

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ธ.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ธ.ค. 66 หดตัว 10.7% YoY และ 23.6% MoM หากพิจารณา ปี 66 ขยายตัว 13.4% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ธ.ค. 66 อยู่ที่ 57.2% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา ปี 66 เฉลี่ย 65.9% เพิ่มขึ้นจากปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

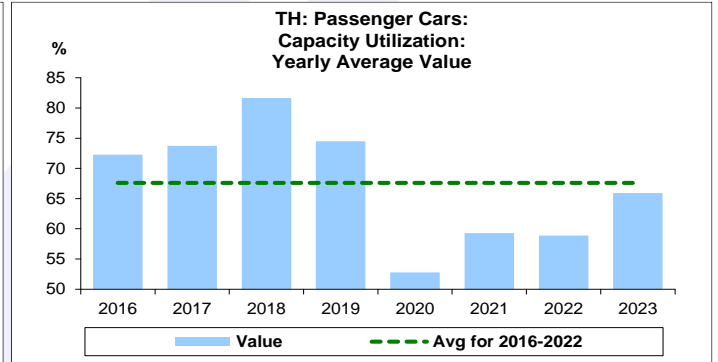
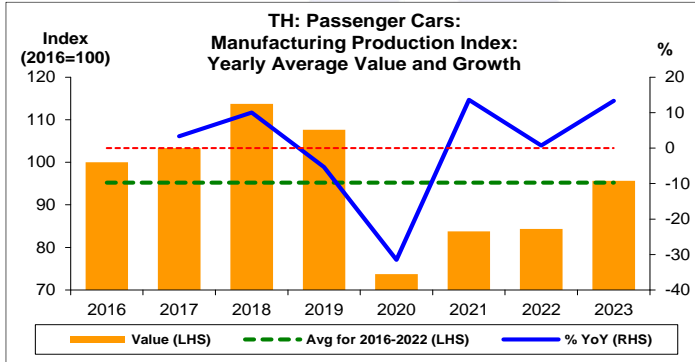
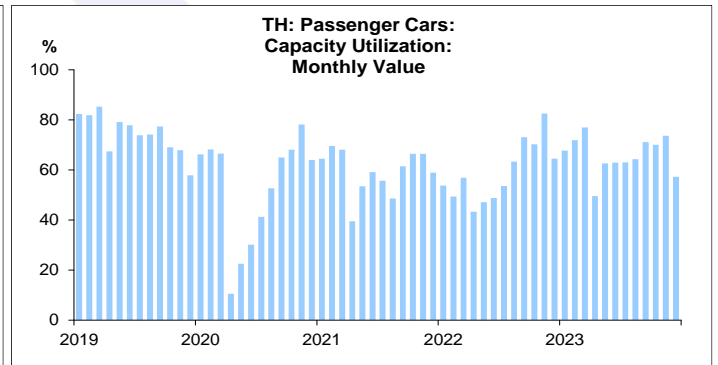
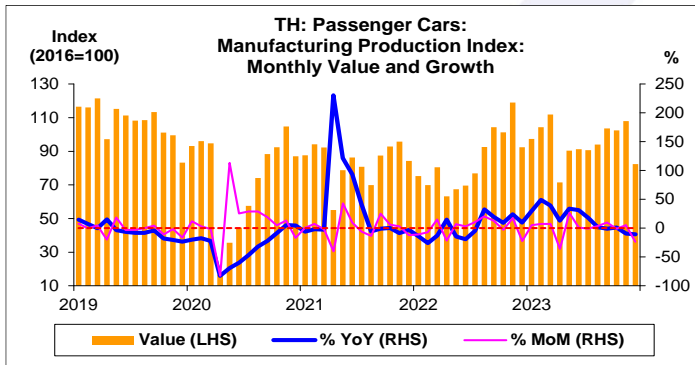
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Manufacturing Production Index	3	3	3	3	3	2	Dec-23
Capacity Utilization	3	3	3	3	2	2	Dec-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Manufacturing Production Index	0.6	-0.6

¹ข้อมูลปี 2559-66

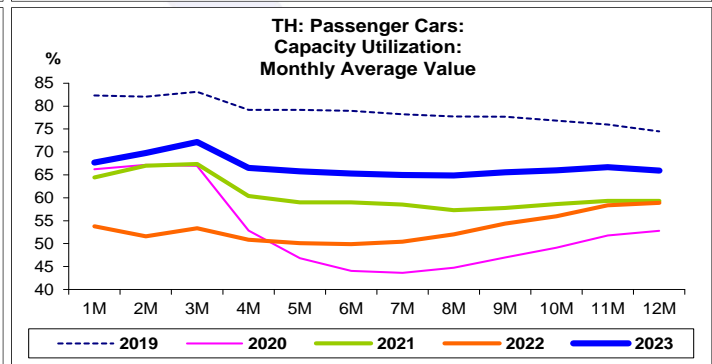
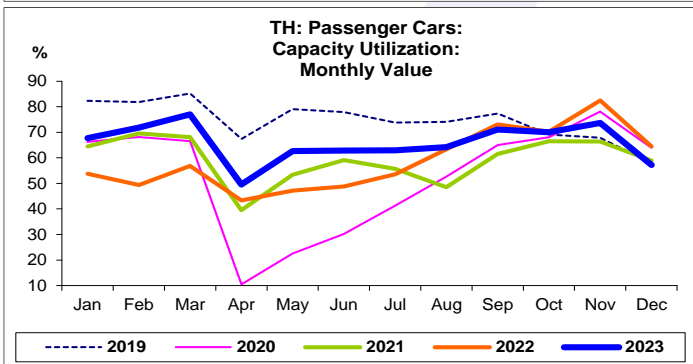
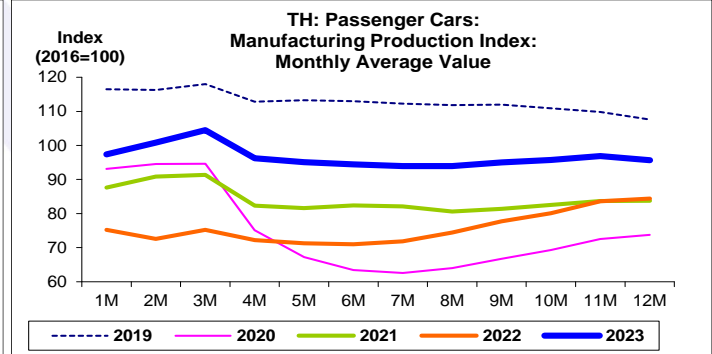
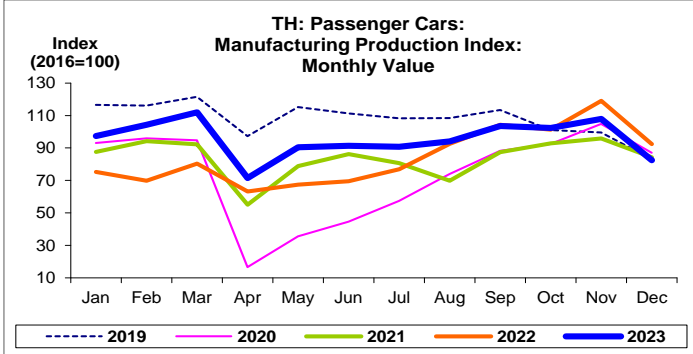
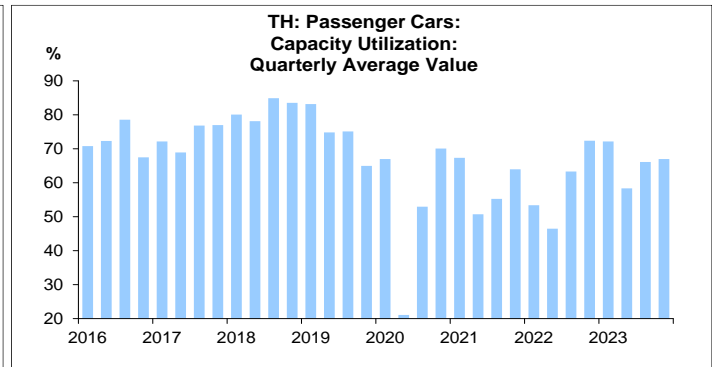
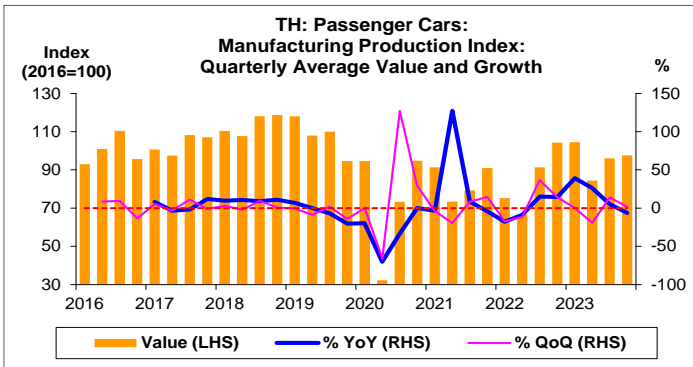


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	82.5	-34.0	394.7	124.9	พ.ย. 61	16.7	เม.ย. 63
Q4/66	97.6	-17.8	202.3	118.7	Q4/61	32.3	Q2/63
2566	95.7	-15.9	29.7	113.7	2561	73.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	82.5	-23.9	-	108.3	ธ.ค. 61	82.5	ธ.ค. 66
Q4/66	97.6	-17.8	7.2	118.7	Q4/61	91.0	Q4/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	57.2	-30.8	46.8	88.1	พ.ย. 61	10.5	เม.ย. 63
Q4/66	67.0	-17.9	45.9	84.9	Q3/61	21.1	Q2/63
2566	65.9	-15.8	13.1	81.7	2561	52.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	57.2	-18.6	-	75.9	ธ.ค. 61	57.2	ธ.ค. 66
Q4/66	67.0	-16.6	3.0	83.6	Q4/61	63.9	Q4/64