

ยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคงค้างของไทย เดือน ต.ค. 2566

- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคงค้าง เดือน ต.ค. 66 จำนวน 492.9 พันคัน ขยายตัวถึง 55.0% YoY 3.6% MoM และ 24.9% YTD
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคงค้าง แยกตามประเภทเชื้อเพลิง ได้แก่ Battery Electric Vehicle (BEV), Hybrid Electric Vehicle (HEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) โดยเดือน ต.ค. 66 คิดเป็น 22.2% 67.1% และ 10.7% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคงค้างทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคงค้าง แยกตามประเภทรถที่สำคัญ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ และรถจักรยานยนต์ โดยเดือน ต.ค. 66 คิดเป็น 90.2% 0.04% และ 8.8% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคงค้างทั้งหมด ตามลำดับ

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2556-66)

	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Registered: Electric Vehicles	5	5	5	5	5	5	Oct-23
BEV	5	5	5	5	5	5	Oct-23
HEV	5	5	5	5	5	5	Oct-23
PHEV ¹	4	5	5	5	5	5	Oct-23
Passenger Cars	5	5	5	5	5	5	Oct-23
Vans and Trucks	5	5	5	5	5	5	Oct-23
Motorcycles	5	5	5	5	5	5	Oct-23

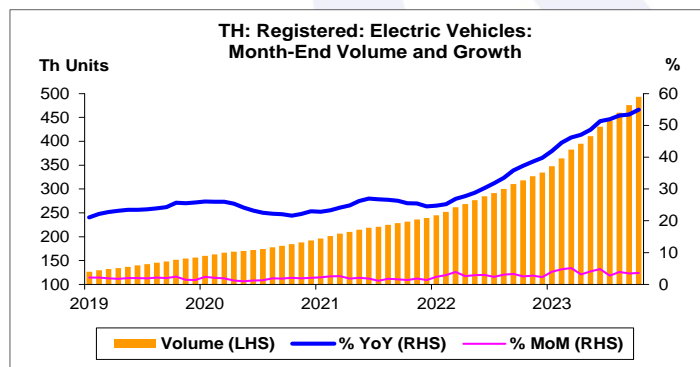
¹การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2563-66)

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2556-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Registered: Electric Vehicles	23.3	23.0
BEV	37.6	21.1
HEV	21.7	21.3
PHEV ¹	33.0	32.4
Passenger Cars	23.7	23.4
Vans and Trucks	31.0	24.9
Motorcycles	41.3	18.4

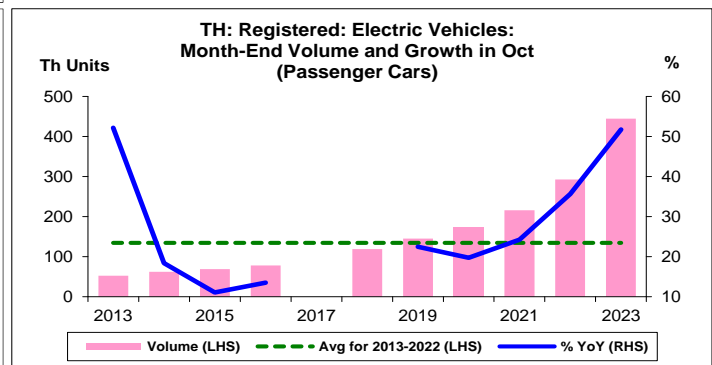
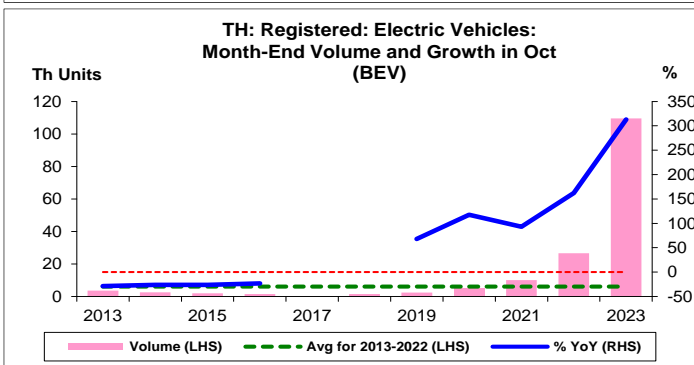
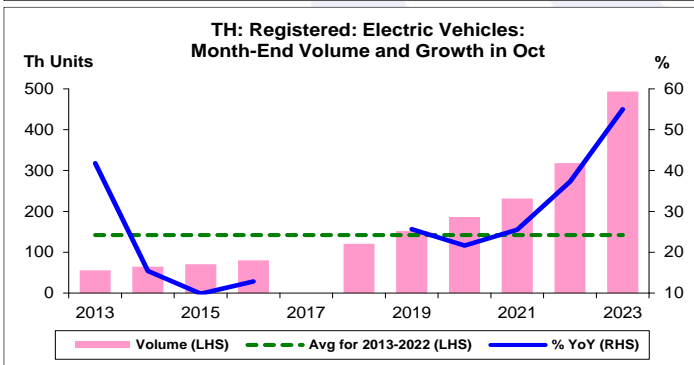
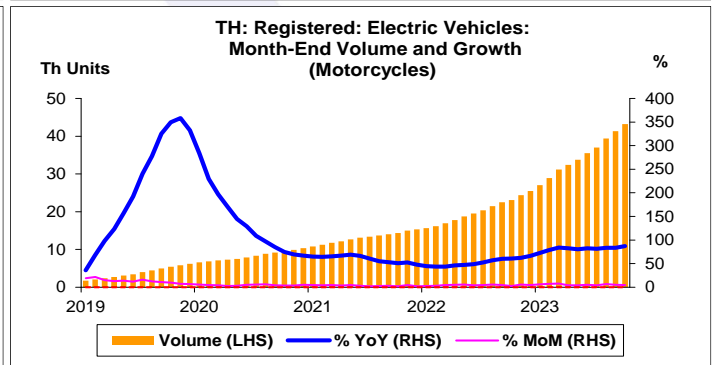
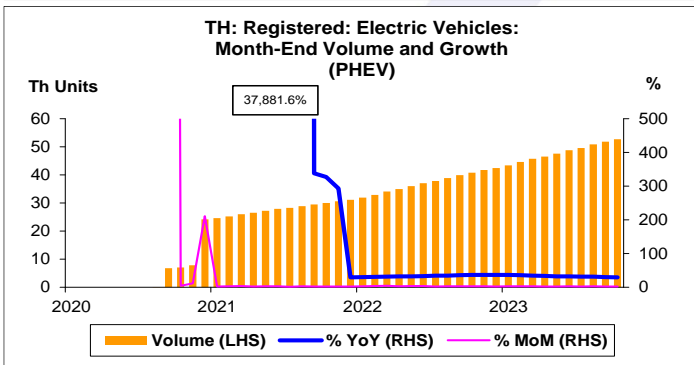
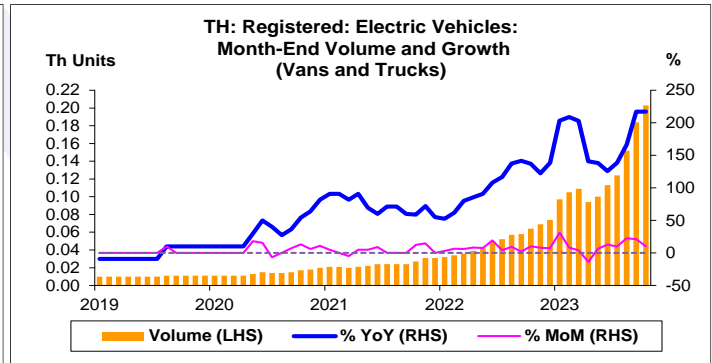
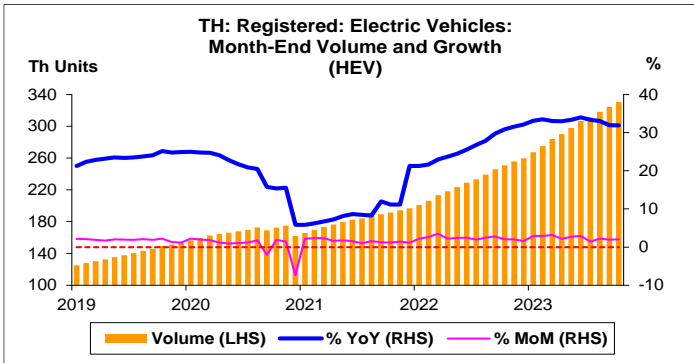
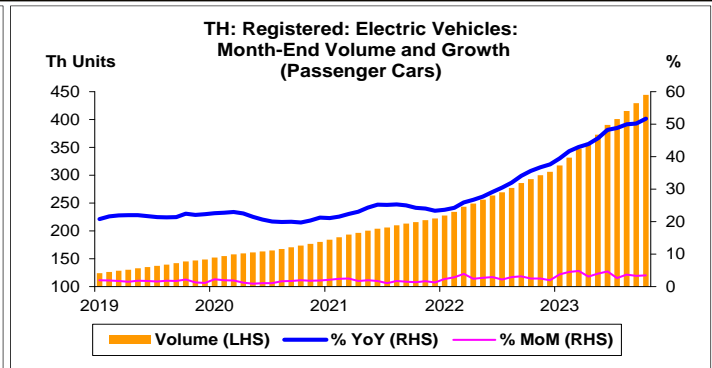
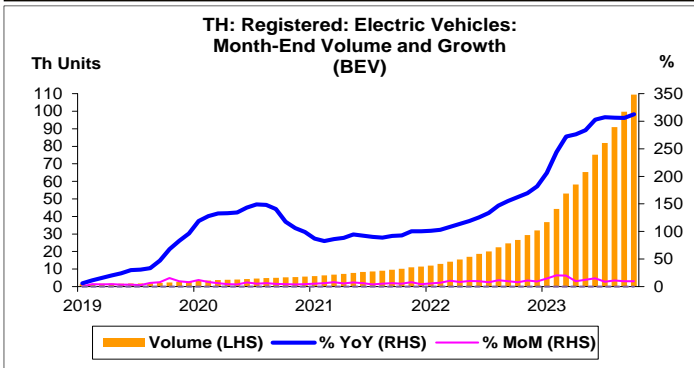
¹ข้อมูลปี 2563-65

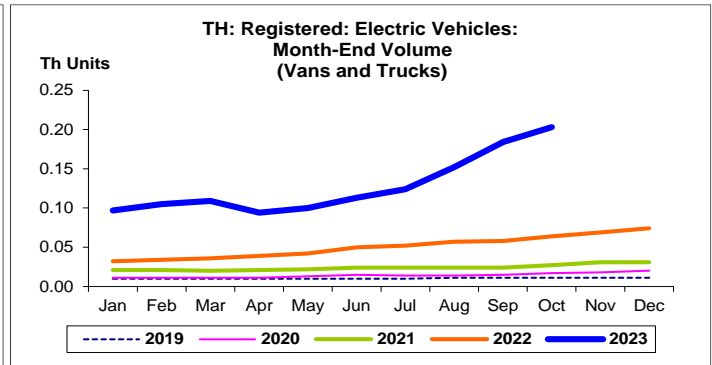
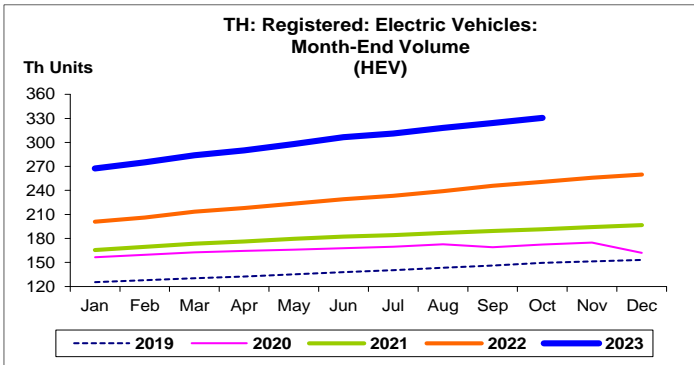
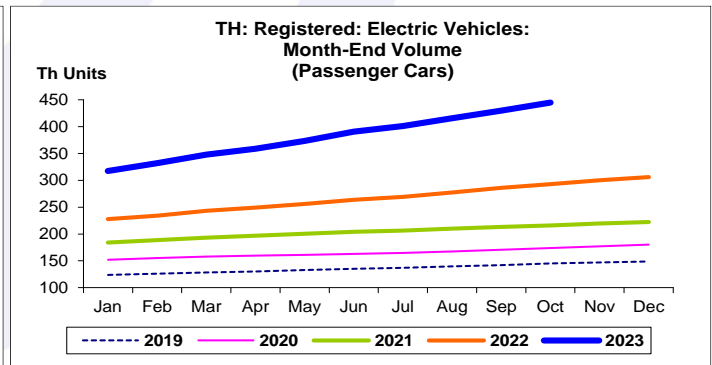
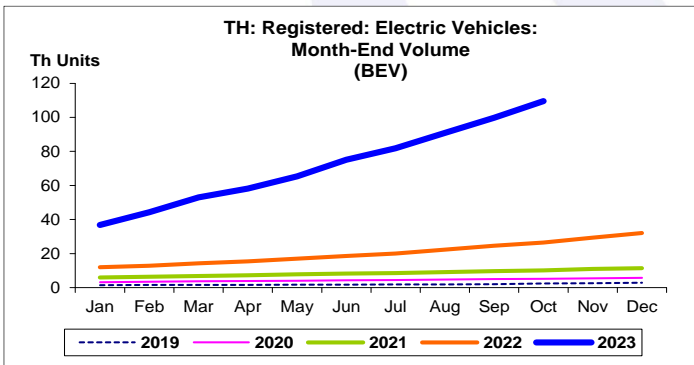
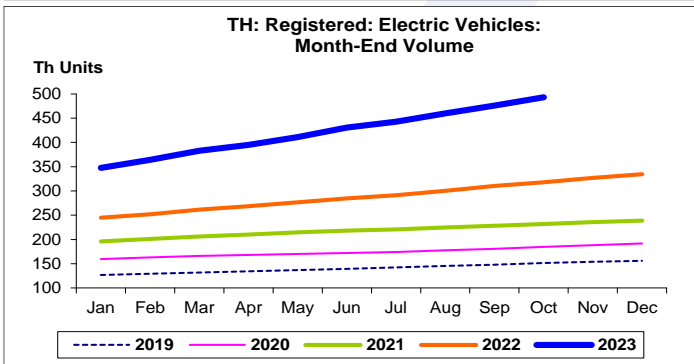
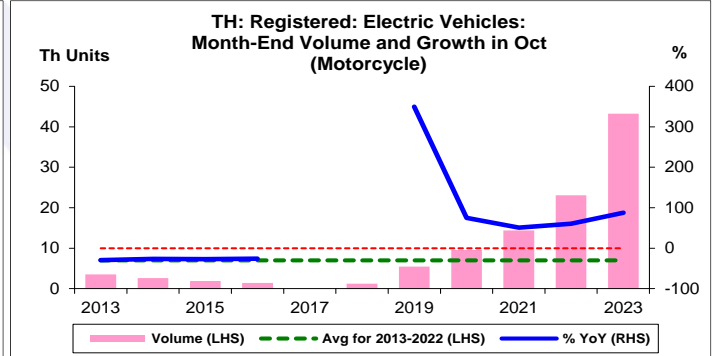
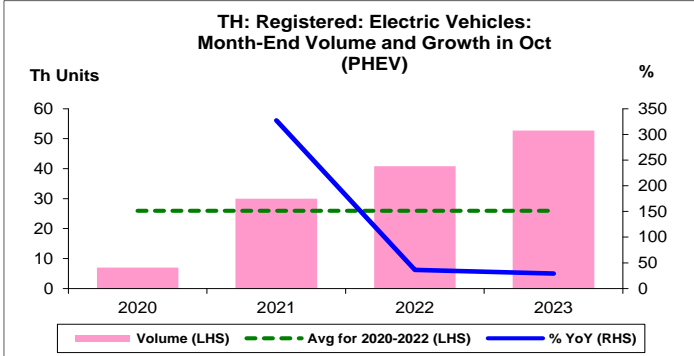
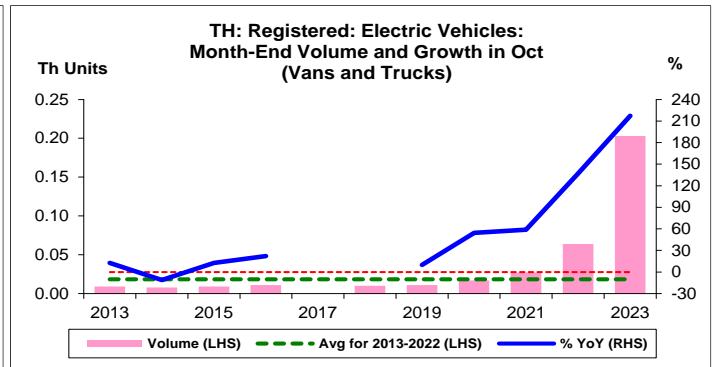
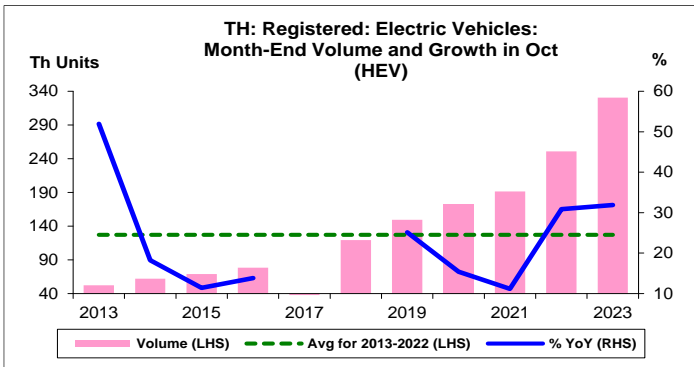


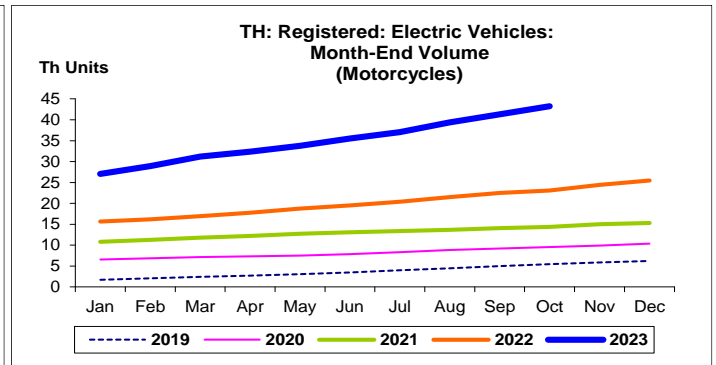
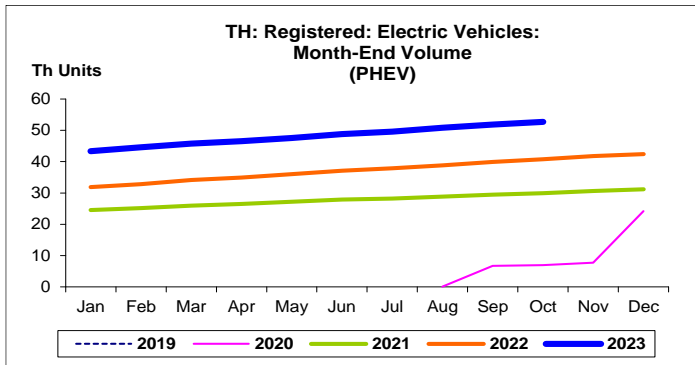
ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ: 1. PHEV เริ่มมีข้อมูลตั้งแต่ เดือน ส.ค. 63

2. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate







ยอดจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคัง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

TH Units	ค่าปัจจุบัน	%ค่าสูงสุด	%ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total Electric Vehicles							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	492.9	-	1,005.4	492.9	ด.ค. 66	44.6	ม.ค. 56
Q3/66	475.9	-	886.2	475.9	Q3/66	48.3	Q1/56
2565	334.3	-	485.9	334.3	2565	57.1	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	492.9	-	781.5	492.9	ด.ค. 66	55.9	ด.ค. 56
Q3/66	475.9	-	765.7	475.9	Q3/66	55.0	Q3/56
BEV							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	109.5	-	7,927.4	109.5	ด.ค. 66	1.4	มี.ย. 61
Q3/66	99.7	-	7,212.5	99.7	Q3/66	1.4	Q2/61
2565	32.1	-	2,201.4	32.1	2565	1.4	2560
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	109.5	-	7,530.2	109.5	ด.ค. 66	1.4	ด.ค. 61
Q3/66	99.7	-	6,924.1	99.7	Q3/66	1.4	Q3/61
HEV							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	330.8	-	727.0	330.8	ด.ค. 66	40.0	ม.ค. 56
Q3/66	324.3	-	639.9	324.3	Q3/66	43.8	Q1/56
2565	259.8	-	383.4	259.8	2565	53.8	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	330.8	-	531.2	330.8	ด.ค. 66	52.4	ด.ค. 56
Q3/66	324.3	-	531.7	324.3	Q3/66	51.3	Q3/56
PHEV							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	52.7	-	69,211.8	52.7	ด.ค. 66	0.1	ส.ค. 63
Q3/66	51.8	-	670.4	51.8	Q3/66	6.7	Q3/63
2565	42.4	-	75.3	42.4	2565	24.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	52.7	-	651.7	52.7	ด.ค. 66	7.0	ด.ค. 63
Q3/66	51.8	-	670.4	51.8	Q3/66	6.7	Q3/63
Passenger Cars							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	444.4	-	1,015.0	444.4	ด.ค. 66	39.9	ม.ค. 56
Q3/66	429.5	-	882.9	429.5	Q3/66	43.7	Q1/56
2565	306.1	-	470.7	306.1	2565	53.6	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	444.4	-	750.1	444.4	ด.ค. 66	52.3	ด.ค. 56
Q3/66	429.5	-	738.8	429.5	Q3/66	51.2	Q3/56
Vans and Trucks							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	0.20	-	2,437.5	0.2	ด.ค. 66	0.0	ม.ค. 56
Q3/66	0.18	-	2,200.0	0.2	Q3/66	0.0	Q1/56
2565	0.07	-	825.0	0.1	2565	0.0	2556
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	0.20	-	2,437.5	0.2	ด.ค. 66	0.0	ด.ค. 57
Q3/66	0.18	-	2,200.0	0.2	Q3/66	0.0	Q3/57
Motorcycles							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	43.2	-	3,603.9	43.2	ด.ค. 66	1.2	ก.ย. 61
Q3/66	41.3	-	3,439.8	41.3	Q3/66	1.2	Q3/61
2565	25.5	-	1,904.0	25.5	2565	1.3	2560
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	43.2	-	3,466.4	43.2	ด.ค. 66	1.2	ด.ค. 61
Q3/66	41.3	-	3,439.8	41.3	Q3/66	1.2	Q3/61