

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน เม.ย. 2566

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน เม.ย. 66 หดตัว 3.5% YoY และ 34.5% MoM หากพิจารณา 4M/66 ขยายตัว 4.9% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน เม.ย. 66 อยู่ที่ 56.0% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 4M/66 เฉลี่ย 74.5% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

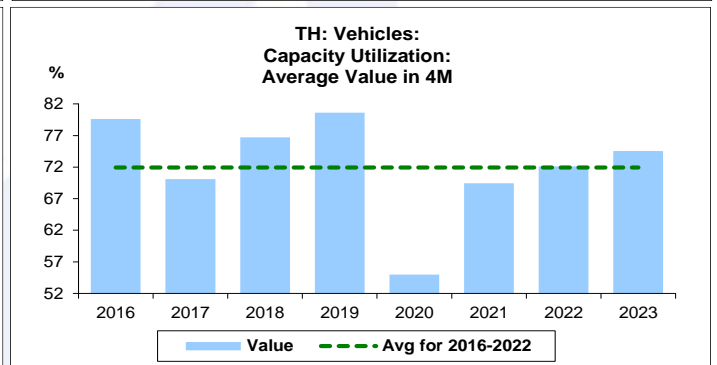
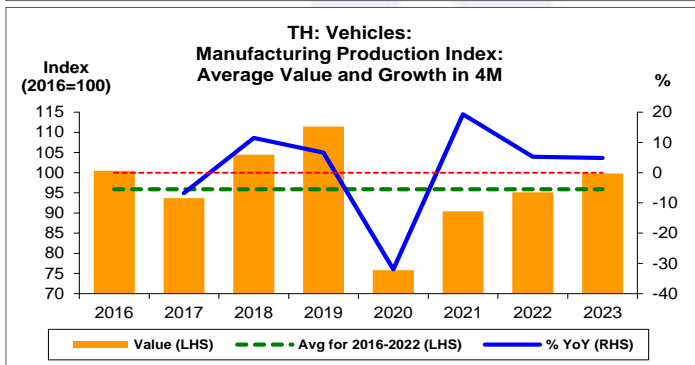
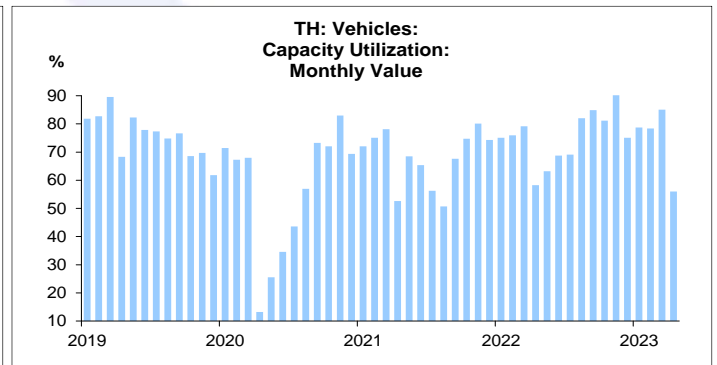
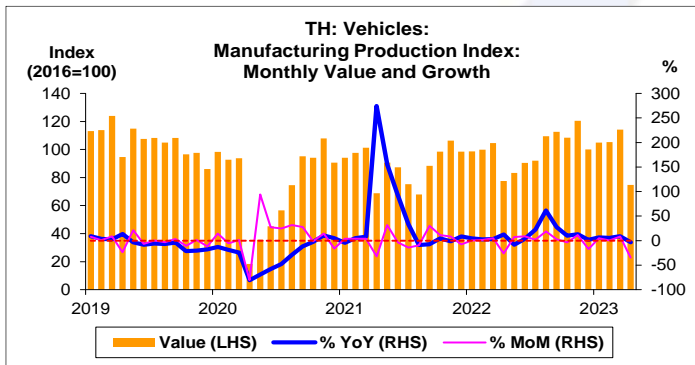
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Manufacturing Production Index	2	3	3	3	4	3	Apr-23
Capacity Utilization	2	3	3	3	4	3	Apr-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Manufacturing Production Index	1.3	0.0

ข้อมูลปี 2559-65

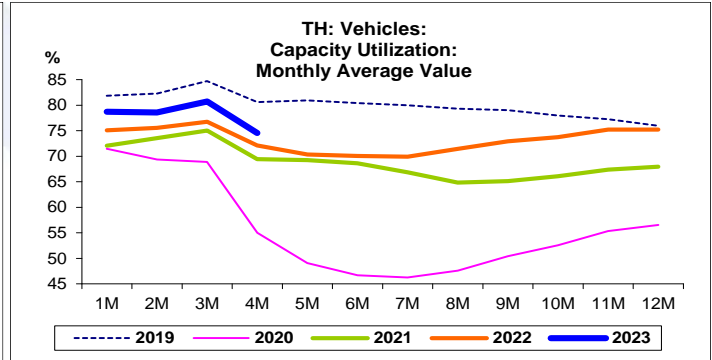
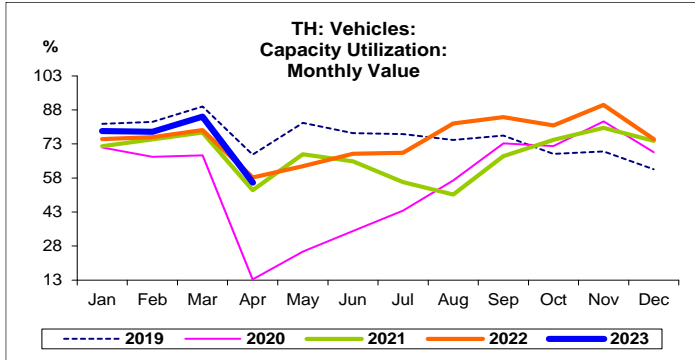
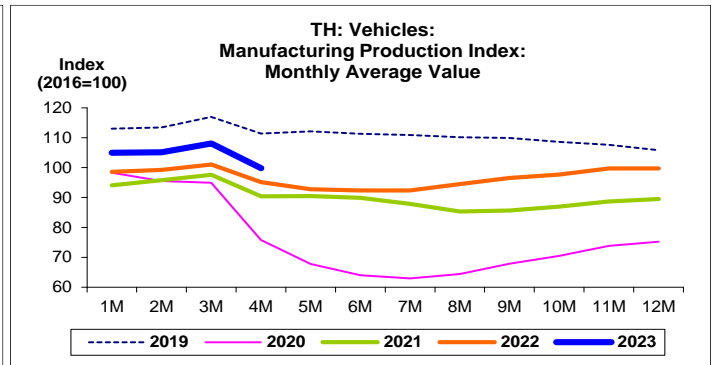
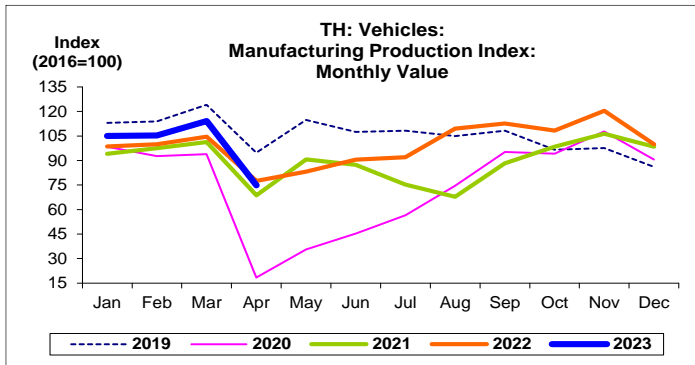


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	74.8	-39.7	307.3	124.0	มี.ค. 62	18.4	เม.ย. 63
Q1/66	108.1	-7.6	227.0	117.0	Q1/62	33.1	Q2/63
2565	99.8	-11.0	32.6	112.1	2561	75.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	74.8	-21.1	307.3	94.7	เม.ย. 62	18.4	เม.ย. 63
4M/66	99.8	-10.4	31.7	111.4	4M/62	75.8	4M/63
Q1/66	108.1	-7.6	13.9	117.0	Q1/62	94.9	Q1/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 66	56.0	-37.3	42.7	93.3	มี.ค. 59	13.3	เม.ย. 63
Q1/66	80.7	-4.0	56.3	84.7	Q1/62	24.5	Q2/63
2565	75.2	-6.5	18.7	81.7	2561	56.5	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 66	56.0	-12.3	42.7	68.3	เม.ย. 62	13.3	เม.ย. 63
4M/66	74.5	-6.1	19.5	80.6	4M/62	55.0	4M/63
Q1/66	80.7	-4.0	11.8	84.7	Q1/62	68.9	Q1/63