



การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน พ.ย. 2567

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน พ.ย. 67 หดตัวถึง 23.8% YoY และ 3.6% MoM หากพิจารณา 11M/67 หดตัว 8.9% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน พ.ย. 67 อยู่ที่ 51.9% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 11M/67 เหลือ 53.9% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

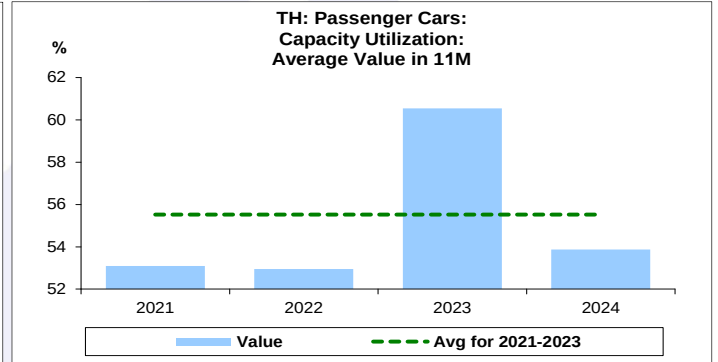
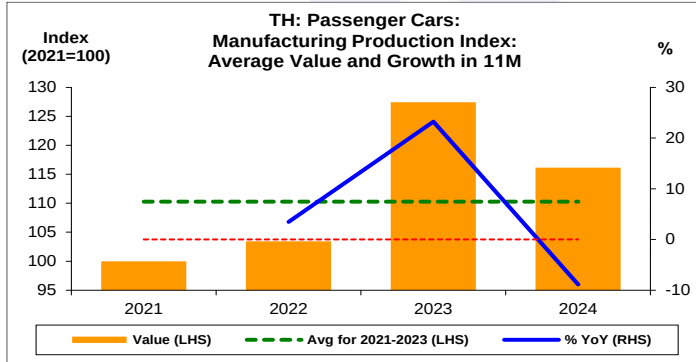
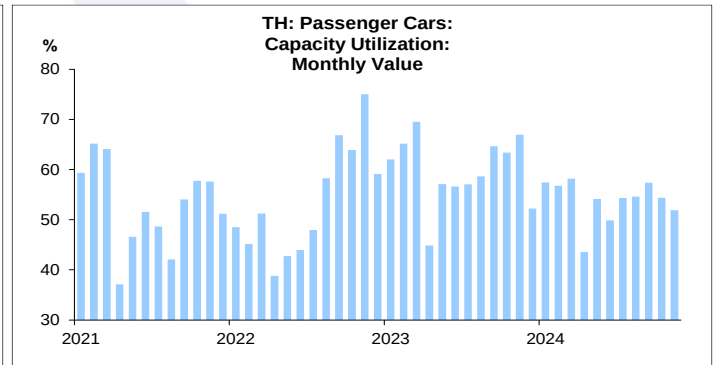
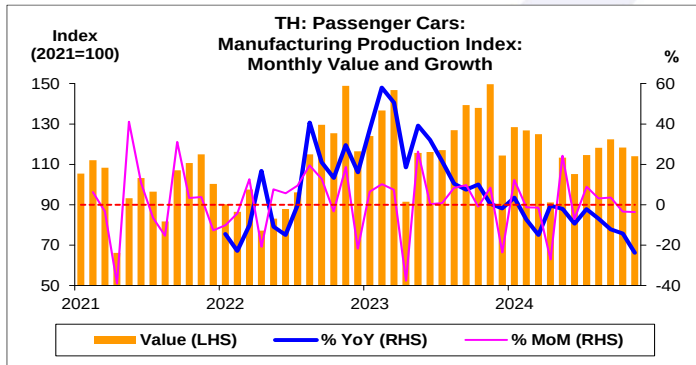
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Manufacturing Production Index	3	4	5	4	4	1	Nov-24
Capacity Utilization	3	3	5	2	3	1	Nov-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Manufacturing Production Index	12.7	12.4

¹ข้อมูลปี 2564-66

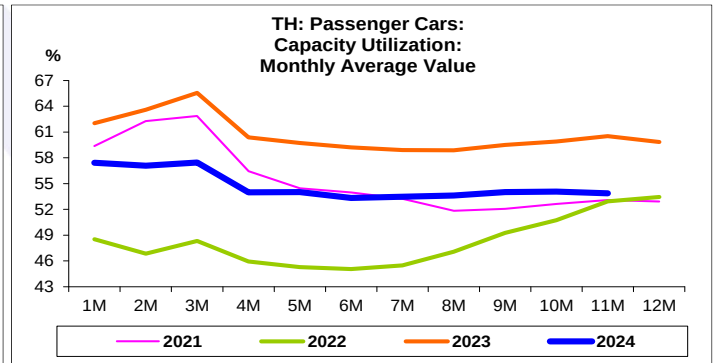
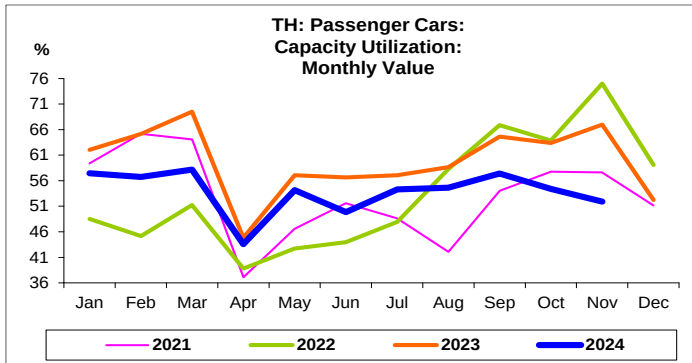
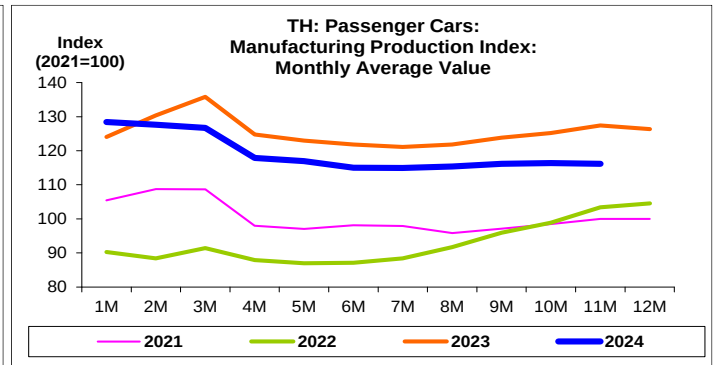
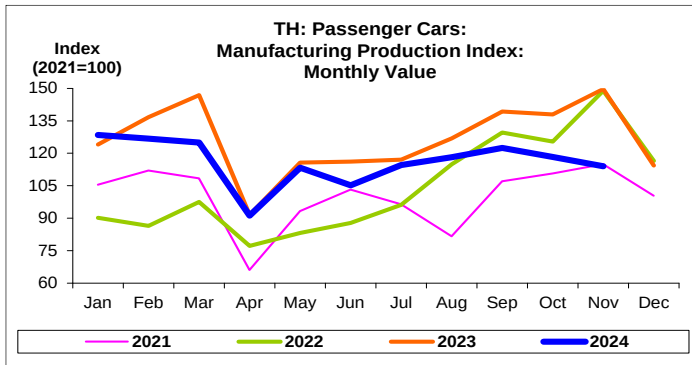


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 67	114.0	-23.8	72.4	149.7	พ.ย. 66	66.1	เม.ย. 64
Q3/67	118.4	-12.8	43.1	135.9	Q1/66	82.8	Q2/65
2566	126.4	-	26.4	126.4	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 67	114.0	-23.8	-	149.7	พ.ย. 66	114.0	พ.ย. 67
11M/67	116.1	-8.9	16.2	127.4	11M/66	100.0	11M/64
Q3/67	118.4	-7.3	24.5	127.8	Q3/66	95.1	Q3/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 67	51.9	-23.1	14.8	75.0	พ.ย. 65	37.1	เม.ย. 64
Q3/67	55.4	-10.6	13.6	66.0	Q4/65	41.8	Q2/65
2566	59.8	-	6.9	59.8	2566	52.9	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 67	51.9	-23.1	-	75.0	พ.ย. 65	51.9	พ.ย. 67
11M/67	53.9	-6.7	0.9	60.5	11M/66	52.9	11M/65
Q3/67	55.4	-4.7	7.2	60.1	Q3/66	48.2	Q3/64