

**ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ของไทย เดือน ต.ค. 2566**

- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ เดือน ต.ค. 66 จำนวน 226.7 พันคัน ขยายตัว 2.5% YoY แต่หดตัว 3.3% MoM หากพิจารณา 10M/66 จำนวน 2,617.6 พันคัน ขยายตัว 2.6% YoY
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ ประกอบด้วย ในกรุงเทพฯ และภูมิภาค โดยเดือน ต.ค. 66 คิดเป็น 32.4% และ 67.6% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 10M/66 คิดเป็น 31.7% และ 68.3% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ ประกอบด้วย 3 ประเภทหลัก ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ โดยเดือน ต.ค. 66 คิดเป็น 21.2% 5.2% และ 67.9% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 10M/66 คิดเป็น 21.7% 5.8% และ 67.1% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ ประกอบด้วย ยานยนต์สันดาปภายใน และยานยนต์ไฟฟ้า โดยเดือน ต.ค. 66 คิดเป็น 92.4% และ 7.6% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 10M/66 คิดเป็น 93.9% และ 6.1% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ

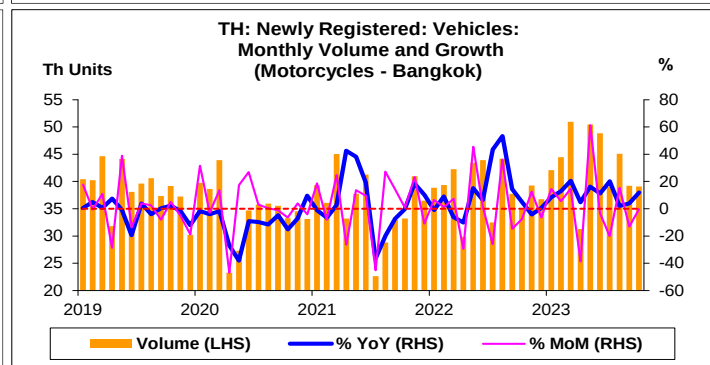
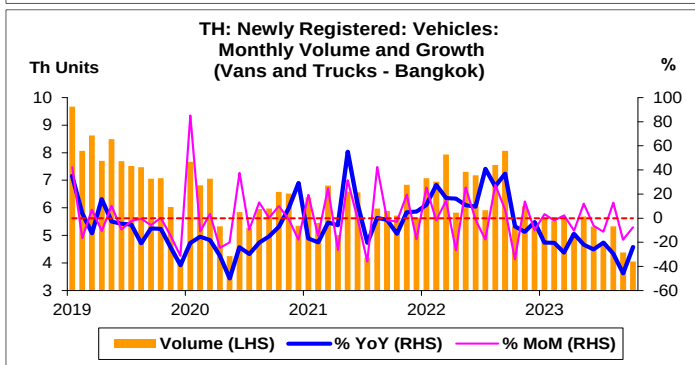
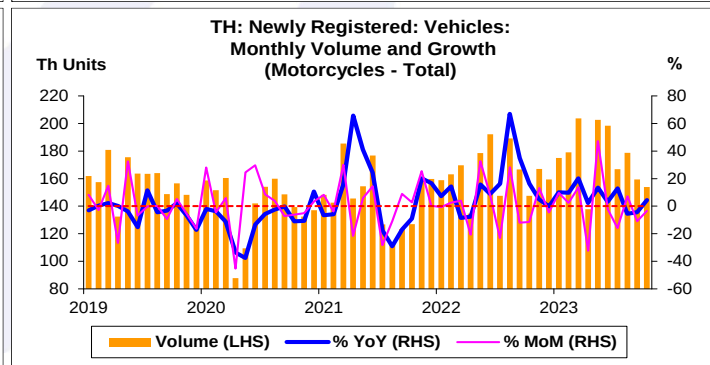
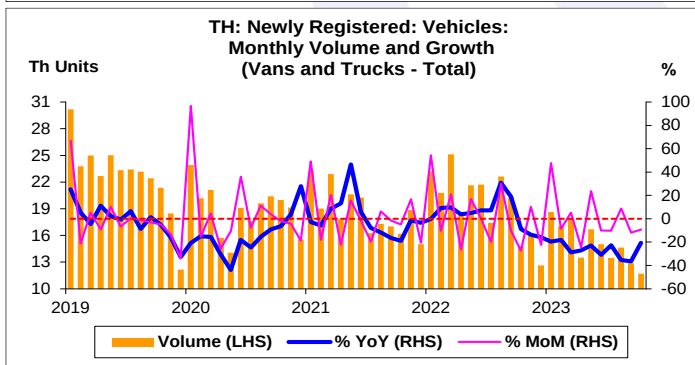
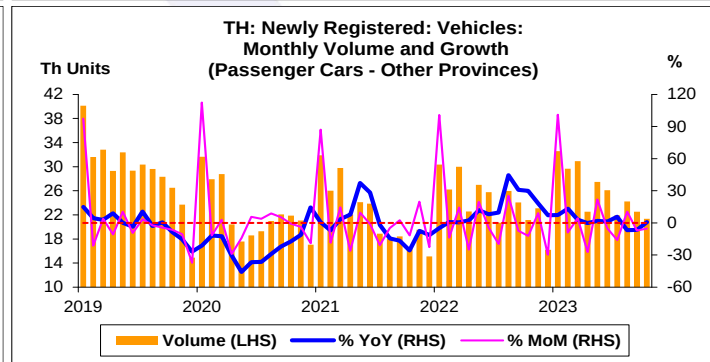
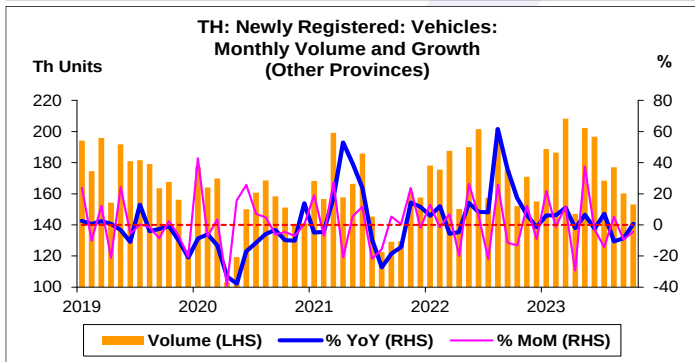
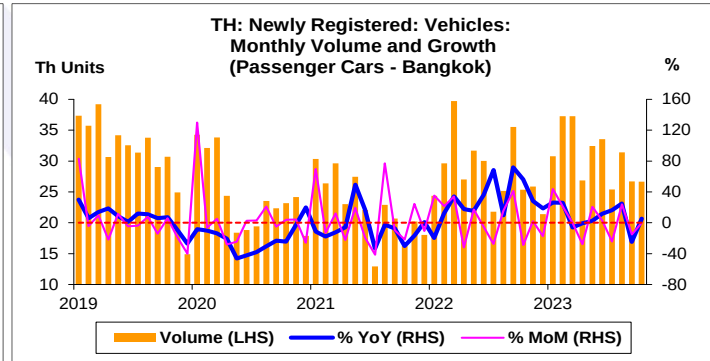
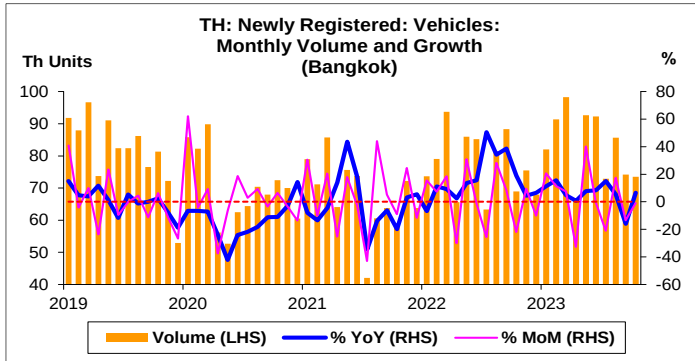
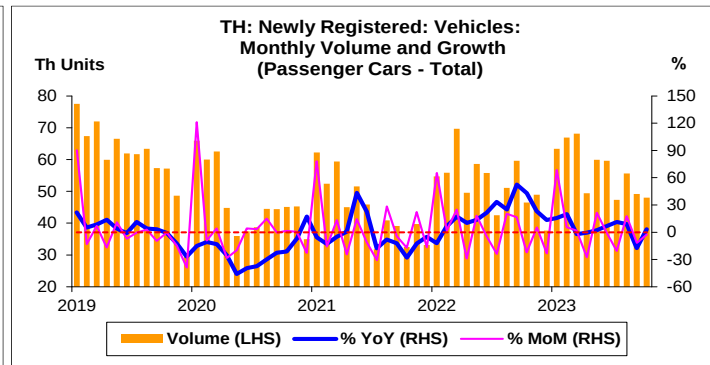
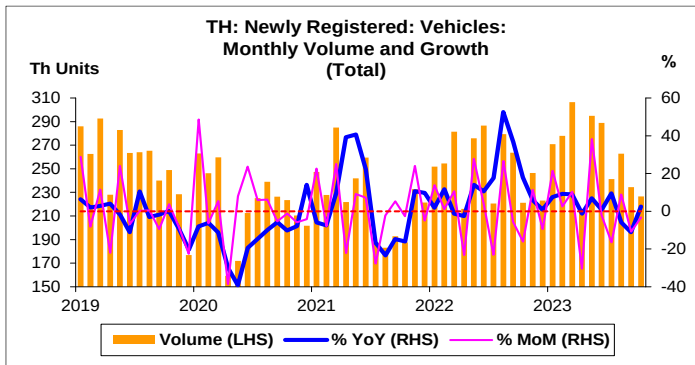
**การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2556-66)**

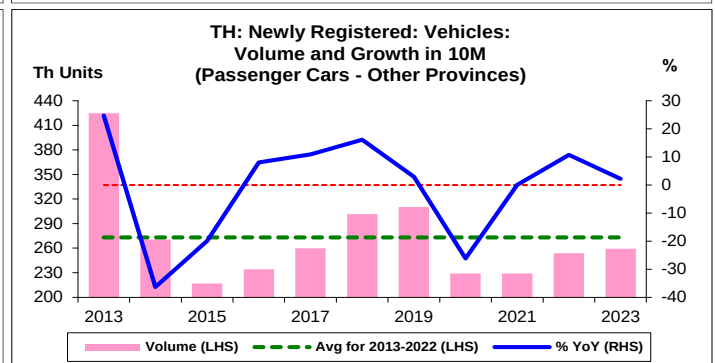
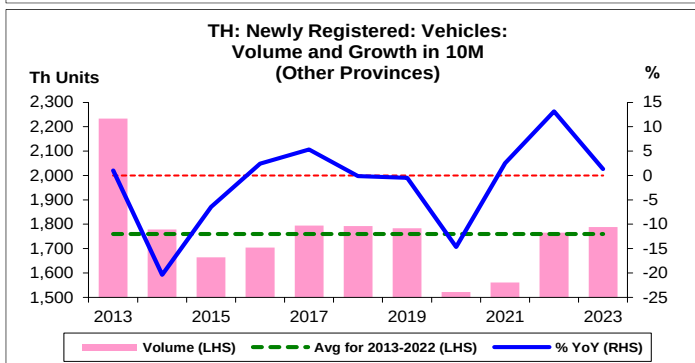
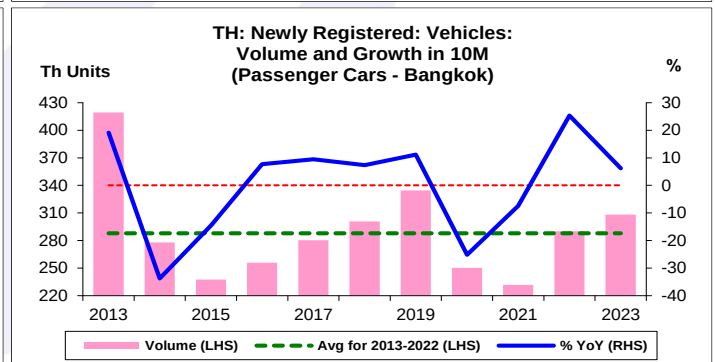
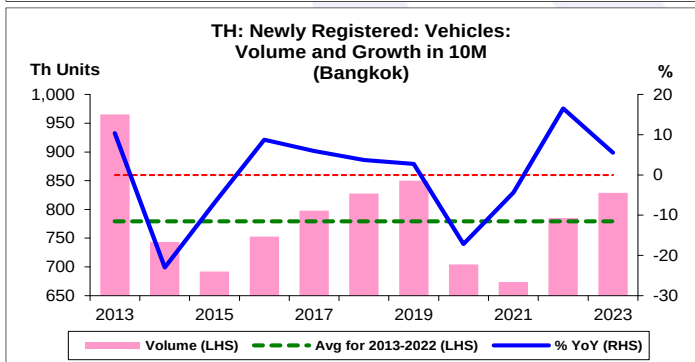
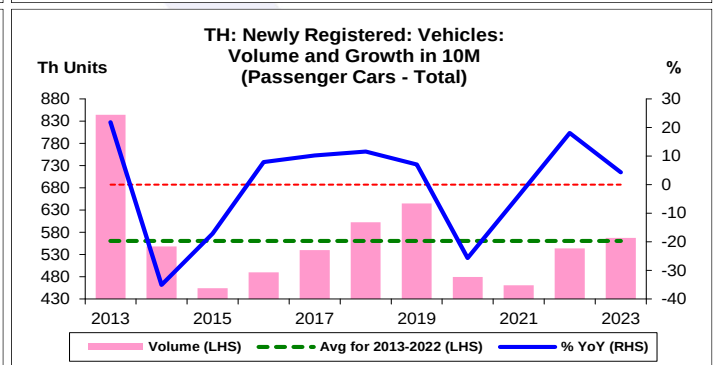
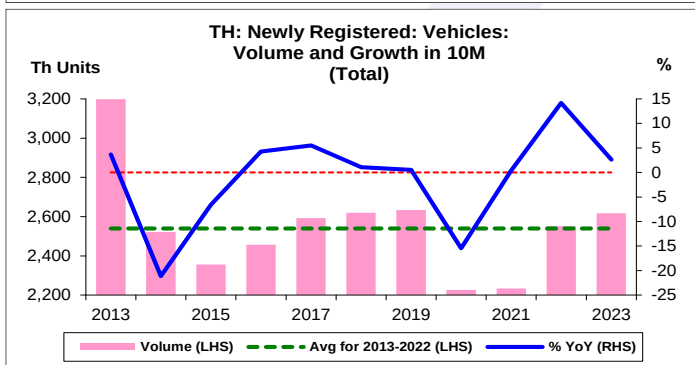
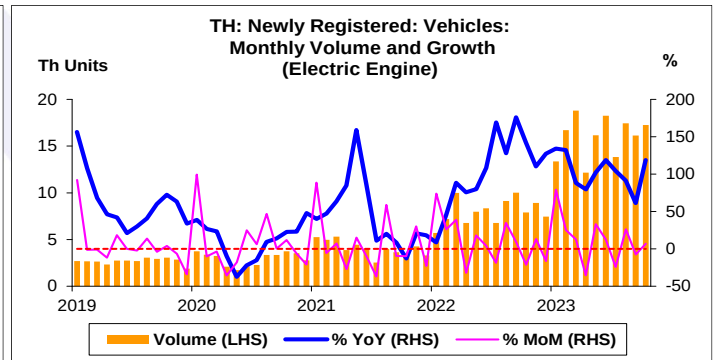
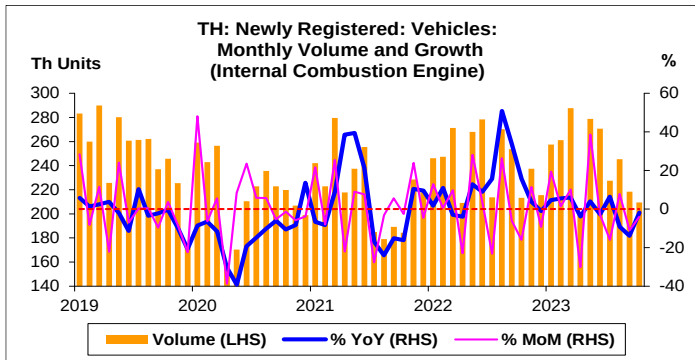
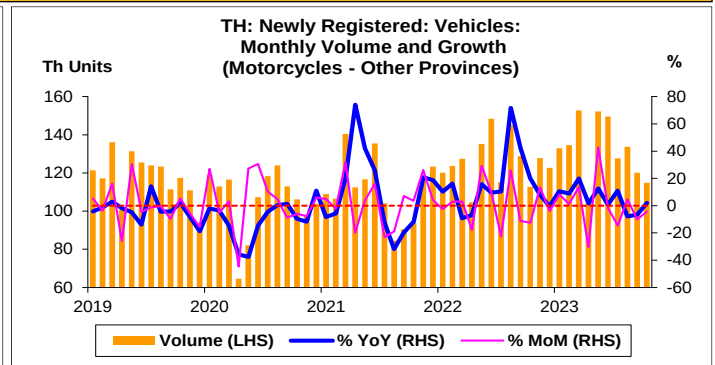
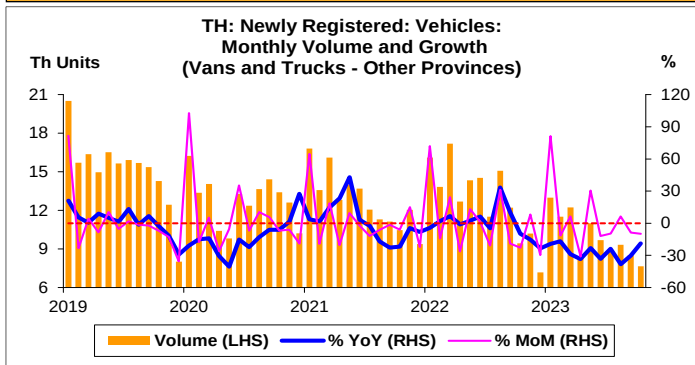
|                                            | All Periods |         |      | Same Periods |         |       | Latest |
|--------------------------------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
|                                            | Month       | Quarter | Year | YTD          | Quarter | Month |        |
| <b>Newly Registered: Vehicles</b>          | 3           | 3       | 3    | 3            | 3       | 3     | Oct-23 |
| <b>Bangkok</b>                             | 3           | 3       | 3    | 4            | 3       | 3     | Oct-23 |
| <b>Other Provinces</b>                     | 2           | 3       | 3    | 3            | 3       | 3     | Oct-23 |
| <b>Passenger Cars</b>                      | 3           | 3       | 3    | 3            | 3       | 3     | Oct-23 |
| Bangkok                                    | 3           | 3       | 3    | 3            | 3       | 3     | Oct-23 |
| Other Provinces                            | 3           | 3       | 3    | 3            | 3       | 3     | Oct-23 |
| <b>Vans and Trucks</b>                     | 1           | 2       | 2    | 1            | 1       | 1     | Oct-23 |
| Bangkok                                    | 1           | 2       | 3    | 1            | 1       | 1     | Oct-23 |
| Other Provinces                            | 1           | 2       | 2    | 1            | 1       | 1     | Oct-23 |
| <b>Motorcycles</b>                         | 3           | 4       | 4    | 5            | 4       | 4     | Oct-23 |
| Bangkok                                    | 3           | 4       | 4    | 5            | 4       | 5     | Oct-23 |
| Other Provinces                            | 3           | 3       | 4    | 4            | 4       | 4     | Oct-23 |
| <b>Internal Combustion Engine Vehicles</b> | 2           | 3       | 3    | 3            | 3       | 2     | Oct-23 |
| <b>Electric Vehicles</b>                   | 5           | 5       | 5    | 5            | 5       | 5     | Oct-23 |

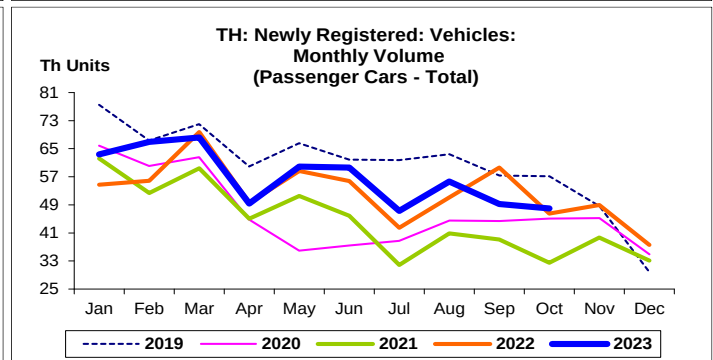
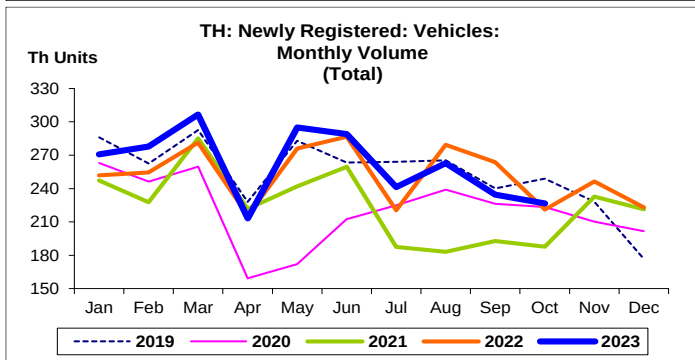
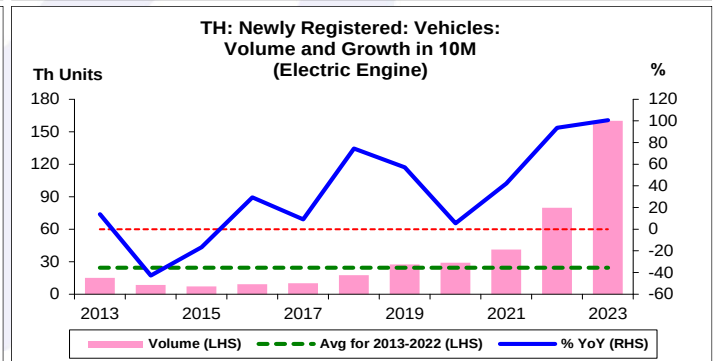
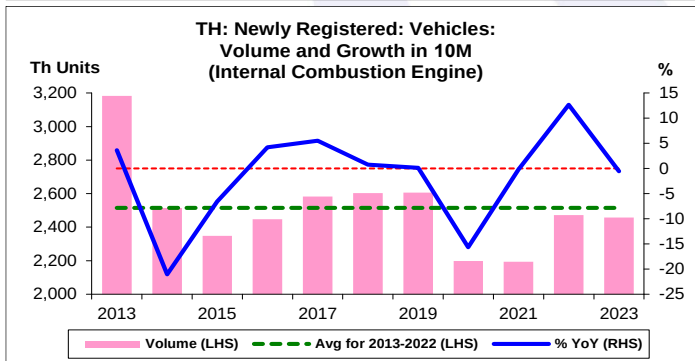
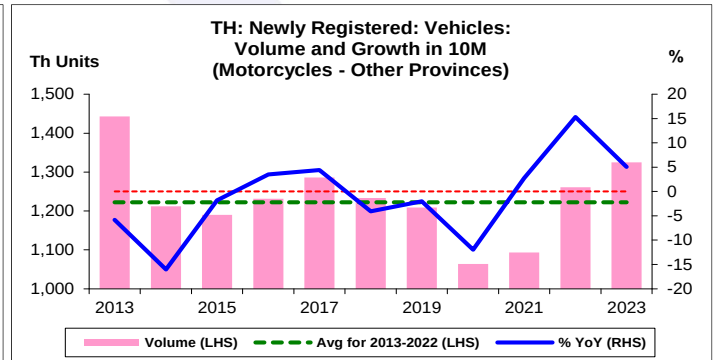
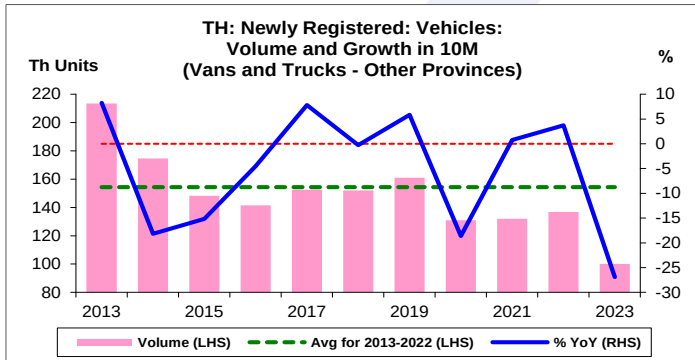
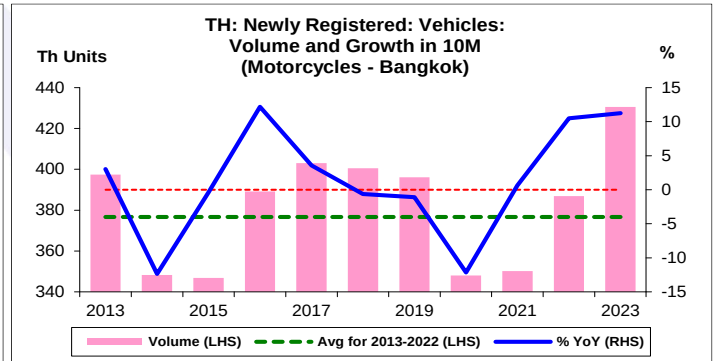
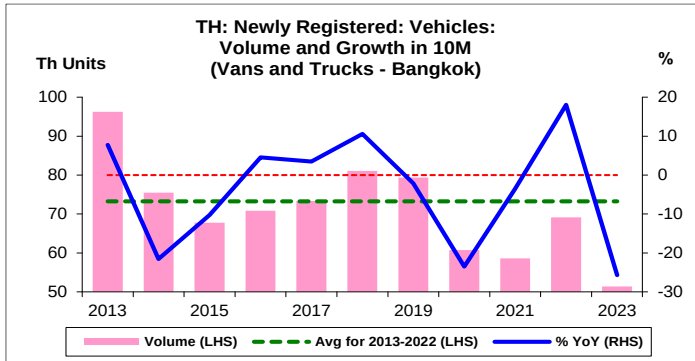
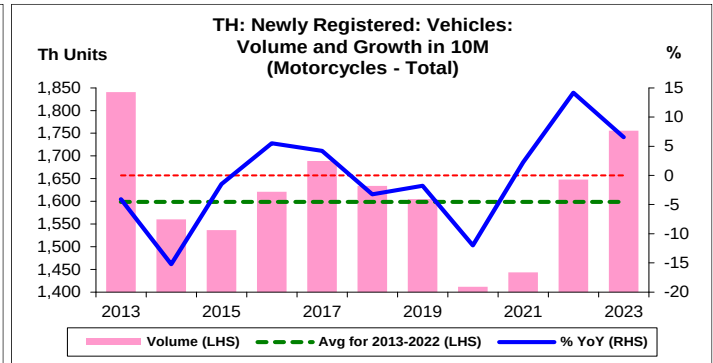
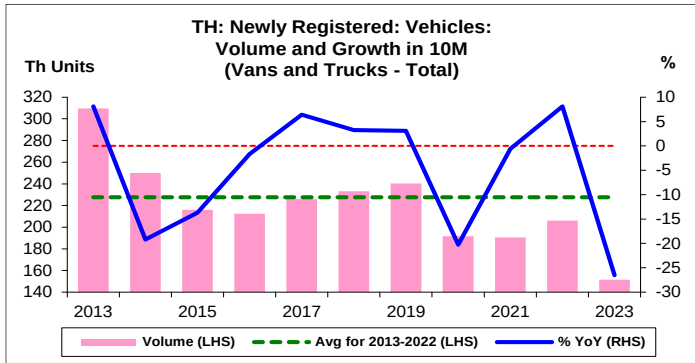
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

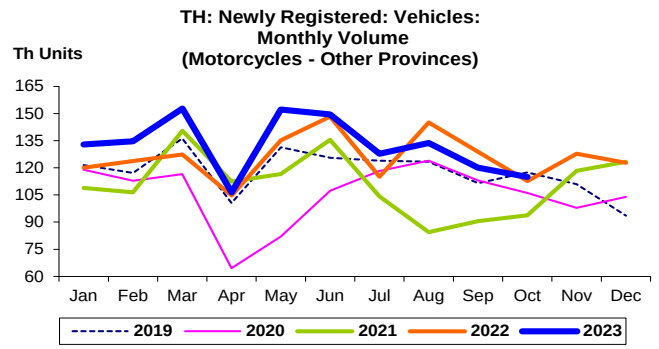
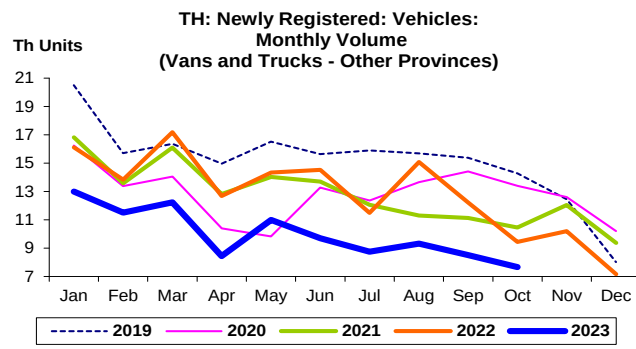
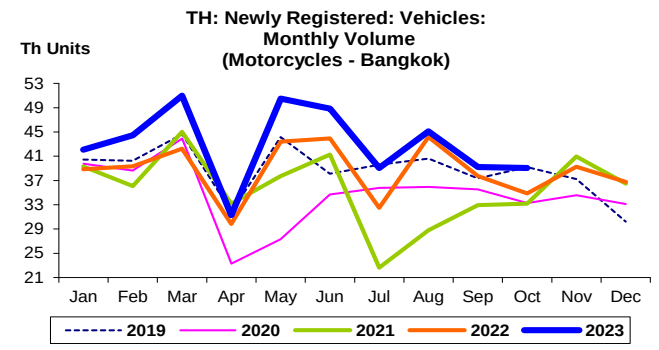
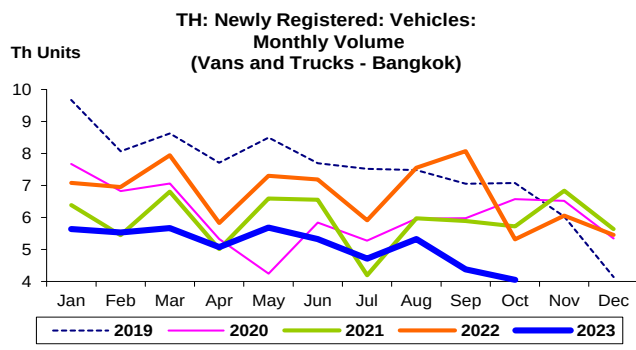
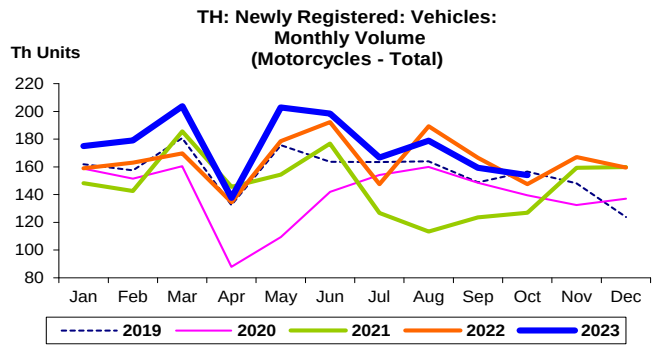
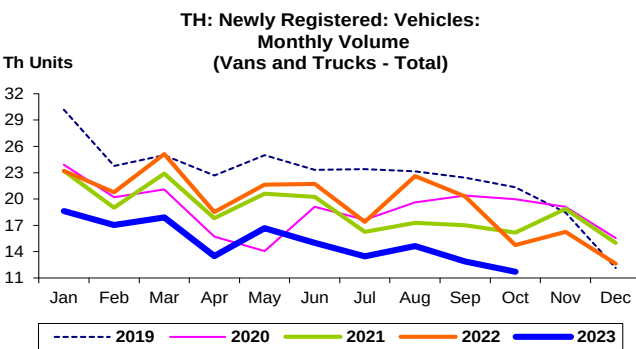
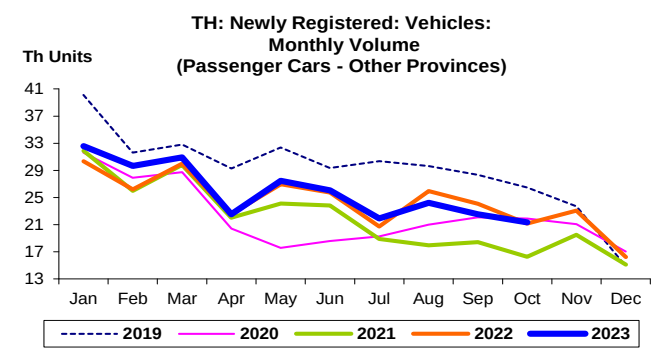
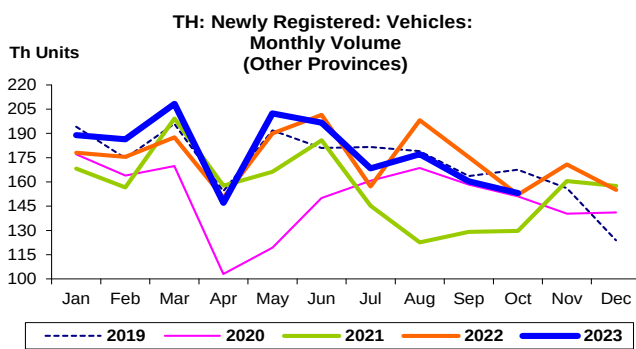
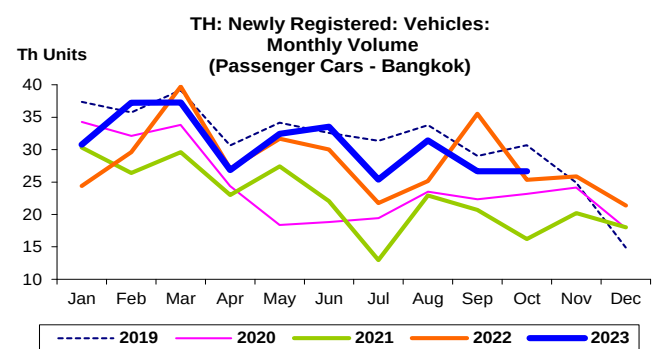
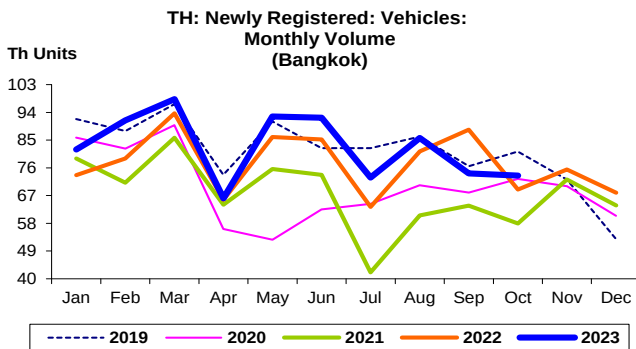
**อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2556-65)**

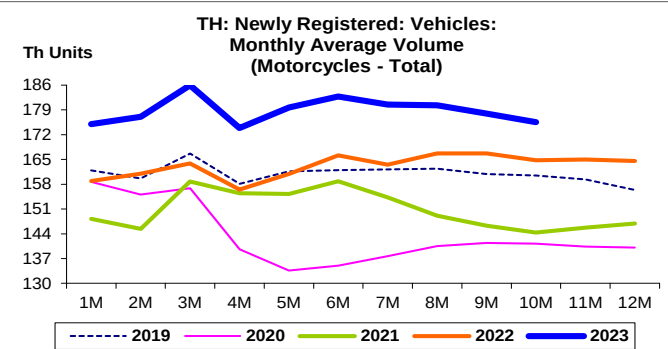
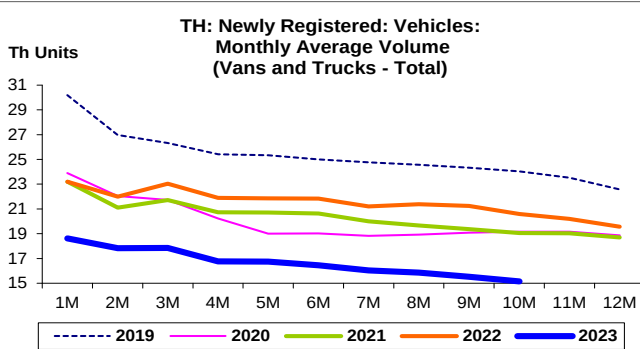
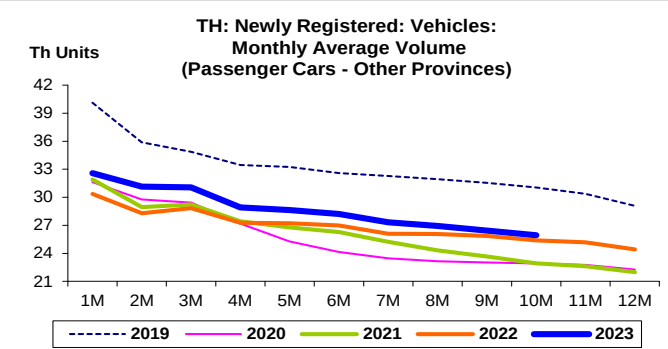
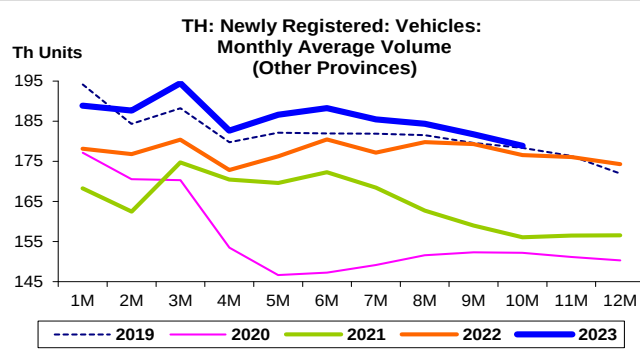
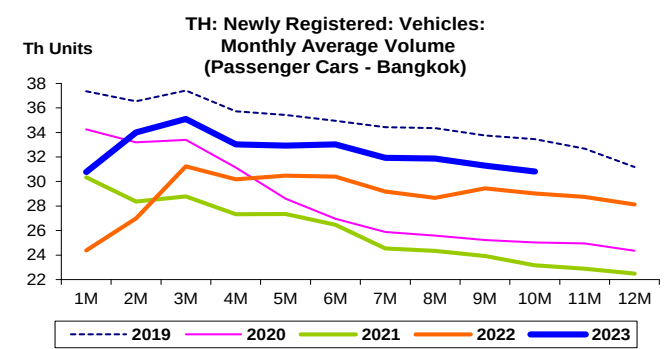
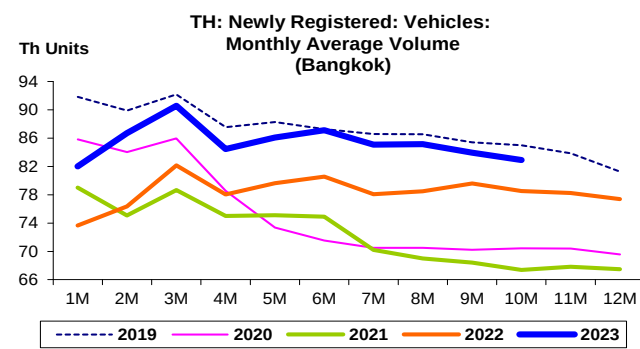
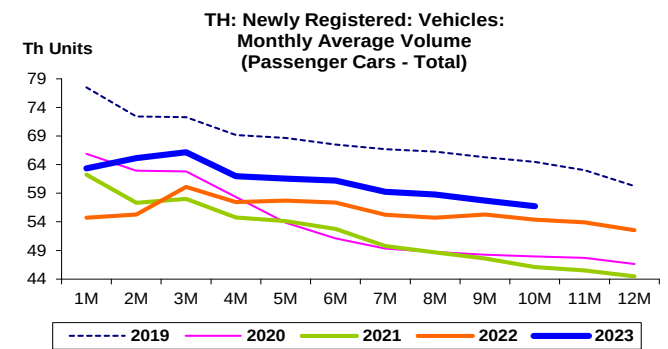
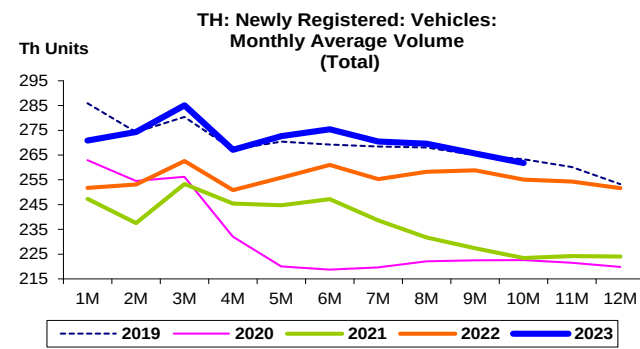
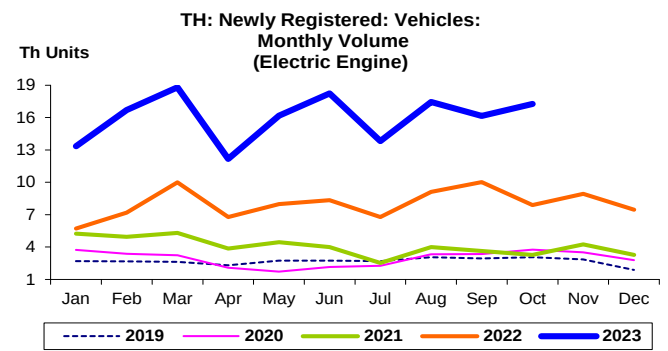
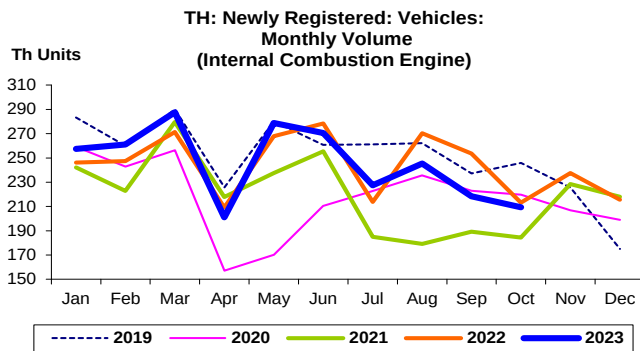
| %                                          | Average YoY Growth | CAGR |
|--------------------------------------------|--------------------|------|
| <b>Newly Registered: Vehicles</b>          | -1.6               | -2.1 |
| <b>Bangkok</b>                             | -0.9               | -1.4 |
| <b>Other Provinces</b>                     | -2.0               | -2.3 |
| <b>Passenger Cars</b>                      | -2.0               | -3.4 |
| Bangkok                                    | -1.4               | -2.9 |
| Other Provinces                            | -2.5               | -4.0 |
| <b>Vans and Trucks</b>                     | -3.6               | -4.0 |
| Bangkok                                    | -2.3               | -3.0 |
| Other Provinces                            | -4.1               | -4.4 |
| <b>Motorcycles</b>                         | -1.0               | -1.3 |
| Bangkok                                    | 0.4                | 0.2  |
| Other Provinces                            | -1.4               | -1.7 |
| <b>Internal Combustion Engine Vehicles</b> | 28.5               | 18.5 |
| <b>Electric Vehicles</b>                   | 88.6               | 73.9 |



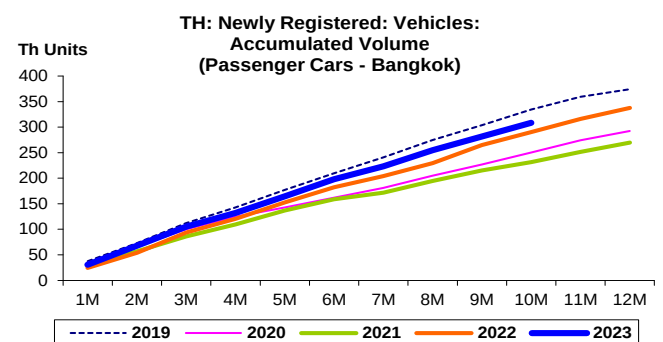
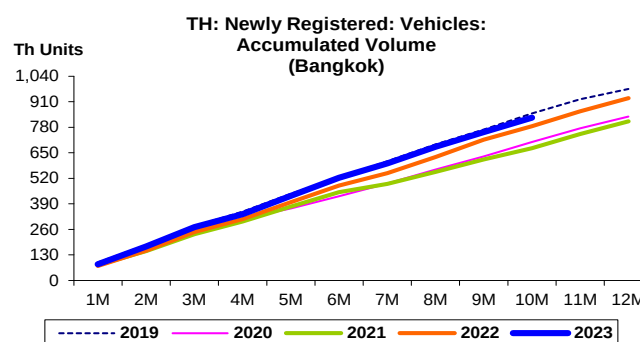
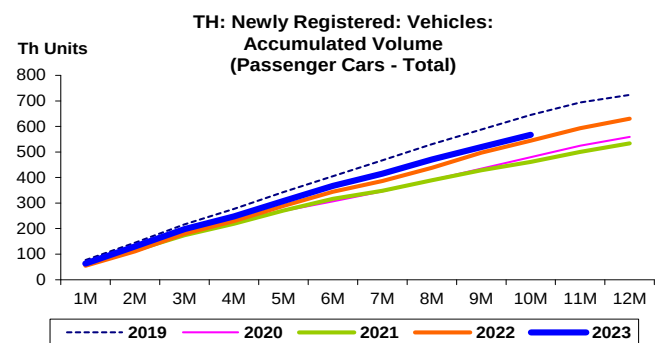
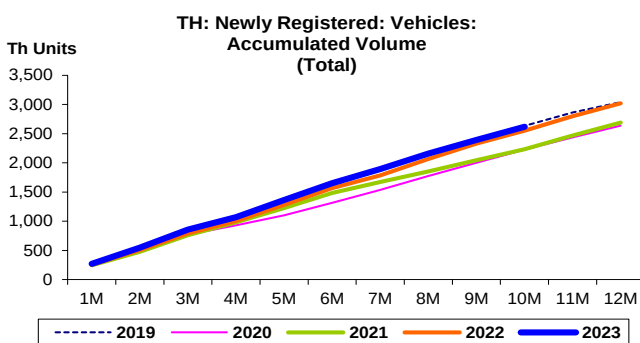
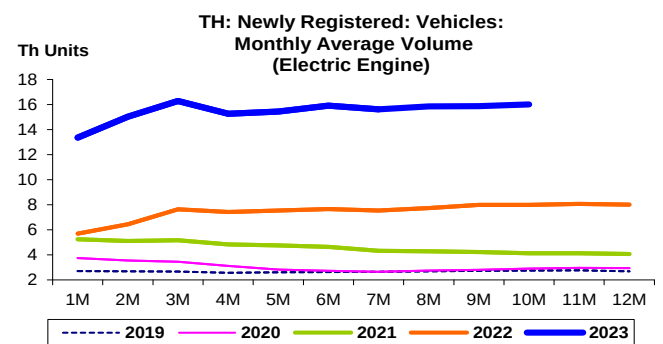
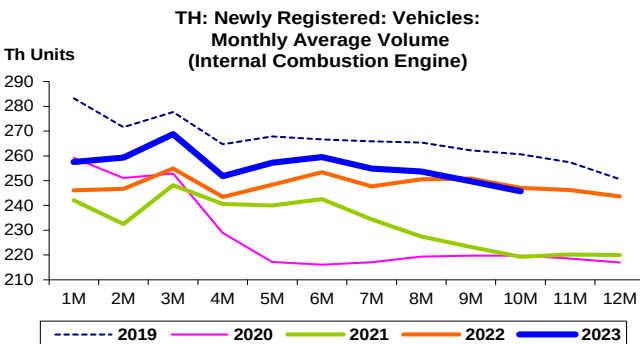
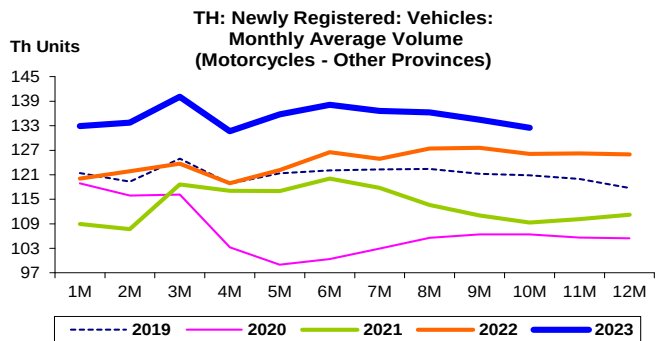
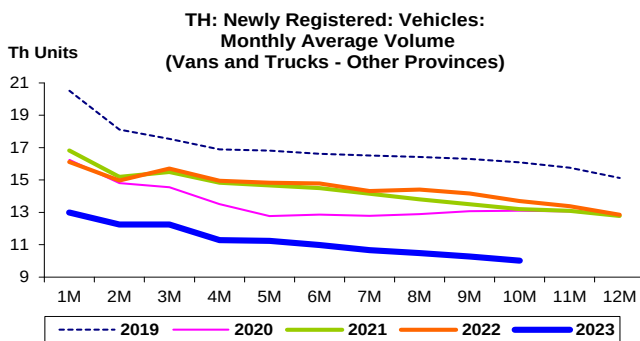
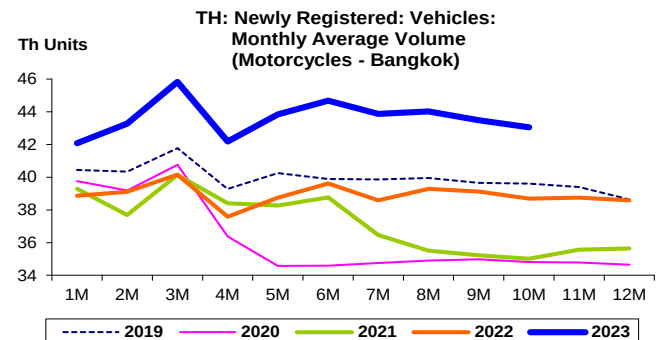
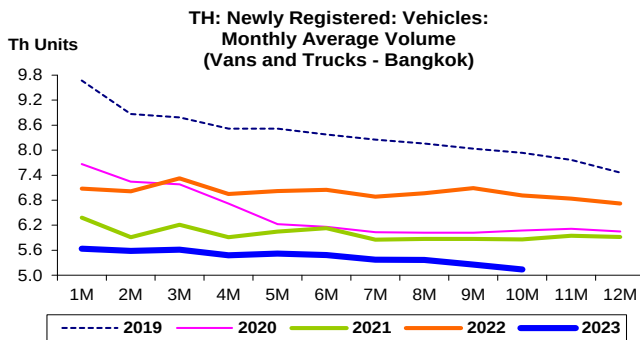


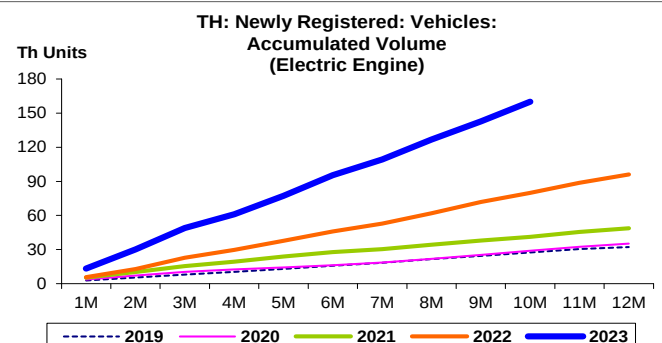
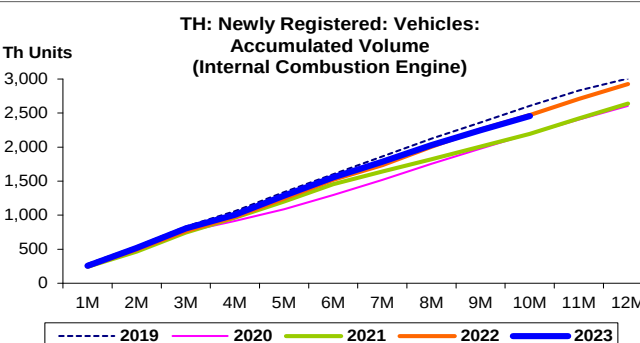
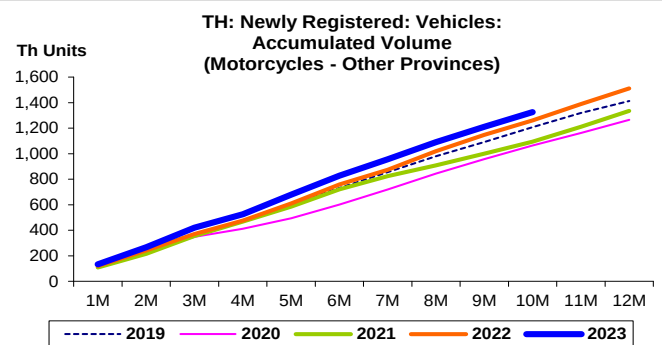
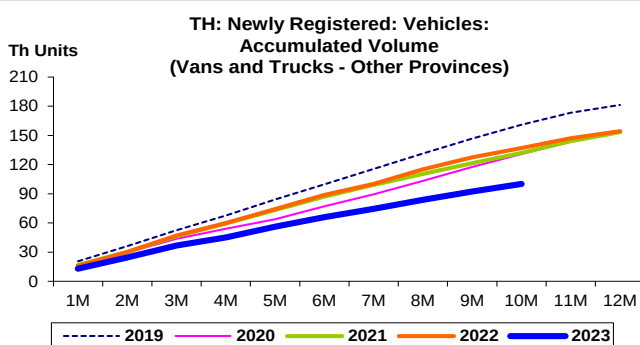
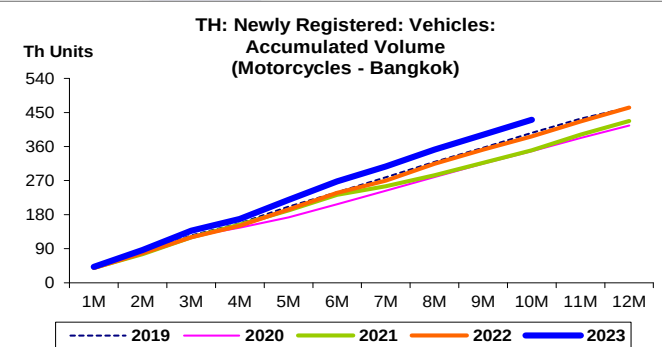
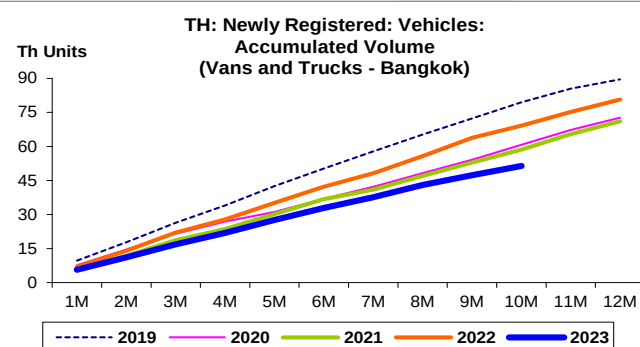
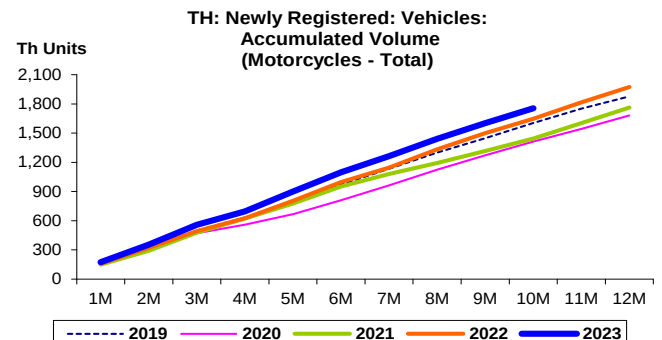
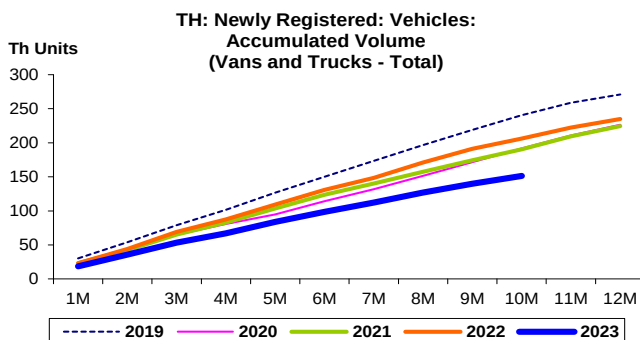
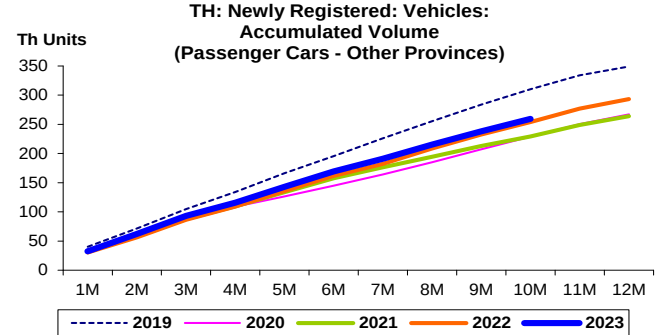
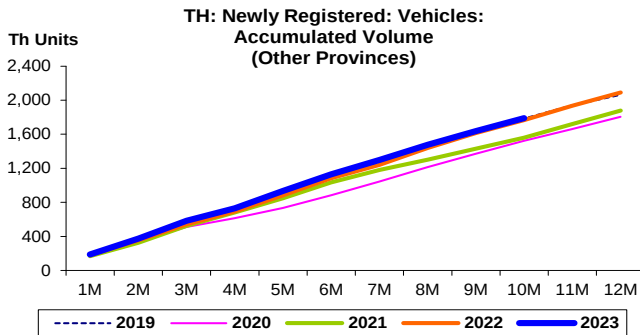














ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่:  
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

| Th Units                                   | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date     | ค่าต่ำสุด | Date     |
|--------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|----------|
| <b>Total Vehicles</b>                      |             |             |             |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                        |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                                    | 226.7       | -37.6       | 42.3        | 363.2     | มี.ค. 56 | 159.3     | เม.ย. 63 |
| Q3/66                                      | 738.6       | -29.8       | 35.8        | 1,052.4   | Q1/56    | 543.8     | Q2/63    |
| 2565                                       | 3,020.4     | -16.9       | 14.5        | 3,633.8   | 2556     | 2,638.5   | 2563     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                   |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                                    | 226.7       | -15.9       | 20.8        | 269.6     | ด.ค. 56  | 187.7     | ด.ค. 64  |
| 10M/66                                     | 2,617.6     | -18.2       | 17.6        | 3,198.3   | 10M/56   | 2,226.4   | 10M/63   |
| Q3/66                                      | 738.6       | -16.1       | 31.1        | 880.6     | Q3/56    | 563.4     | Q3/64    |
| <b>Bangkok</b>                             |             |             |             |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                        |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                                    | 73.5        | -38.3       | 91.8        | 119.0     | มี.ค. 56 | 38.3      | ม.ค. 57  |
| Q3/66                                      | 232.7       | -29.0       | 39.9        | 327.6     | Q1/56    | 166.4     | Q3/64    |
| 2565                                       | 928.7       | -14.3       | 14.7        | 1,084.1   | 2556     | 809.7     | 2564     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                   |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                                    | 73.5        | -9.6        | 26.7        | 81.3      | ด.ค. 62  | 58.0      | ด.ค. 64  |
| 10M/66                                     | 828.9       | -14.1       | 23.0        | 965.1     | 10M/56   | 673.7     | 10M/64   |
| Q3/66                                      | 232.7       | -12.6       | 39.9        | 266.2     | Q3/56    | 166.4     | Q3/64    |
| <b>Other Provinces</b>                     |             |             |             |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                        |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                                    | 153.2       | -37.9       | 48.6        | 246.6     | ม.ค. 56  | 103.1     | เม.ย. 63 |
| Q3/66                                      | 505.9       | -30.2       | 35.8        | 724.8     | Q1/56    | 372.5     | Q2/63    |
| 2565                                       | 2,091.7     | -18.0       | 16.0        | 2,549.7   | 2556     | 1,803.6   | 2563     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                   |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                                    | 153.2       | -18.9       | 18.1        | 188.9     | ด.ค. 56  | 129.7     | ด.ค. 64  |
| 10M/66                                     | 1,788.7     | -19.9       | 17.5        | 2,233.2   | 10M/56   | 1,522.1   | 10M/63   |
| Q3/66                                      | 505.9       | -17.7       | 27.4        | 614.4     | Q3/56    | 397.0     | Q3/64    |
| <b>Internal Combustion Engine Vehicles</b> |             |             |             |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                        |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                                    | 209.4       | -42.1       | 33.2        | 361.4     | มี.ค. 56 | 157.2     | เม.ย. 63 |
| Q3/66                                      | 691.2       | -33.9       | 28.5        | 1,046.2   | Q1/56    | 537.9     | Q2/63    |
| 2565                                       | 2,924.2     | -4.8        | 12.3        | 3,073.1   | 2561     | 2,603.2   | 2563     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                   |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                                    | 209.4       | -15.1       | 13.6        | 246.6     | ด.ค. 61  | 184.4     | ด.ค. 64  |
| 10M/66                                     | 2,457.4     | -22.8       | 12.1        | 3,183.3   | 10M/56   | 2,193.1   | 10M/64   |
| Q3/66                                      | 691.2       | -9.2        | 24.9        | 761.0     | Q3/60    | 553.3     | Q3/64    |
| <b>Electric Vehicles</b>                   |             |             |             |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                        |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                                    | 17.3        | -8.2        | 5,382.5     | 18.8      | มี.ค. 66 | 0.3       | ธ.ค. 57  |
| Q3/66                                      | 47.4        | -3.0        | 3,089.7     | 48.9      | Q1/66    | 1.5       | Q4/57    |
| 2565                                       | 96.2        | -           | 694.3       | 96.2      | 2565     | 12.1      | 2560     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                   |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                                    | 17.3        | -           | 1,093.5     | 17.3      | ด.ค. 66  | 1.4       | ด.ค. 60  |
| 10M/66                                     | 160.2       | -           | 2,148.2     | 160.2     | 10M/66   | 7.1       | 10M/58   |
| Q3/66                                      | 47.4        | -           | 1,395.3     | 47.4      | Q3/66    | 3.2       | Q3/60    |

ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่:  
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

| Th Units                    | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date     | ค่าต่ำสุด | Date    |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|---------|
| <b>Total Passenger Cars</b> |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา         |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                     | 48.0        | -55.3       | 107.6       | 107.3     | ม.ค. 56  | 23.1      | ธ.ค. 57 |
| Q3/66                       | 152.2       | -50.4       | 55.1        | 306.6     | Q1/56    | 98.1      | Q4/57   |
| 2565                        | 630.5       | -31.8       | 19.7        | 923.9     | 2556     | 526.8     | 2558    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน    |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                     | 48.0        | -25.1       | 47.7        | 64.1      | ด.ค. 56  | 32.5      | ด.ค. 64 |
| 10M/66                      | 567.5       | -32.8       | 24.9        | 844.2     | 10M/56   | 454.3     | 10M/58  |
| Q3/66                       | 152.2       | -29.5       | 36.0        | 215.8     | Q3/56    | 111.8     | Q3/64   |
| <b>Bangkok</b>              |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา         |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                     | 26.7        | -50.4       | 143.6       | 53.8      | มี.ค. 56 | 10.9      | ธ.ค. 57 |
| Q3/66                       | 83.5        | -45.7       | 67.5        | 153.7     | Q1/56    | 49.8      | Q4/57   |
| 2565                        | 337.5       | -26.1       | 25.1        | 456.5     | 2556     | 269.8     | 2564    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน    |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                     | 26.7        | -14.4       | 64.3        | 31.1      | ด.ค. 56  | 16.2      | ด.ค. 64 |
| 10M/66                      | 308.3       | -26.5       | 33.1        | 419.4     | 10M/56   | 231.6     | 10M/64  |
| Q3/66                       | 83.5        | -22.7       | 47.6        | 107.9     | Q3/56    | 56.6      | Q3/64   |
| <b>Other Provinces</b>      |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา         |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                     | 21.3        | -62.0       | 75.3        | 56.2      | ม.ค. 56  | 12.2      | ธ.ค. 57 |
| Q3/66                       | 68.7        | -55.1       | 42.3        | 152.9     | Q1/56    | 48.3      | Q4/57   |
| 2565                        | 293.1       | -37.3       | 16.7        | 467.4     | 2556     | 251.2     | 2558    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน    |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                     | 21.3        | -35.2       | 31.1        | 33.0      | ด.ค. 56  | 16.3      | ด.ค. 64 |
| 10M/66                      | 259.3       | -39.0       | 19.6        | 424.7     | 10M/56   | 216.8     | 10M/58  |
| Q3/66                       | 68.7        | -36.4       | 24.2        | 107.9     | Q3/56    | 55.3      | Q3/64   |

ยอดจดทะเบียนยานยนต์บรรทุกส่วนบุคคลใหม่:  
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

| Th Units                     | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date     | ค่าต่ำสุด | Date    |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|---------|
| <b>Total Vans and Trucks</b> |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา          |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                      | 11.7        | -68.3       | -           | 36.9      | มี.ค. 56 | 11.7      | ด.ค. 66 |
| Q3/66                        | 41.0        | -60.5       | -           | 103.8     | Q1/56    | 41.0      | Q3/66   |
| 2565                         | 234.9       | -33.0       | 4.7         | 350.4     | 2556     | 224.4     | 2564    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน     |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                      | 11.7        | -56.0       | -           | 26.6      | ด.ค. 56  | 11.7      | ด.ค. 66 |
| 10M/66                       | 151.4       | -51.1       | -           | 309.7     | 10M/56   | 151.4     | 10M/66  |
| Q3/66                        | 41.0        | -49.3       | -           | 80.9      | Q3/56    | 41.0      | Q3/66   |
| <b>Bangkok</b>               |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา          |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                      | 4.0         | -65.3       | -           | 11.7      | มี.ค. 56 | 4.0       | ด.ค. 66 |
| Q3/66                        | 14.4        | -55.1       | -           | 32.1      | Q1/56    | 14.4      | Q3/66   |
| 2565                         | 80.6        | -25.3       | 13.5        | 108.0     | 2556     | 71.0      | 2564    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน     |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                      | 4.0         | -51.6       | -           | 8.4       | ด.ค. 56  | 4.0       | ด.ค. 66 |
| 10M/66                       | 51.4        | -46.6       | -           | 96.3      | 10M/56   | 51.4      | 10M/66  |
| Q3/66                        | 14.4        | -43.8       | -           | 25.7      | Q3/56    | 14.4      | Q3/66   |
| <b>Other Provinces</b>       |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา          |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                      | 7.7         | -69.7       | 6.8         | 25.2      | มี.ค. 56 | 7.2       | ธ.ค. 65 |
| Q3/66                        | 26.6        | -63.0       | -           | 71.7      | Q1/56    | 26.6      | Q3/66   |
| 2565                         | 154.3       | -36.4       | 0.6         | 242.4     | 2556     | 153.4     | 2564    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน     |             |             |             |           |          |           |         |
| ด.ค. 66                      | 7.7         | -58.0       | -           | 18.2      | ด.ค. 56  | 7.7       | ด.ค. 66 |
| 10M/66                       | 100.1       | -53.1       | -           | 213.4     | 10M/56   | 100.1     | 10M/66  |
| Q3/66                        | 26.6        | -51.9       | -           | 55.2      | Q3/56    | 26.6      | Q3/66   |

ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ใหม่:  
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

| Th Units                 | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date     | ค่าต่ำสุด | Date     |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|----------|
| <b>Total Motorcycles</b> |             |             |             |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา      |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                  | 154.0       | -25.7       | 75.3        | 207.3     | พ.ค. 60  | 87.9      | เม.ย. 63 |
| Q3/66                    | 505.0       | -13.0       | 48.8        | 580.3     | Q1/56    | 339.3     | Q2/63    |
| 2565                     | 1,974.5     | -6.9        | 17.4        | 2,122.0   | 2556     | 1,681.4   | 2563     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                  | 154.0       | -2.9        | 21.3        | 158.7     | ด.ค. 56  | 126.9     | ด.ค. 64  |
| 10M/66                   | 1,755.6     | -4.6        | 24.3        | 1,840.5   | 10M/56   | 1,411.9   | 10M/63   |
| Q3/66                    | 505.0       | -3.2        | 38.9        | 521.4     | Q3/56    | 363.6     | Q3/64    |
| <b>Bangkok</b>           |             |             |             |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา      |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                  | 39.1        | -23.4       | 254.0       | 51.0      | มี.ค. 66 | 11.0      | ม.ค. 57  |
| Q3/66                    | 123.4       | -10.3       | 46.2        | 137.5     | Q1/66    | 84.4      | Q3/64    |
| 2565                     | 463.0       | -3.5        | 14.1        | 479.6     | 2560     | 405.6     | 2557     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                  | 39.1        | -0.3        | 24.2        | 39.2      | ด.ค. 62  | 31.4      | ด.ค. 57  |
| 10M/66                   | 430.5       | -           | 24.1        | 430.5     | 10M/66   | 346.9     | 10M/58   |
| Q3/66                    | 123.4       | -           | 46.2        | 123.4     | Q3/66    | 84.4      | Q3/64    |
| <b>Other Provinces</b>   |             |             |             |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา      |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                  | 114.9       | -27.6       | 78.0        | 158.7     | พ.ค. 56  | 64.6      | เม.ย. 63 |
| Q3/66                    | 381.6       | -17.3       | 50.2        | 461.2     | Q2/56    | 254.0     | Q2/63    |
| 2565                     | 1,511.5     | -9.1        | 19.4        | 1,662.6   | 2556     | 1,265.7   | 2563     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน |             |             |             |           |          |           |          |
| ด.ค. 66                  | 114.9       | -6.7        | 22.6        | 123.2     | ด.ค. 56  | 93.7      | ด.ค. 64  |
| 10M/66                   | 1,325.1     | -8.2        | 24.6        | 1,443.1   | 10M/56   | 1,063.9   | 10M/63   |
| Q3/66                    | 381.6       | -5.6        | 36.7        | 404.4     | Q3/56    | 279.2     | Q3/64    |