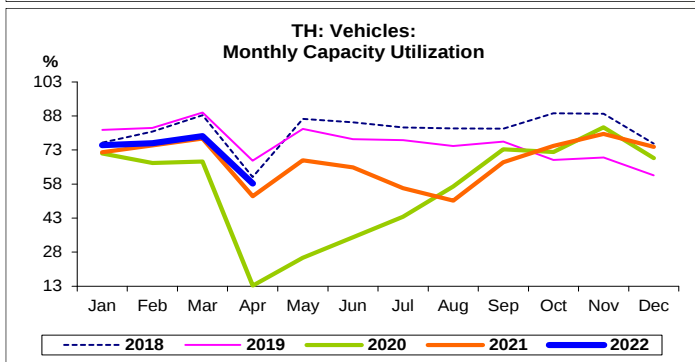
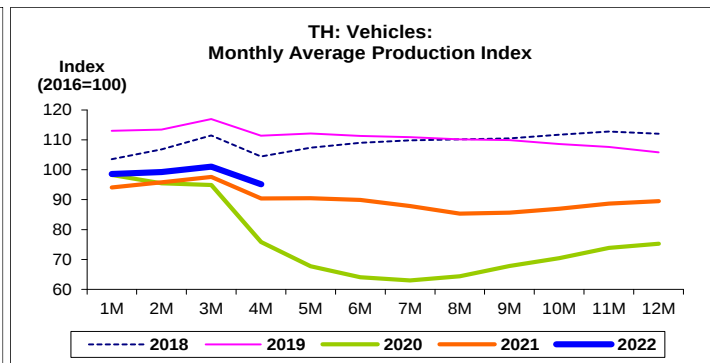
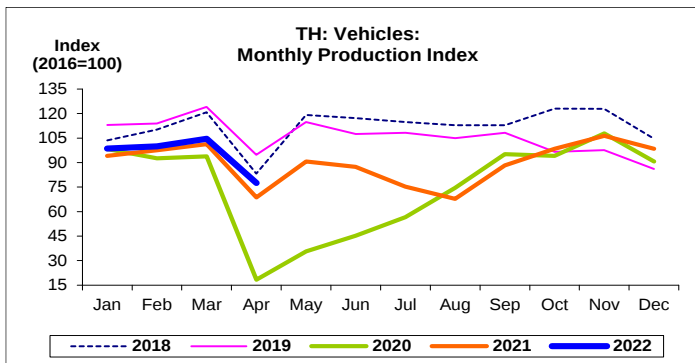


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 65	77.5	-37.5	322.1	124.0	มี.ค. 62	18.4	เม.ย. 63
Q1/65	101.0	-13.6	205.5	117.0	Q1/62	33.1	Q2/63
2564	89.5	-20.1	19.0	112.1	2561	75.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 65	77.5	-18.2	322.1	94.7	เม.ย. 62	18.4	เม.ย. 63
4M/65	95.1	-14.6	25.5	111.4	4M/62	75.8	4M/63
Q1/65	101.0	-13.6	6.4	117.0	Q1/62	94.9	Q1/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 65	58.3	-35.0	45.0	93.3	มี.ค. 59	13.3	เม.ย. 63
Q1/65	76.7	-8.0	52.3	84.7	Q1/62	24.5	Q2/63
2564	67.9	-13.8	11.4	81.7	2561	56.5	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 65	58.3	-10.0	45.0	68.3	เม.ย. 62	13.3	เม.ย. 63
4M/65	72.1	-8.5	17.1	80.6	4M/62	55.0	4M/63
Q1/65	76.7	-8.0	7.8	84.7	Q1/62	68.9	Q1/63