

ผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เดือน ก.ค. 2566

- ผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล หมายถึง ผู้โดยสารรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว จากสถานีวงเวียนใหญ่ถึงสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ และจากสถานีอ่อนนุชถึงสถานีหมอชิต และผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง
- ผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เดือน ก.ค. 66 จำนวน 28.4 ล้านคน ขยายตัวถึง 37.1% YoY และ 4.0% MoM หากพิจารณา 7M/66 จำนวน 186.1 ล้านคน ขยายตัวถึง 64.4% YoY

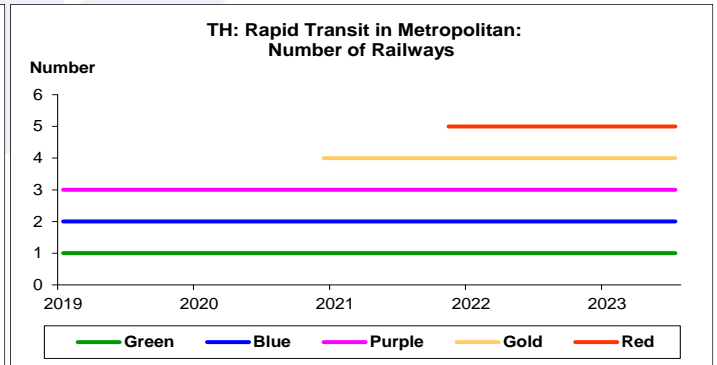
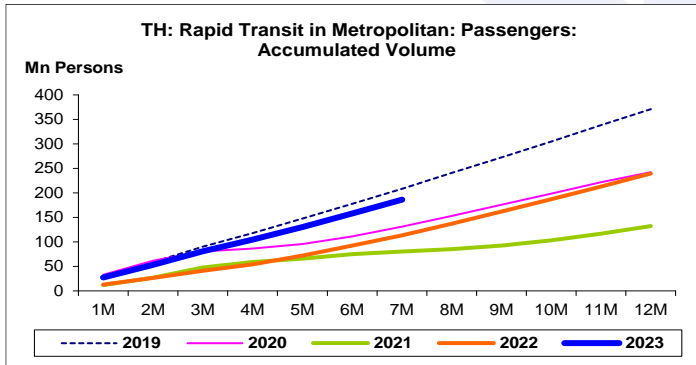
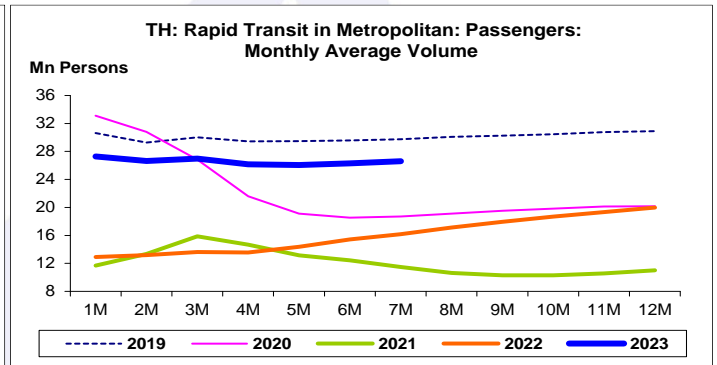
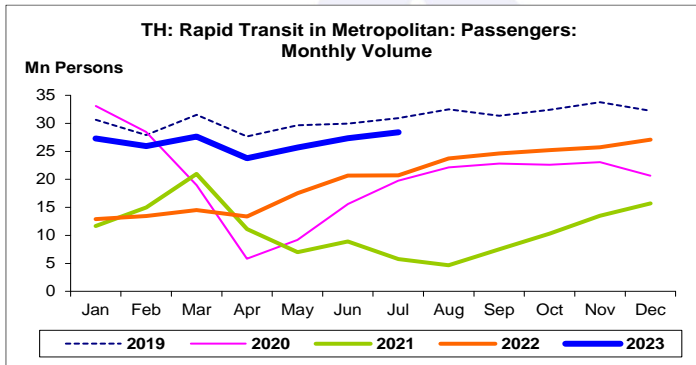
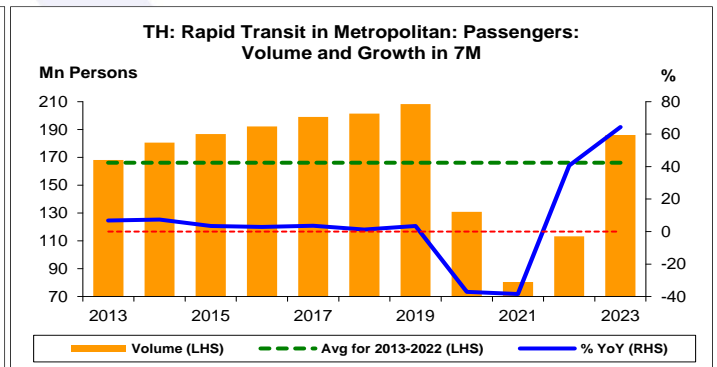
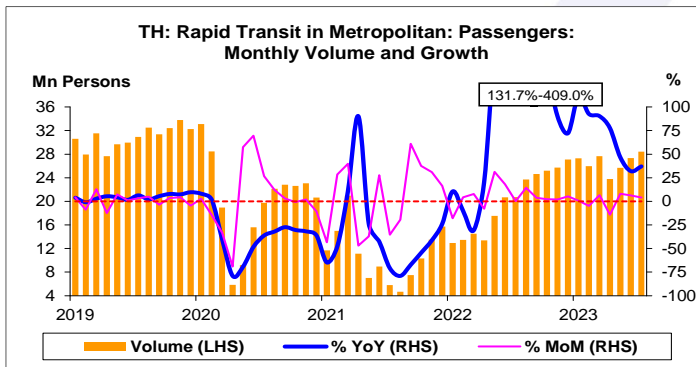
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2556-66)

| | All Periods | | | Same Periods | | | Latest |
|--|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
| | Month | Quarter | Year | YTD | Quarter | Month | |
| Rapid Transit in Metropolitan: Passengers | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | Jul-23 |

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2556-65)

| % | Average YoY Growth | CAGR |
|--|--------------------|------|
| Rapid Transit in Metropolitan: Passengers | 3.2 | -1.4 |



ที่มา: บริษัท มีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)
หมายเหตุ: CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



ผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

| Mn Persons | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date | ค่าต่ำสุด | Date |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------|---------|
| Total Passengers | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ก.ค. 66 | 28.4 | -15.9 | 509.9 | 33.8 | พ.ย. 62 | 4.7 | ส.ค. 64 |
| Q2/66 | 76.8 | -22.0 | 327.9 | 98.5 | Q4/62 | 17.9 | Q3/64 |
| 2565 | 239.6 | -35.4 | 81.3 | 370.6 | 2562 | 132.2 | 2564 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ก.ค. 66 | 28.4 | -8.1 | 391.1 | 30.9 | ก.ค. 62 | 5.8 | ก.ค. 64 |
| 7M/66 | 186.1 | -10.6 | 131.3 | 208.3 | 7M/62 | 80.5 | 7M/64 |
| Q2/66 | 76.8 | -12.0 | 184.1 | 87.3 | Q2/62 | 27.0 | Q2/64 |